

روزنه

رشد ۶۸ درصدی تردد کشتی در بندرانزلی
مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با تاکید بر اینکه از ابتدای سال تا دیروز، تعداد کشتی هایی که وارد بندر انزلی شدند، ۲۹۳ فروند بوده است، اظهار کرد: با نگاهی به آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۶۸ درصد رشد تردد کشتی در بندر انزلی داشتیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی در آیین تجلیل از خبرنگاران که در اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان برگزار شد، اظهار کرد: کلکسیون از فعالیت های اقتصادی در داخل بندر انجام می شود که در این میان اقتصاد دریا محور بسیار مورد توجه قرار دارد و خبرنگاران می توانند در اقتصاد دریا محور به ما کمک کنند و با مشورت ها و انتقادهای سازنده، کنار ما باشند. یونسی در ادامه با اشاره به اینکه بندر انزلی بندری بسیار قدیمی است که قدمت بیش از ۱۰۰ ساله در تجارت دارد، تصریح کرد: تلاش می کنیم بتوانیم بهتر از گذشته فعالیت داشته باشیم و خدمات خوبی به مشتریان ارائه بدهیم. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به تخلیه و بارگیری که در واقع عملکرد بنادر کشور را بر این مبنا می سنجند، تاکید کرد: در این مدت حدود ۷۹۰ هزار تن کالا در بندر انزلی تخلیه و بارگیری شده که رشد ۶۲ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می دهد. یونسی گفت: همین امروز ۸ فروند کشتی کنار اسکله ها، ۷ فروند در لنگرگاه و دو فروند کشتی نیز در راه هستند و در یک سال گذشته خصوصا از مرداد ماه سال قبل تاکنون روزانه شاهد تردد حداقل ۹ فروند کشتی بودیم و این آمار بسیار خوبی است. وی با بیان اینکه این آمار در هفت سال گذشته بی سابقه بوده که در بندر انزلی شاهد این تعداد از کشتی ها باشیم، افزود: در اتاق بنادر و دریانوردی استان گیلان به روی تمام صاحبان کالا باز است تا بتوانیم تردد پایدار را در بندر انزلی داشته باشیم. یونسی در ادامه به ایجاد رشته دریایی برای اولین بار در دانشگاه گیلان اشاره و تصریح کرد: با توجه به اینکه استان گیلان به عنوان استانی که نسبت به جمعیت، بیشترین دریانوردان را در کشور دارد با پیگیری های صورت گرفته توانستیم مجوز راه اندازی کارشناسی مهندسی کشتی در دانشگاه گیلان را بگیریم و از مهرماه امسال اولین دوره این رشته شروع می شود.

رئیس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس به «اقتصاد سراسرآمد» می گوید:

سواحل مکران چابهار، بوشهر و بندرعباس مستعد ایجاد صنایع آب بر

گروه اقتصاد دریایی - محمد آیتی - موضوع دریامحوری و اقتصاد دریا، موضوع بسیار مهمی در کشور می باشد از این رو، اولویت دولت سیزدهم است تا در کنار توسعه اقتصاد دریامحوری به توسعه شهرها در کنار دریا اقدام کند. وزارت راه و شهرسازی معتقد است: برای دست یافتن به این مهم، شهرهایی در کنار دریا احداث و توسعه پیدا می کند تا رونق اقتصادی رخ بدهد و همچنین ایجاد صنایع و زمینه های مختلف خدماتی در کنار شهرهای بندری از جمله برنامه هایی است که در دولت سیزدهم مورد توجه است. در حالی صادرات راه و شهرسازی چنین حرف ها و وعده هایی را به میان می آورند که در چهار دهه اخیر، اصلا شرایط خوبی را در این حوزه نداشتیم و توانستیم از این ظرفیت در راستای درآمدزایی برای کشور، بهره لازم را ببریم. با توجه به شرایط کنونی کشور و تحریم های سخت بین المللی، چاره ای نیست جز اینکه از اقتصاد تک محصولی فاصله بگیریم. حال یکی از این فرصت، تکیه بر اقتصاد دریامحور است. از این رو، دریا به عنوان یکی از حوزه های مهم می تواند محور اقتصاد ایران باشد. اقتصاد دریامحور به معنای استفاده از منابع آبی شامل اقیانوس ها، دریاها،

دریاچه ها سواحل و جزایر برای رشد اقتصادی و بهبود وضعیت معیشتی مردم است. اقتصاد دریامحور که در اصطلاح جهانی به آن اقتصاد آبی گفته می شود، در واقع استفاده پایدار از منابع و گستره های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاچه ها سواحل و جزایر، برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد مشاغل است. واژه اقتصاد آبی برگرفته از رنگ آبی گستره های دریایی و در برگرفته کلیه فعالیت های اقتصادی مربوط به عرصه های آبی، سواحل و طیفی وسیع از بخش های مستقر و نوظهور است. گستره فعالیت های اقتصادی آبی فراتر از فعالیت های سنتی مانند شیلات، گردشگری و حمل و نقل دریایی تعریف شده و مستلزم صنایع نوظهور از جمله انرژی های تجدیدپذیر، آبی پرووری، فعالیت های استخراج در دریا، بیوتکنولوژی و زیست هوشناسی دریایی است. حجم اقتصاد دریا در جهان سالانه بیش از ۱۰۰۰ میلیارد دلار برآورد شده است که این رقم برای کشوران حدود یک درصد و با احتساب فعالیت های نفتی و گازی دریایی بین ۲ تا ۲.۷ درصد است. جمهوری اسلامی ایران با برخورداری از ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع گستره دریایی و حدود ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی که حدود ۴۰ درصد از مرزهای میهن مان را تشکیل می دهد، کشوری دریایی محسوب می شود و از دو سوی شمال و جنوب به دریا دسترسی دارد، اما از نظر بهره برداری از این نعمت خدادادی در رتبه های آخر جهان قرار دارد.

سواحل مکران، چابهار، بوشهر و بندرعباس مستعد ایجاد صنایع آب بر هستند

در همین خصوص مجتبی یوسفی، رئیس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس به اقتصاد سراسر آمد گفت: کشور ما در شمال و جنوب مخصوصا جنوب که به شاهراه های بین المللی و تنگه خلیج فارس وصل است، موقعیت های دریایی بسیار خوبی دارد.

وی افزود: امروزه هر کجا در دنیا، دریا و به صورت ویژه آب های آزاد داشته باشند، اقتصاد آن جا تا شعاع ۱۵۰ کیلومتری از دریا منثر می شود و حداقل ۴۰ تا ۴۵ درصد جمعیت در آن مناطق ساکن می شوند، ولی الان ما در حدود ۳۰۰۰ کیلومتر سواحل در جنوب و حدود ۱۰۰۰ کیلومتر سواحل در شمال داریم که متاسفانه کالا در جنوب زیر ۱۰ درصد جمعیت ساکن است. نماینده اهواز تصریح کرد: ما اصلا نتوانستیم از اقتصاد دریامحور در بخش های ترانزیتی و کریدوری و هاب منطقه در موضوعات بسار و اقتصاد دریا و صنایع آبریان و گردشگری دریایی و مسافری و... استفاده کنیم. حتی الان محروم ترین مناطق همین مناطق هستند. مثل چابهار و کنارک و... عضو کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت: ما حدود ۲۰ شرکت مرتبط با صنایع آب بر و فولادی را در کویر کشور ایجاد کرده ایم و بعد هزاران میلیارد تومان برای انتقال آب از دریا یا از سرشاخه ها به آن جا هزینه می کنیم. در حالی که این جا در کنار دریا همان استان ها و سواحل مکران و چابهار و بوشهر و بندرعباس و... مستعد ایجاد صنایع آب بر هستند. یوسفی افزود: این کارها بر اساس ظرفیت ها و قابلیت های کشور انجام نمی شود، بلکه روی سیاسی کاری و براساس نفوذ منطقه ای افراد مسئول و صاحب نظر است. نماینده اهواز یادآور شد: چه نماینده و چه دولتمردان هر کدام که به جای نگاه و توجه به ظرفیت های منطقه ای، نگاه بخشی داشته باشند این می شود که مزیت های کشورمان را از دست می دهیم و کشورهای دیگر جایگزین ما می شوند و بنادرشان را توسعه می دهند و ما با تمام این قابلیت ها مجبوریم برای گرفتن خدمات به سمت کشورهای دیگر برویم. وی گفت: درآمدزایی ایران از اقتصاد دریا آن قدر کم و محدود است که قابل اتکا نیست. ما در برنامه ششم توسعه کشور که سال پایانی آن است، قوانین خوبی داریم، ولی متاسفانه عملی نمی شود و امیدواریم در برنامه هفتم اتفاقات خوبی بیفتد. یوسفی در پایان خاطر نشان کرد: اگر گردشگری دریایی که یکی از شاخه های بین المللی و تنگه خلیج فارس وصل است، موقعیت های دریایی می شود که آن شا... در آینده شاهد این اتفاق باشیم.



فراخوان مناقصه عمومی آگهی شماره ۱۷۸/الف/۰۵-۱۴۰۲م

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه شماره: ۱۷۸/الف/۰۵-۱۴۰۲ م، موضوع: احداث مخزن ۵۰۰ متر مکعبی گلزار شهدای کرمان را با برآورد: ۴۴.۱۱۹.۹۲۶.۰۷۱ ریال و مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار: ۲.۲۰۵۵۹۶۳.۳۰۵ ریال از محل اعتبارات عمرانی و با حداقل تعداد شرکت کنندگان ۲ نفر و به شماره ۰۰۰۵۹۶۳۰۰۰۲۳۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید لذا از کلیه شرکت هایی که دارای گواهی صلاحیت در رشته آب رتبه ۵ و هم چنین صلاحیت ایمنی صادره از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی می باشند دعوت می شود.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت، قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مشخصات این مناقصه در سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب به آدرس www.abfakerman.ir موجود میباشد. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ: ۱۴۰۲/۵/۲۴ می باشد.

مهات در یافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۶/۱

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ: ۱۴۰۲/۶/۱۱

تاریخ تحویل ضمانتنامه به دبیرخانه شرکت ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ: ۱۴۰۲/۶/۱۱ زمان بازگشایی پاکت ها ساعت ۰۸:۴۵ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۶/۱۲

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف: آدرس کرمان بلوار ۲۲ بهمن شرکت مهندسی آب و فاضلاب استان کرمان دفتر- قرار دادها و تلفن ۰۲۳۳۳۳۳۲۲۸۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۰۲۱-۱۴۵۶

دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی



مانند رادیو، تلویزیون، ماهواره، اینترنت،...

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اذربایجان غربی

آدرس: ارومیه- خیابان والفجر ۲- نرسیده به پل میثم - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اذربایجان غربی

ردیف	نام پروژه	شماره مناقصه	برآورد اولیه	تضمین
۱	لکه گیری و روکش آسفالت محور روستایی خورخوره (شهرستان مهاباد)	۵۷-ر-۰۲	۶۱,۳۷۱,۱۴۱,۵۶۳	۳,۰۶۸,۵۵۷,۰۷۸

- پیمانکاران دارای رتبه حداقل ۵ راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه میتوانند در این مناقصه شرکت نمایند.

پیمانکاران دارای رتبه حداقل ۵ راه و ترابری دارای تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری HSE (اشخاص حقوقی) از وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی (یا اداره کل استانی) (تحویل (فروش) اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۴ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۹ می باشد. (فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir)

مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۱۰۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۸

تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روز پنجشنبه ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۹

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اذربایجان غربی

روابط عمومی شرکت گاز استان کردستان