



روزنامه دریایی

روزنه

پیشنهاد ارائه «سند دریایی» جهت تصویب در سازمان همکاری شانگهای

پنجمین نشست هیئت اندیشه‌ورز جامعه دریایی و بندری با محوریت بررسی چالش‌ها و آسیب‌شناسی حوزه حمل‌ونقل دریایی و نیز توسعه حمل‌ونقل دریایی کشور با توجه به عضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای، برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، پنجمین نشست هیئت اندیشه ورز جامعه دریایی و بندری با حضور اعضای هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی و مدیران و مسئولان جامعه دریایی و بندری کشور در محل این سازمان برگزار شد.ارائه نقطه نظرات حاضرین در خصوص توسعه حمل‌ونقل دریایی کشور با توجه به عضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای، بحث پیرامون چالش‌ها و آسیب شناسی حوزه حمل‌ونقل دریایی از مهم ترین مباحث مطرح شده در این نشست بود. سازمان بنادر و دریانوردی پیشنهاد ارائه «سند دریایی» جهت تصویب در سازمان همکاری شانگهای به عنوان معاهده جدید را در نشست مذکور مطرح کرد و نظرات اعضا در خصوص این سند و چگونگی آن اخذ شد.جلیل اسلامی، معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در جریان این نشست، عنوان کرد: قبل از اینکه یک سند ایجاد شود نیازمند شناخت است و خلاصه آن باید تبیین شود و جامعه دریایی و بندری با موضوع آشنا شوند.وی ادامه داد: باید بدانیم ظرفیت سازمان همکاری شانگهای چیست و فعالیت‌های مربوطه در بستر جاری مدنظر قرار گیرد.

کریدور شمال – جنوب با محوریت بندر امیر آباد فعال شود

مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری مازندران بر لزوم تسهیل و تسریع فعالیت‌های بندری و گمرکی در استان تاکید کرد و گفت: کریدور شمال – جنوب با محوریت بندر امیرآباد فعال شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید عباس حسینی در اولین جلسه تسهیل و تسریع در فعالیت‌های امور بندری و گمرکی استان با تاکید بر فرصت بسیار خوب پیش آمده در راستای توسعه همکاری و تعمیق روابط تجاری اقتصادی با روسیه گفت: استانداری مازندران آمادگی دارد در جهت توسعه اقتصاد دریا در بنادر مازندران و استفاده از ظرفیت بالای ترانزیت روسیه طبق تأکید استاندار مازندران همکاری لازم را داشته و رایزنی‌های مورد نیاز را با سطوح کشوری انجام دهد. حسینی افزود: کریدور شمال-جنوب با محوریت بندر امیرآباد بایستی فعال گردد تا زمینه توسعه روابط اقتصادی و تجاری با روسیه فراهم شده و نهایت استفاده را از این فرصت پیش آمده ببریم.

وی با تاکید بر همسان‌سازی سامانه‌های گمرکات و بنادر استان با اداره کل راه‌داری و جاده‌ای تصریح کرد: همچنین مبحث فعالیت ۲۴ ساعته گمرکات استان برای ارائه خدمات بیشتر به حوزه حمل و نقل و ارتقای ظرفیت‌های تجهیزاتی و سامانه‌ای بنادر و گمرکات استان با توجه به افزایش ظرفیت واردات و ظرفیت صادرات از بندر امیرآباد از مواردی است که در راستای تسریع و تسهیل در فعالیت‌های بندری در مازندران باید مورد توجه باشد. مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری مازندران یادآور شد: بحث هماهنگی بیشتر بین بخش خصوصی و دستگاه‌های دولتی ذی مدخل در حوزه مباحث بندری و گمرکی نیز از مواردی است که باید مورد پیگیری قرار گرفته و نتایج آن در اختیار استاندار مازندران قرار گیرد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

راه توسعه از دریای می گذرد

ایران مهبای ساخت یک آب‌بندر در سواحل مَکُران

سید **گره** **اه** **تقصاددریا****پایه – مهدی خسروی –** ساحل مَکُران به خط ساحلی ایران در محدوده دریای عمان گفته می‌شود که از بندر میناب آغاز و تا جاسک و چابهار پَسابندر در جنوب شرقی ترین نقطه ایران ادامه می‌یابد.

سواحل مَکُران در دو استان هرمزگان و سیستان و بلوچستان قرار دارد و این خط ساحلی حدود ۱۰۰۰ کیلومتری، یکی از ظرفیت های بی بدیل کشورمان در حوزه اقتصاد دریا است که در طول دهه متمادی از ظرفیت این منطقه غافل بوده ایم و عملاً این وسعت پر ارزش از کشورمان که در پیوند با اقتصاد جهانی است، عملاً بالا استفاده بوده است و حالا چند سالی است که در پی تدابیر هوشمندانه رهبر معظم انقلاب اسلامی، توجهات ویژه تری به آن صورت گرفته است و این منطقه مهبای یک توسعه پایدار و همه جانبه می‌شود.

سواحل مَکُران در نگاه رهبر معظم انقلاب

رهبر معظم انقلاب اسلامی در سخنرانی های متعددی درباره سواحل مَکُران بیان داشته اند که «مسئله آبادسازی سواحل مکران نیز جزء کارهای اساسی استست که باید با همکاری دولت، برنامه‌های مورد نظر در این منطقه با سرعت بیشتری دنبال شود. ما در سال های گذشته از سواحل طولانی دریای عمان بهره‌ی لازم و کافی را نبرده‌ایم. ذهن ما مان‌همه‌اش متوجّه خلیج فارس بوده، اهمیت دریای عمان از نظر ما مغفول‌عنه مانده است. این نگاه جدید که نگاه به دریای عمان است به وسیله ارتش جمهوری اسلامی، می‌تواند کارهای بزرگی را انجام دهد؛ این برای منطقه جنوب شرقی کشور یک موهبت الهی است. بنابراین دولت و دستگاه‌های مختلف چه وزارت دفاع، چه وزارتخانه‌های دیگر که مرتبط با این کارند، همه باید به پیشرفت این کار کمک کنند»

تمرکز ارتش بر دریای عمان

به دنبال تدابیر فرماندهی معظم کل قوا و به منظور استقرار هر چه بیشتر امنیت فراگیر در سواحل مکران و با توجه به مأموریت های بین المللی و حضور در آبهای آزاد و بین المللی، ارتش جمهوری اسلامی ایران چند سالی است که در شهرهای مهم ساحلی منطقه مَکُران استقرار یافته و اکنون منطقه دوم دریایی ولایت در شهرستان جاسک، منطقه سوم دریایی نیوت در بندر کنارک و نیز پایگاه دریایی پَسابندر در بخش پَسابندر چابهار مستقر بوده و ضمن انجام مأموریت های ذاتی خود، در خدمت توسعه و پیشرفت منطقه نیز قرار دارند.

راه توسعه از دریای گذرد

محمد آشوری عضو کمیسیون شورا‌های مجلس شورای اسلامی درباره اهمیت نقش بنادر و سواحل در توسعه ملی، می‌گوید: برای بیان اهمیت نقش سواحل در توسعه ملی، همین کافی است که با نگاهی به شهرهای بزرگ جهان، دریاییم که بسیاری از آنها در جوار دریاها بنا شده‌اند و کشورها نگاه ویژه‌ای به اقتصاد دریایی دارند. هم در حوزه امنیت غذایی و هم در حوزه توسعه گردشگری و هم در زمینه حمل و نقل اززان جهانی، شهرهای ساحلی مزیت های

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۰۲۱)۸۸۷۶۹۲۲۷

پست الکترونیکی:eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

عضو انجمن سننّی مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پِشتی - پلاک ۵۴۶

طبقه سوم – واحد ۳

سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶



بر ایجاد تأسیسات صادرات نفتی، مصمم به ایجاد بندرگاه بسیار بزرگی است که طی یک دروه ۵ ساله به بزرگ ترین بندر تجاری کشورمان بدل خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در این زمینه نیز به خبرنگار فارس گفت: در فِسال اول ۱۱۰۰ تا ۱۴۰۰ هِکُتار برای ساخت مِگابندر سواحل مکران در نظر گرفته شده است. تاکنون بندری در اندازه مِگاپورت سواحل مکران نداشته‌ایم.

کار کرد بندر جدید چه خواهد بود؟

جلیل اسلامی معاون اقتصادی سازمان بنادر هم در این باره می‌گوید: موقعیت کوه مبارک به عنوان «پیش‌ران توسعه صادرات و تقویت حلقه ترانزیت و سِوخت رسانی به کشتی های تجاری»، افزایش سهم کشور از بازار بانکرینگ شاهد توسعه فضایی کسب و کار در مقایسه با کشورهای رقیب خواهیم بود. در عین حال ایجاد صنایع پایین دستی در حوزه نفت و گاز در این منطقه می‌تواند علاوه بر اشتغال، جلوگیری از خام‌فروشی، توسعه صنایع ارزش افزوده‌ای و تبدیلی از محل تولید و فروش مشتقات نفتی به عنوان یک مزیت بالقوه منطقه، مدنظر قرار گیرد.

محل قرارگیری سواحل مکران در خلیج فارس و تنگه هرمز شرایطی را به وجود آورده تا این منطقه به عنوان مرکز بزرگ اقتصادی و هاب انرژی مطرح شود. از سوی دیگر، با توجه به این‌که در بحث حمل‌ونقل یکی از مسائل مهم زمان و هزینه‌های حمل است، می‌توان از ظرفیت موجود برای تبدیل سواحل مکران به هاب توزیع کالا استفاده کرد. البته در این زمینه ضروری است تا کریدورهای داخلی کشورمان نیز در حوزه راه و ریل به خوبی طی چند سسال پیش رو به سمت سواحل مکران توسعه داده شود تا فاصله این منطقه تا کانون کشور و دیگر مرزهای سرزمینی مان کاسته شود و ترددی ایمن و سریع صورت گیرد.

به کمک باینبد، این منطقه‌ی عظیم و مهم مکران می‌تواند توانایی‌های زیادی را برای جمهوری اسلامی به وجود آورد.

ایران مهبای ساخت بزرگ ترین بندر تجاری کشور در سواحل مَکُران

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در این باره در گفت و گو با خبرنگار فارس در بندرعباس گفت: برای ساخت بندر جدید در سواحل مکران به ظرفیت ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تن در حوالی کوه مبارک جاسک برنامه‌ریزی شده است و در سفر رئیس جمهور به استان هرمزگان که در آینده نزدیک صورت می‌گیرد، کلنگ زنی می‌شود.

علی اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در بیان جزئیات ساخت این بندر به عنوان بزرگ ترین کانون اقتصادی کشور می‌گوید: ایجاد بنادر جدید در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد که یکی از مهم ترین آن‌ها، ساخت بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور در سواحل مکران و در محدوده کوه مبارک شهرستان جاسک است. این مِگابندر در ۳ فاز و با ظرفیتی بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تن ایجاد خواهد شد و در این راستا سازمان بنادر و دریانوردی با تشکیل یک کارگروه داخلی متشکل از مدیران و کارشناسان خبره، موضوع را به عنوان یک پروژه ملی در دستور کار خود قرار داده است.

کوه مبارک کجاست؟

شاید نام کوه مبارک را اولین بار با سرنگونی پهلپاد متجاوز در ۳۰ خردادماه سال ۱۳۹۸ بود که خبری با این عنوان در رسانه‌ها منتشر شد که یک فروند پهپاد آمریکایی با نام گلوبال هاوک پس از ورود به حریم هوایی کشورمان در حوالی منطقه کوه مبارک بندرعباس از سوی پدافند نیروی هوافضای سپاه شناسایی و پس از ادامه مسیر در حریم آسمان ایران سرنگون شد. ایران در منطقه کوه مبارک علاوه

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران:

دریانوردان جدیدالورود با تعهد مسیر رشد و بالندگی را ادامه دهند

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به برنامه گروه برای جذب دریانوردان جدید و آموزش دانشجویان برای ورود به ناوگان کشتیرانی گفت: دریانوردان جدیدالورود به ناوگان کشتیرانی، با تعهد و توکل، مسیر رشد و بالندگی گروه را ادامه دهند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا مدرس خیابانی در مراسم فارغ التحصیلی دانشجویان بورسیه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، دانشجویان حاضر در این مراسم را همکاران آینده گروه معظم کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دانست و گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با دارا بودن ۱۴۰ فروند کشتی به ظرفیت پنج میلیون تُن توانسته بالغ بر ۲۸ میلیون تُن کالای راهبردی را حمل نماید و نقش اساسی در اقتصاد ایران داشته باشد.

وی افزود: اعتقاد ما بر این است که ارزش دارایی‌های گروه کشتیرانی صرفاً کشتی‌ها و ناوگان آن نیست؛ بلکه نیروی انسانی مقتدر و متوکل است که امیدواریم همین شور، اشتیاق و انضباط کنونی دانشجویان تداوم یابد و وی تصریح کرد: امروز ۳۸۰۰ نفر از همکاران دریانورد ما در دنیا اقدام به جابه‌جایی بار می‌کنند که باید جوانان در کنار آن‌ها طی سنوات آتی رشد کرده و جایگزین با تجربه‌ها شوند.

خبر

مدرس خیابانی با ابراز امیدواری نسبت به حضور مثرثمر نیروهای جوان در ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، اظهار داشت: با همت امروز، دانشجویان خبره جایگزین نیروی فعلی کشتیرانی خواهند شد و باید با تلاش، توکل، کوشش و احترام به پیشکوتان و فرماندهان حوزه دریایی، مسیر بالندگی و رو به رشد کشتیرانی را ادامه دهند.

همچنین، دریادار دوم عرشه و ستاد، آریا شفتت رودسری فرمانده دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) در مراسم فارغ التحصیلی

دانشجویان بورسیه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: کشورهایی که دریا دارند می‌توانند پیشرفت‌های بزرگی را تجربه کنند.

وی افزود: رمز موفقیت هر فرد توکل به خدا، تلاش و احترام به پدر و مادر است که افراد را در پرتالطم‌ترین مسیر زندگی حفظ می‌کند. جبار فیروزی، معاون تربیت و آموزش دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) گفت: در سالال ۱۴۰۱ برای ۱۲۰ نفر دوره ملوان فنی و ملوان عمومی آموزش‌ها اجرا شد.

همچنین در راستای کیفیت بخشی به آموزش‌ها جلسات تخصصی زیادی در سطح دانشگاه برگزار گردیده است که امید است آموزش‌های ارائه شده کاربردی بوده و توسعه یابد.

گفتنی است، آیین اختتامیه و فارغ التحصیلی دانشجویان بورسیه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، با حضور مدیرعامل و معاونان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، رئیس هیئت مدیره و

مدیرعامل شرکت تأمین نیروی انسانی خطوط کشتیرانی، مدیرعامل مؤسسه آموزش کشتیرانی و به میزبانی امیر دریادار آریا شفتت رودسری فرمانده دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) در نوشهر برگزار شد.