

بنادر کشور محل دپوی کالا نیست

مدیر کل بنادر و دریانوردی هر مزگان گفت: نبودن تبادل اطلاعات الکترونیکی دقیق بین گمرک و سازمان بنادر و اسناد ترخیص مهمترین عامل رسوب کالا است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس نژاد در جمع خبرنگاران کامل نبودن اسناد ترخیص، نبودن تبادل اطلاعات الکترونیکی دقیق بین گمرک و سازمان بنادر و دریانوردی و مقرون به صرفه‌بودن نگهداری کالا و کانتینر در محوطه‌های بندر شهید رجایی را از مهمترین عوامل رسوب کالا برشمرد و گفت: بهتر است در مورد نرخ فعلی تعرفه نگهداری کالا در بنادر تجدید نظر شود.

وی با اشاره به اینکه بنادر کشور محل دپوی کالا نیست، خاطر نشان کرد: افزایش روند تخلیه و بارگیری در بنادر نیازمند آن است تا صاحبان کالا به انجام فرآیندهای مربوط به خروج کالای خود از بنادر سرعت دهند. مدیر کل بنادر و دریانوردی هر مزگان عنوان کرد: بیش از ۷۰ درصد از ظرفیت نگهداری کانتینر در بندر شهیدرجایی تکمیل شده است که این موضوع بروز مشکلاتی همچون کندی در عملیات تخلیه و بارگیری کانتینرها، افزایش زمان انتظار کشتی‌ها، رسوب کالا و همچنین تحویل ندادن به موقع کالا به بازارهای هدف را به همراه خواهد داشت.

عباس نژاد تصریح کرد: با توجه به افزایش موجودی کالا در بندر شهید رجایی، برنامه‌ریزی شده تا با حضور متولیان امر نسبت به احصاء چالش‌ها و ارایه‌ی راهکارهای اجرایی نسبت به رفع موانع و تسهیل در مسیر خروج کالاها به بازارهای هدف اقدام شود.

احداث زیستگاه مصنوعی آبیان در بوشهر

مدیر کل شیلات استان بوشهر از احداث زیستگاه مصنوعی آبیان در آب‌های استان بوشهر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی با اشاره به اهمیت زیستگاه مصنوعی به عنوان مکانی برای تکثیر طبیعی ماهیان اظهار کرد: این زیست گاه‌ها سبب استمرار و توسعه پایدار صید و صیادی می‌شوند.

وی در ادامه یکی از راه‌کارهای کمک به ذخایر آبیان اجرای طرح بازسازی ذخایر خواهد و افزود: در این راستا با هدف ترمیم ذخایر آبیان و تولید بچه ماهی‌های بومی از جمله شانک، صییتی و... پیگیر اجرایی‌نمودن چند ایست‌گاه بازسازی ذخایر در مناطق مختلف ساحلی استان بوشهر هستیم.مدیر کل شیلات استان بوشهر یادآور شد از سال ۱۳۸۳ زیست گاه مصنوعی در سه شهرستان دیر، بوشهر و گناوه ایجاد شده است که احیای این زیست گاه‌های موجود و همچنین ایجاد زیست گاه‌های جدیدی می تواند نقش به‌سزایی در بازسازی ذخایر داشته باشد، این جلسه نیز به منظور تحقق اهداف سازمان شیلات ایران و شیلات استان با هدف کمک به تقویت ذخایر آبیان تشکیل شده است.عقیل امینی از آغاز مطالعات ایجاد یک زیست‌گاه مصنوعی در کنگان با ۱۲۰ میلیون تومان اعتبار خبر داد و تصریح کرد: با توجه به ضرورت و اهمیت این موضوع تلاش می شود ایجاد زیست گاه‌های مصنوعی به کل استان تعمیم داده شود. وی در ادامه از اعتبار بسیار خوبی که با پیگیری سازمان شیلات ایران و استان به منظور بازسازی ذخایر آبیان به دست آمده خبر داد که به زودی با وجود این اعتبارات قدم‌های خوبی در این راستا برداشته خواهد شد.

توقیف محموله سوخت قاچاق

در هندوچان

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف محموله ۲۰ هزار لیتری سوخت (گازوئیل) قاچاق حین بارگیری در یکی از نقاط ساحلی بندر هندوچان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار لطفعلی پاکباز به مانا افزود: مأموران دریابانی در راستای طرح مقابله با قاچاق سوخت و براساس اخبار دریافتی از منابع مردمی، موفق شدند این محموله سوخت را که در حال بارگیری و انتقال به شناور بود توقیف کنند.

وی گفت: در ایسن ارتباط دو متهم به قاچاق سوخت بازداشت و پس از تکمیل پرونده، تحویل مرجع قضایی شدند. تعزیرات حکومتی خوزستان مسئولیت رسیدگی به پرونده‌های قاچاق کالا و ارز را برعهده دارد.

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان افزود: محموله سوخت قاچاق پس از تنظیم صور تجلسه تحویل نماینده شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران شد.

در سال جاری بیش از ۷۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق قبل از خروج از کشور در مناطق ساحلی و آب‌های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران در شمال غرب خلیج فارس کشف و ضبط شده است. قاچاقچیان سوخت با خروج غیرقانونی این سرمایه ملی، سود نامشروع زیادی را به جیب می‌زنند. استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر ساحل و آبراه، همواره در معرض پدیده قاچاق کالا و سوخت بوده است.



اقتصادسراسرآمد بررسی می‌کند

پرورش ماهی در قفس فرصت بزرگ برای سرمایه گذاری مطمئن

مشاوره رایگان «پرورش ماهی در قفس» در اقتصادسراسرآمد

دریا- زندگی می‌کنند، بخش مهمی از تغذیه خود را از دریا دریافت می‌کنند و مابقی با غذاهای آماده‌ای که در ایران تولید می‌شود و به راحتی در دسترس است انجام می‌گیرد.

پرورش دهندگان حرفه‌ای آماده بسه کار با تمامی زوایای غذادهی، بهداشت و حفاظت از ماهی‌ها آگاه هستند و به خوبی از پس کار بر می‌آیند.

برداشت نیز بسیار ساده است: زیرا ماهی‌ها همه در درون قفس در دسترس هستند و جمع‌آوری آن‌ها اصلا مشکلی نخواهد داشت.

بازار ماهی چه به صورت صادرات و چه به صورت توزیع در کشور چنان ساده و پر مشتری است که قبل از برداشت خریداری می‌شود.

بدین‌سان است که پرورش ماهی در قفس در ایران که چند سالی است باب شده است، یک فرصت بزرگ سرمایه‌گذاری به سرمایه‌گذاران می‌دهد و سرعت درخواست مجوز برای شروع کار هم چنان است که ظرفیت در بخش‌هایی از هر مزگان و بوشهر به حد کفایت نزدیک شده است.

مشاوره رایگان در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد

اگر سرمایه‌ای دارید و به دنبال یک حرفه‌ی مهیج، سازنده و پرسود هستید، حتما پرورش ماهی در قفس را مورد بررسی قرار دهید.

در این رابطه، بنا به رسالتی که داریم و هدف مهم توسعه اقتصاد در پایه‌ای را مد نظر داریم، برای مشاوره رایگان به سرمایه‌گذاران اعلام آمادگی می‌کنیم. از توضیحات تکمیلی تا بازدید از قفس‌سازی و مشاهده عینی پرورش ماهی در قفس و گفت‌وشنود با حرفه‌ای‌های این کار.

قفس در ایران به سرعت جان بگیرد.

از سال ۱۳۹۵ که نروژی‌ها به ایران آمده و چند قفس در خزر ساخته و کاشتند و البته به دلیل ضعف تجهیزات به شکست انجامید، کسی گمان نمی‌کرد که ایرانی‌ها در ساخت قفس از نروژ جلو بیفتند. قدرت رقابت و استحکام قفس‌های ایرانی نسبت به رقبا تا جایی است که همسایگان نروژ، سفارش‌های خود را به ایران آورده‌اند.

ساخت قفس حدود چهار ماه زمان نیاز دارد. به عبارت دیگر، از اقدام به سرمایه‌گذاری تا شروع کار فقط چهار ماه وقت لازم است و بعد از آن به سرعت می‌توان ماهی‌ریزی کرد و پرورش را آغاز کرد. به محض رسیدن ماهی‌ها به یک کیلو گرم و یا بیشتر، می‌توان مزرعه را برداشت کرد و به سود و سرمایه رسید.

در سال دوم، فرصت چهارماهه ساخت قفس، هزینه ساخت قفس و بسیاری دیگر از هزینه‌های جانبی حذف می‌شوند و سرمایه‌گذار به سودی سرشار خواهد رسید.

کشت و پرورش ماهی

برای کشت و پرورش، سرمایه‌گذار نیاز نیست خودش وارد دریا شود. نفقات کار بلدی هستند که به راحتی استخدام می‌شوند و یک دوره یک‌ساله را از کشت تا برداشت با سرمایه‌گذار همکاری می‌کنند. از این روه، از نظر نیروی انسانی، آموزش‌ها و فن و فیت‌ها هیچ مشکلی وجود ندارد.

برداشت مزرعه و فروش

تغذیه ماهی‌های پرورشی در قفس بسیار ساده است. با توجه به این که آن‌ها در بوم‌زیست خود –

سرمایه‌آورده است. این رقم کلانی است. گاهی رقم را تا ۷۰ میلیارد تومان ذکر کرده‌اند؛ این در حالی است که شروع به کار در صنعت پرورش ماهی در قفس، به مبالغی به مراتب کمتر نیاز دارد. این است که سرمایه‌گذار برای داشتن چند قفس پرورش ماهی مشتاق می‌شود. ضمن اینکه وام مذکور، حداقل یک‌سال تنفس دارد.

سودنهایی

نکته قابل تامل دیگر، سود حاصله از یک دوره کشت و پرورش ماهی در قفس است. با توجه به مجموع هزینه‌های اولیه و محاسبه قیمت و بررسی بازار فروش، سودی بسیار چشمگیر عاید سرمایه‌گذار می‌شود. حداقل سود ۶۵ درصد است که نسبت به سایر صنایع، بسیار بیشتر است. با این سود، اگر یک سرمایه‌گذار، هیچ تسهیلاتی نگیرد و فقط با سرمایه خود فقط یک قفس ۱۲۵ تنی را در اختیار بگیرد، در سال اول به ۶۵ تا ۷۰ درصد سود می‌رسد و این رقم بزرگی است. و اگر این سرمایه‌گذار، سه قفس در اختیار بگیرد، در همان سسال اول، تمام سرمایه او بازگشته و مقدار قابل توجهی هم سود خواهد کرد و این چیزی نیست که یک سرمایه‌گذار حرفه‌ای از آن چشم‌پوشی کند.

ساخت قفس

خوشبختانه سازنده‌های داخلی هستند که بسیار قوی و ماهرانه قفس‌ها را با کمترین قیمت ممکن بسازند. استحکام قفس‌های ساخت ایران به مراتب از کشورهای ترکیه و نروژ و ایتال این‌هاست و همین نکته باعث شده که صنعت پرورش ماهی در

گروه شیلات – امید متین – چند سالی است که پرورش ماهی در قفس در ایران باب شده است و این روزها، بازار داغی دارد. سرمایه‌گذاران به سرعت به سمت دریا خیز برداشته و با خرید قفس، اقدام به پرورش ماهی می‌کنند. سوال مبنایی این است که چرا سرمایه‌گذاران به سمت پرورش ماهی در قفس حرکت کرده‌اند؟ مزیت ویژه پرورش ماهی در قفس چیست و چرا بخش مهمی از مجوزهای این حوزه به سرعت خریدار داشته است؟

بازگشت سرمایه

یکی از فاکتورهای بسیار مهم برای هر سرمایه‌گذار، محاسبه سود و زیان و مدت زمان بازگشت سرمایه است. به طور کلی، اگر بازگشت سرمایه مطمئن و در بازه زمانی مناسب باشد، سرمایه‌گذار علاقه‌مند می‌شود که به سمت آن بازار خاص برود. جالب است که بازگشت سرمایه در صنعت پرورش ماهی در قفس بسیار بالاست و کمتر صنعتی است که بازه زمانی کوتاهی برای برگشت کل سرمایه بدهد. اغلب فعالان بر این باورند که بازگشت سرمایه در این صنعت به یک دوره یک ساله نیاز دارد. جالب‌تر این است با توجه به زمان ۸ماهه برای کشت و برداشت ماهی، در واقع بازگشت سرمایه فقط ۸ ماه فرصت می‌خواهد و این نقطه قوت بزرگی است که هر سرمایه‌گذار را وسوسه می‌کند که در باره پرورش ماهی در قفس تحقیقات خود را آغاز کند.

تسهیلات تولید

دولت برای حمایت از کشت و پرورش ماهی در قفس، تسهیلات بسیار خوبی در نظر گرفته است تا جایی که رقم کل تسهیلات ممکن، چند برابر

توسعه خلیج گرگان توسعه استان گلستان

علاج بخشی خلیج گرگان ضرورت توسعه منطقه است



استاندار گلستان گفت: علاج بخشی خلیج گرگان ضرورت

انکارناپذیر برای رسیدن به توسعه است و به همت دولت

انقلابی و مردمی، این پروژه مهم مورد توجه جدی قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی محمد زنگانه در همایش تشککل‌های اجتماعی و سازمان‌های مردم نهاد استان گلستان، افزود: در گذشته علاج بخشی خلیج گرگان کمتر مورد مطالبه‌گری نخبگان و سازمان‌های مردم نهاد قرار گرفته بود. براساس گزارش مدیریت بنادر و دریانوردی استان گلستان، طرح علاج بخشی خلیج گرگان که در دولت سیزدهم عملیاتی شده، اکنون از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی بر خوردار است. پروژه علاج‌بخشی خلیج گرگان به عنوان

یکی از مصوبات سفر اول رییس جمهور است و کارشناسان مرتبط برای نجات خلیج گرگان ۲۴ راهکار در کمیته ملی تالاب‌ها در نظر گرفته شد که یکی از آنها لایروبی کانال آشور است.خلیج گرگان یکی از بزرگ‌ترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر هست و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگ‌ترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است. خلیج گرگان از لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب شرقی دریای خزر و حوزه شهرستان‌های بندرترکمن، بندرگز، نوکنده و بهشهر از ۶۰ کیلومتر طول و حداکثر ۱۲ کیلومتر عرض برخوردار بوده و دارای امتداد شرقی – غربی است. ثبت خلیج گرگان در سال ۱۳۵۴ به همراه تالاب میانکاله و «پلو زاغمرز» در استان مازندران به عنوان نخستین مجموعه تالاب بین‌المللی جهان در فهرست تالاب‌های کنوانسیون رامسر ثابت کرد این خلیج و نواحی اطراف آن یک مجموعه ارزشمند زیست محیطی است که علاوه بر حفظ چرخه زیست دریای خزر در معیشت جوامع محلی که حدود ۵۰۰ هزار تا یک میلیون نفر از جمعیت منطقه تحت تاثیر مستقیم خلیج گرگان هستند، اثرگذاری مستقیم دارد. استاندار گلستان گفت: سازمان‌های مردم نهاد و تشکل‌های اجتماعی با مطالبه‌گری علاقه‌من می‌توانند یاریگر توسعه استان گلستان باشند و در حکمرانی متعالی مشارکت در همه ابعاد و لایه‌ها مورد توجه بوده و ما فرائز از مشارکت، به شراکت با سازمان‌های مردم‌نهاد می‌اندیشیم و معتقدیم باید سهم بیشتری از ابعاد مشارکت با دستگاه‌های اجرایی در اختیار تشکل‌های اجتماعی قرار گیرد. وی ادامه داد: نقش تشکل‌های اجتماعی در تغییر فضای استان و حرکت به سمت پیشرفت و توسعه بسیار پر اهمیت است و به‌عنوان نمایندگان مردم ضمن مواکافی و تحقیق در مورد موضوعات مطالبه‌گری را در دستور کار قرار دهید.

معاون اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان:

عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر امام خمینی (ره) به ۱۶ میلیون تن رسید

سرپرست معاونت امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان عملکرد تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری امام از ابتدا تا ۲۰ مرداد امسال را تشریح کرد و گفت: مجموع عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندرامام به بیش از ۷۰۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تن رسید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، داود چگنی با بیان این که ۱۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالاهای نفتی و غیرنفتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) تخلیه و بارگیری شده است، اظهار داشت: میزان تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۹ میلیون تن و تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی ۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تن است. وی به

رئیس اکولوژی دریا سازمان حفاظت محیط زیست خبر داد:

آغاز بازسازی طبیعی مرجان‌های سفید شده خلیج فارس



رئیس اکولوژی دریا معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: پایش مرجان‌های خلیج فارس طی سال گذشته و امسال نشان می‌دهد که مناطقی مثل جزایر خارک، لارک و هنگام که مرجان‌ها به میزان زیادی از بین رفته بودند بازسازی مرجان‌ها به صورت طبیعی آغاز شده و در بسیاری از مناطق شاهد شکل‌گیری مجدد مرجان‌ها هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی بلوکی با اشاره به سفیدشدگی مرجان‌های خلیج فارس و به دنبال آن تهدید محیط زیست دریایی منطقه به مانا اظهار داشت: سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷ میلادی شاهد سفیدشدگی مرجان‌ها در سراسر دنیا بودیم که البته این سفیدشدگی در نقاط مختلف دنیا متفاوت

بود، ولی در خلیج فارس و در بعضی مناطق تا ۹۰ درصد هم میزان سفیدشدگی مشاهده شد. رئیس اکولوژی دریا معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، بیان داشت: این سفیدشدگی در مناطقی به ویژه هنگام، لارک، خارک و خلیج نایبند شدیدتر، اما در بعضی مناطق مثل سیری، ابوموسی، خلیج چابهار وضعیت مساعدتر بود. وی با بیان اینکه هر ساله پایش‌هایی به طور مستمر جهت بررسی وضعیت آبسنگ‌های مرجانی خلیج فارس انجام می‌شود، اذعان داشت: طی این پایش‌ها میزان تغییراتی که بر مرجان‌های منطقه رخ داده مورد بررسی قرار می‌دهیم. بلوکی بیان داشت: خوشبختانه مشاهدات سال گذشته و امسال نشان می‌دهد در مناطقی مثل جزیره خارک، لارک و هنگام که مرجان‌ها به میزان زیادی از بین رفته بودند بازسازی مرجان‌ها به صورت طبیعی آغاز شده و در خیلی مناطق شاهد شکل‌گیری مجدد مرجان‌ها هستیم.رئیس اکولوژی دریا معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، در خصوص اقدامات سازمان حفاظت محیط زیست در راستای احیای مرجان‌ها گفت: سازمان حفاظت محیط زیست علاوه بر پایش مستمر مرجان‌ها، حفاظت زیستگاه‌های مرجانی را نیز به عهده گرفته است. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه حفاظت زیستگاه‌های مرجانی قوانینی دارد که به طور مرتب به روز می‌شوند، تصریح کرد: جرایم سنگینی برای متخلفین که نسبت به تخریب مرجان‌ها به انواع گوناگون اقدام می‌کنند، در نظر گرفته می‌شود. وی با اشاره به اینکه در چند سال اخیر به خاطر سفیدشدگی مرجان، کمتر شاهد فروش آن‌ها هستیم، گفت: اما طی سال‌های گذشته شاهد خروج مرجان‌ها برای فروش بودیم که بعضاً متخلفین با بر خوردهای سازمان حفاظت محیط زیست روبه‌رو می‌شدند.

رشد ۱۶ درصدی بارگیری کالای غیرنفتی اشاره کرد و افزود: سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالای غیرنفتی بارگیری شده است.

سرپرست معاونت امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در ادامه تصریح کرد: در زمینه تخلیه و بارگیری کالاهای معدنی و شیمیایی نیز با ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن رشد ۳۲درصدی را شاهد هستیم و تخلیه و بارگیری کالاهای متفرقه نیز با یک درصد رشد به ۸۴۶ هزار تن رسید. چگنی در ادامه گفت: کالاهای معدنی و شیمیایی از ۴۱ درصد رشد در بارگیری و ۹ درصد در تخلیه برخوردار بودند. وی به ورود ۵۰۸ فروند شناور به منطقه ویژه اقتصادی تا ۲۰ مرداد اشاره کرد و افزود: در حال حاضر ۱۹ فروند شناور در اسکله‌های مجتمع بندری مستقر هستند که از این تعداد هشت فروند شناور کالای اساسی شامل ذرت، دانه روغنی، شکر و روغن خوراکی و ۱۱ فروند کالای غیراساسی شامل مواد معدنی و شیمیایی، مواد نفتی، کالای عمومی و کانتینر هستند. سرپرست معاونت امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان روند ورود کشتی به بندر را خوب ارزیابی کرد و گفت: در حال حاضر ۱۹ فروند شناور پای اسکله است.