

تحلیلی بر نشست عربستان برای پایان جنگ روسیه و اوکراین؛

ناامنی در دریای سیاه، تشدید مجدد بحران مواد غذایی و انرژی

فصلنامه گروه انرژی - لغو قرارداد صدور غله از دریای سیاه به شرایط جنگی مضاعف در این منطقه دامن زده و بنسادر و آب‌های اطراف آن را به گونه‌ای به بحران تبدیل کرده که در حال حاضر ناامنی در این منطقه از دید کارشناسان آتش زیر خاکستری است که ممکن است ادامه آن بحران انرژی و مواد غذایی در جهان را تشدید کرده و باعث شود بحران‌های بیشتری یکی پس از دیگری جهانیان را تهدید کند.

در پی بی‌توجهی روسیه به کریدور امن صدور غلات و لغو قرارداد مربوط به آن، اوکراین آب‌های اطراف بنادر دریای سیاه را تا اطلاع ثانوی منطقه جنگی اعلام کرده و روسیه نیز در این منطقه پای‌بند مقررات اعلام‌شده از سوی سازمان‌های بین‌المللی در این مناطق نیست؛ به همین جهت بحران عمیقی در این منطقه به وقوع پیوسته که به بحران ذهنی مردم کشورهای پیرامون برای صدور غلات، مواد غذایی و سایر محصولات تبدیل شده است.

در واقع اوکراین به کشتیرانی روسیه در دریای سیاه اعلام جنگ کرده و معتقد است که ادامه حمل نفت روسیه توسط کشتی‌های غربی در این منطقه غیرقابل توجیه می‌باشد. در این میان روسیه نیز به هیچ عنوان از موضع اعلام‌شده کوتاه نمی‌آید که همین معضل قابل سرایت به تمامی کشورهاست.

براساس گزارش و اخبار رسیده یک مقام ارشد اوکراین چندی پیش هشدار داد بنادر و نفتکش‌های حامل نفت روسیه در دریای سیاه که میلیون‌ها بشکه نفت را به اروپا صادر می‌کنند می‌توانند به عنوان بخشی از دارایی روسیه به حساب آیند که توسط ارتش اوکراین مورد حمله قرار گیرند.

«اولگ اوستنکو» مشاور اقتصادی «ولودیمیر زلنسکی» رئیس‌جمهور اوکراین در این ارتباط می‌گوید: هر آن چیزی که روس‌ها در دریای سیاه جابه‌جا می‌کنند اهداف نظامی معتبری هستند که می‌توانند توسط نیروهای اوکراینی مورد حمله قرار گیرد. در این راستا غلات، کود شیمیایی و یا تجهیزات جنگی و نفت به حال ماهیچ فرقی نمی‌کند. مهم آن است که به محموله‌های قابل صدور روسیه لطمه وارد شود. وی در ادامه یادآور شد: این رویداد با مسدود کردن کریدور صدور غلات توسط روسیه آغاز شد و بنادر، کشتی‌ها و زیرساخت‌های دریایی اوکراین پس از آن مورد حمله قرار گرفت؛ به همین جهت ما عملیات تلافی‌جویانه را حق قانونی خود می‌دانیم.

دریای سیاه بدون امنیت

«گابریل گابین» تحلیلگر ارشد دریایی در این زمینه معتقد است: بحران دریای سیاه باعث افزایش سرسام‌آور نرخ بیمه کشتی‌ها شده و می‌تواند یکی از مسیرهای اصلی حمل‌ونقل نه تنها روسیه بلکه اکثر کشورهای همجوار را به مخاطره بیندازد و ممکن است از این موضوع اوکراین نیز بهره‌برداری کند.

مسئولان وزارت دفاع اوکراین معتقدند تا زمانی که روسیه شهرهای صلح‌آمیز اوکراین را به وحشت بیندازد و قصد نابود کرن غلات را داشته باشد هیچ امنیتی در دریای سیاه و آذوق وجود نخواهد داشت و این کار به قطعی و سوء تغذیه صدها میلیون نفر در سراسر جهان منجر خواهد شد.

«الکسیس الندر» تحلیلگر دریایی شرکت Kpler در این باره هشدار می‌دهد نزدیک بودن ارتش مسکو به بنادر تجاری دریای سیاه می‌تواند خطرات مربوط به کشتی‌های تجاری را به شدت بالا ببرد.

وی معتقد است: افرادی که در بازار حمل‌ونقل دریایی فعالیت می‌کنند می‌گویند اگرچه انتظار ندارند اوکراین به کشتی‌های تجاری حمله کند، اما چه بسا که در تصمیمات آتی اوکراین دست به این کار بزند تا بتواند جلوی تجارت روسیه از طریق بنادر دریای سیاه را بگیرد.

به گمان وی در حال حاضر فعالیت در منطقه دریای سیاه و دریای آذوق به قدری بحرانی است که بسیاری از مالکان کشتی از جمله مالکان کشتی‌های یونانی کمتر تمایلی به حمل محموله‌ها نشان می‌دهند. این در حالی است که یک ترکیب بین‌المللی از صنعت کشتیرانی در منطقه جنگی روسیه و اکراین به سر می‌برند که به دنبال حفظ امنیت دریایی هستند.

با توجه به خطرات فزاینده‌ای که این درگیری‌ها در آب‌های شلوغ بین‌المللی به وجود آورده تصمیم‌گیری برای صنعت کشتیرانی به منظور تردد در این منطقه سخت است و تاجرانی که نسبت به خرید نفت ازان ۶۰ دلاری روسیه و سوسه می‌شوند باید ریسک عبور از این منطقه جنگی را به جان بخرند.

آیا روسیه به توافق برمی‌گردد؟

در همین حال سایت cnbc به تحلیل مسائل مربوط به دریای سیاه پرداخته و با اشاره به اینکه نشست عربستان پیرامون پایان دادن به جنگ روسیه

افتخار آفرینی آریاساسول در جایزه بین‌المللی تجارب برتر ۲۰۲۳

جایزه برترین شرکت نوآور به شرکت ایرانی تعلق گرفت

پنجمین دوره جایزه نوآوری سازمانی (۲۰۲۳) (5th Organization-Wide Innovation Award) با هدف شناسایی سازمان‌هایی با محوریت به‌کارگیری بهترین روش یادگیری و تلفیق آن با ایده‌ها و خلاقیت برای تبلور نوآوری، برگزار شد. این جایزه در ارزیابی خود سازمان‌های سرآمدی را شناسایی می‌کند که فرهنگ نوآوری را در تمامی جنبه‌های عملیات خود از رهبری گرفته تا کارکنان و دربرگیری تمامی سهامدارانی که منتج به فرآیندها، محصولات و خدمات نوآورانه می‌شوند، جاری کرده باشند. آریاساسول با حضوری موفق در این جایزه و ارائه طرحی یکپارچه با عنوان «خلق ایده تا محصول تجاری»، با تشریح سه فرآیند نظام پیشنهادها، خلاقیت و اثربخشی و مرکز نوآوری، توانست تنها طرح موفق ۶ ستاره این رویداد باشد. این طرح به‌صورت جامع، فرآیندهای خلق ایده، ارزیابی، اجرا و در نهایت تجاری‌سازی آن را معرفی کرد. از آنجایی که هیچ شرکتی موفق به کسب مقام ۷ ستاره در این بخش نشده و سایر شرکت‌های مشارکت‌کننده از سرتاسر جهان از جمله آرمکو نیز بیش از ۵ ستاره کسب نکردند، بنابراین طرح آریاساسول به‌عنوان «برترین طرح در جایزه نوآوری ۲۰۲۳» انتخاب شد. هر ساله کشورهای آسیای جنوب شرقی از جمله فیلیپین، اندونزی، کره جنوبی، همچنین کشورهای حوزه خلیج فارس از جمله عربستان سعودی و امارات متحده عربی حضور پررنگی در این جایزه دارند.

در پایان شرکت پلیمر آریاساسول در نهمین دوره جایزه تجارب برتر با کسب سه عنوان برتر جهانی، به‌دلیل تعدد جوایز دریافتی مورد تقدیر قرار گرفت. آریاساسول در این دوره، ۳ طرح در بخش‌های مدیریت ریسک سازمانی، مدیریت کیفیت، خلق ایده تا تجاری‌سازی محصول، ارائه‌رانه کرد و با کسب سه رتبه تجربه برتر جهانی، جز معدود شرکت‌هایی است که توانسته در یک دوره برگزاری این رویداد جهانی و رقابت بین‌المللی، در بیش از دو حوزه، به‌عنوان مقام برتر انتخاب شود و مورد تقدیر جهانی قرار گیرد.

آمریکا و اسپانیا، طرح‌های خود را ارائه کردند. کمیته داوران طرح‌های ارائه‌شده از سوی شرکت‌ها را پس از ارزیابی اولیه انتخاب می‌کنند که در این دوره، ۸۰ طرح به مرحله دوم راه یافتند؛ در مرحله دوم شرکت‌کنندگان در جلسات پرسش و پاسخ که به‌صورت آنلاین برگزار شد، از طرح‌های خود دفاع کردند و براساس نظر ستیگرانه و موسکافانه هیئت داوران که از سراسر دنیا حضور داشتند، ۳۰ طرح به‌طور بالقوه به‌عنوان فینالیست انتخاب و در نهایت ۱۴ طرح پذیرفته شد و به مرحله نهایی راه یافتند. در این رقابت بین‌المللی، طرح «دستیابی به ابزارهای دیجیتال برای ارتقا فرآیندهای کنترل کیفیت» به مرحله دوم ارزیابی راه یافت و جز ۳۰ طرح بالقوه فینالیست انتخاب و مقام ۵ ستاره با عنوان متعالی در سطح بین‌المللی (Best Practice) (Excellent International) را کسب کرد.

در ادامه طرح «فرآیند مدیریت ریسک یکپارچه سازمانی و استفاده از داشبوردهای مدیریتی»، با حضوری پرقدردت به جمع ۱۴ طرح برتر این رقابت راه یافت و پس از ارزیابی سخت‌گیرانه مرحله دوم داوران بین‌المللی، توانست مقام ۶ ستاره با عنوان فوق‌العاده در سطح بین‌المللی (Best Practice) (Outstanding International) را از آن خود کند و بدین ترتیب دو جایزه در سطح تجارب برتر بین‌المللی ۲۰۲۳ را برای کشور عزیز ایران به ارمغان آورد.

رتبه برتر حکمرانی شرکتی به آریاساسول رسید

در این رویداد علاوه بر اعطای رتبه در بخش‌های مختلف به مشارکت‌کنندگان از سرتاسر جهان، شرکت‌های برتر در هر حوزه، معرفی می‌شوند.

در این رویداد مهم، شرکت پلیمر آریاساسول با ارائه طرح مدیریت ریسک یکپارچه سازمانی که جایزه ۶ ستاره را دریافت کرده بود، در بین بیش از ۱۳۰ طرح مشارکت‌کننده، رتبه نخست را در حوزه حکمرانی شرکتی (Governance Category) دریافت کرد.

شرکت پلیمر آریاساسول در نهمین دوره جایزه بین‌المللی تجارب برتر (IBPC- 2023 9th International Best Practice Competition) و پنجمین دوره جایزه نوآوری سازمانی (2023 5th Organization-Wide Innovation Award) موفق به کسب دستاوردهایی در سطح شرکت‌های بزرگ دنیا شد. به گزارش روابط عمومی شرکت پلیمر آریاساسول، این شرکت با حضور در این رقابت بین‌المللی، موفق شد در دو حوزه مدیریت یکپارچه ریسک و مدیریت کیفیت با ارائه دو طرح با عنوان «فرآیند مدیریت ریسک یکپارچه سازمانی و استفاده از داشبوردهای مدیریتی» و «دستیابی به ابزارهای دیجیتال برای ارتقا فرآیندهای کنترل کیفیت» از سوی مدیریت طرح و برنامه و واحد کیفیت، بار دیگر پرچم ایران را بر قله‌های افتخار به اهتزاز در آورد.

این رویداد هر ساله از سوی مرکز تحقیق تعالی سازمانی (COER)، مرکز رقابت تجارب برتر جهانی (BPIR.com) و شبکه جهانی معیار در همکاری با اتاق صنعت و تجارت ابوظبی، مرکز تعالی سازمانی جهانی ابوظبی، جایزه تعالی شیخ خلیفه و حامیانی از سرتاسر جهان در کشور نیوزلند، با حضور داوران متخصص بین‌المللی و شرکت‌های بزرگ از نقاط مختلف دنیا برگزار می‌شود.

سطوح اصلی جایزه تجارب برتر در این رقابت بزرگ بین‌المللی شامل سطوح: سطح ۱ ستاره: نقصان عده، سطح ۲ ستاره: نقصان جزئی، سطح ۳ ستاره: شایسته و حرفه‌ای، سطح ۴ ستاره: بهترین در سطح منطقه، سطح ۵ ستاره: متعالی در سطح بین‌المللی، سطح ۶ ستاره: فوق‌العاده در سطح بین‌المللی و سطح ۷ ستاره: الگو در کلاس جهانی در سطح بین‌المللی می‌شود. تجربیات و طرح‌هایی که در سطح جایزه بالاتر از ۴ ستاره قرار میگیرند، به‌عنوان بهترین تجربه (Best Practice) شناخته میشوند. تعداد کمی از شرکت‌های ایرانی در این دوره از رویداد مشارکت داشتند و آریاساسول با ارائه دو طرح در حوزه تجارب برتر، توانست رتبه‌های برتر جهانی را کسب کند. نهمین دوره این جایزه، با حضور شرکت‌های معتبر از سراسر جهان و ارائه بیش از ۱۳۰ طرح برگزار شد و برای نخستین بار شرکت‌های معتبر از قاره‌های آمریکا و اروپا، از جمله ایالت متحده

سفیر پیشین ایران در روسیه بررسی نقش روسیه در کاهش تراز آبی دریای خزر

سفیر پیشین ایران در روسیه گفت: تا جایی که من خبر دارم، هیچ قرارداد یا ساز و کار حقوقی برای آنکه چه میزان آب باید وارد دریای خزر شود وجود ندارد. در

مورد ماهی و شیلات ساز و کار وجود دارد که به چه صورت صید شود یا شکل ماهی‌ها چه طور باشد.

اگر از قبل برنامه‌ای باشند، ایران می‌تواند ادعا کرده و به شکل مذاکره موضوع را حل و فصل کند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نعمت‌الله ایزدی در پاسخ به این سوال که باتوجه به کاهش تراز آبی دریای خزر و آن هم به دلیل عدم پرداخت حق آبه رود ولگا در منطقه شمال دریای خزر توسط روسیه، ایران باید چه اقداماتی انجام دهد، به اینا گفت: اگر معاهده یا بحث حقوقی در آنجا وجود داشته باشند، ایران می‌تواند از بعد حقوقی این موضوع را پیگیری کند.

اما نکته‌ای که می‌توان گفت این است که بیش از ۳۰ سال است که گفته شد آب دریای خزر خیلی بالا آمد و بخش زیادی از سواحل ما و سواحل آذربایجان را از بین برد. اما در شمال این آمادگی را داشتند و اتفاق خاصی برای آن‌ها رخ نداد. ما هم به دلیل آنکه ساحل‌سازی کرده بودیم، بالا آمدن سطح آب باعث شد خسارات زیادی به ساخت و سازهای ما در حاشیه دریای خزر وارد شود. همان زمان هم اعلام کردند که روسیه آب زیادی وارد دریای خزر کرده است و یک خلیجی در شمال شرق دریای خزر خشک کرده و سطح دریا کوچک شد. وی افزود: آن زمان هم بحث بر سر این بود که چرا روسیه این کار را انجام داده است. با توجه به چیزی که من در گذشته پیگیری کردم، سطح آب شمال دریای خزر نسبت به جنوب ۲۶ متر پایین‌تر بود و کشتی‌هایی که می‌خواستند از طریق رود گرگان وارد دریای خزر شوند، به دلیل وجود اختلاف سطح دچار مشکل می‌شدند، این مشکل را با باز کردن سدها از بین بردن تا برای کشتی‌هایی که پشت سد بودند، آب را هم سطح کنند و کشتی‌ها عبور کنند و دوباره این سد بسته می‌شد. اگر قرار بود سد همیشه باز باشد ارتفاع آب بالا می‌آمد و ساخت و ساز اطراف دریا را از بین می‌برد.

این دسپلمات پیشین کشورمان تصریح کرد: بنابراین تا جایی که من خبر دارم، هیچ قرارداد یا ساز و کار حقوقی برای آنکه چه میزان آب باید وارد دریای خزر شود وجود ندارد. در مورد ماهی و شیلات ساز و کار وجود دارد که به چه صورت صید شود یا شکل ماهی‌ها چه طور باشند. اگر از قبل برنامه‌ای باشند، ایران می‌تواند ادعا کرده و به شکل مذاکره موضوع را حل و فصل کند. ضمن آنکه اگر قرار باشد دریای خزر به سمت خشک شدن و کاهش آب برود، ۵ کشور اطراف آن قرار دارند. نکته دیگر آنکه عمق آب در سمت ایران خیلی بیشتر از قسمت شمال است.

