

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران:

باید اتفاق بزرگی را با حضور هندی‌ها در بندر چابهار رقم بزنیم

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران با تاکید بر اینکه دولت سیزدهم، وزارت راه و سازمان بنادر به دنبال قرارداد اثر گذار با هندی‌ها است، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی سرمایه‌گذاری بسیار خوبی در بندر چابهار انجام داده است و باید قرارداد منعقد شده با هندی‌ها نیز ضمانت اجرایی داشته و تکلیفی باشد.

به گزارش اقتصادسراسر از سازمان بنادر و دریانوردی، یحیی ضیایی مهرجری با اشاره به اینکه هر کشوری به دنبال تامین منافع ملی خود است و هندی‌ها از این قضیه مستثنی نیستند، اظهار داشت: باید تصریح کنیم که هندی‌ها تاکنون امتحان خوبی در بندر چابهار پس نداده‌اند و در شرایطی که قرار بود سرمایه‌گذاری کنند، تجهیزات به بندر بیاورند و فعالیت‌ها را پیش ببرند اما شرایط طبق اهداف تبیین شده پیش نرفته است.

وی ادامه داد: باید بدانیم که تا کنون بخش عمده سرمایه‌گذاری در بندر چابهار از سوی سازمان بنادر و دریانوردی صورت گرفته است و باید شاهد حضور

اثر گذار هندی‌ها در بندر چابهار باشیم.

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران با تاکید بر اینکه بی‌شک دولت سیزدهم، وزارت راه و سازمان بنادر به دنبال قراردادی اثرگذار با هندی‌ها در بندر چابهار هستند، گفت: باید با عملیاتی شدن فعالیت‌ها رویکرد خود را تغییر دهیم و باید تفکر اجرایی داشته باشیم و عملیاتی فعالیت کنیم. ضیایی با اشاره به اینکه قرارداد با هندی‌ها باید در قالب یک قرارداد با ضمانت اجرایی و به صورت تکلیفی باشد، گفت: باید روند حضور فعال تر هندی‌ها در بندر چابهار بررسی شود و با تغییر رویه قبلی اتفاق بزرگی را رقم زد و در مسیری پیش رفت که شاهد بهبود وضعیت در بندر چابهار باشیم.

هشدار سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به کلاهبرداری و پوشش استخدام

سازمان بنادر و دریانوردی در اطلاعیه‌ای نسبت به کلاهبرداری از مردم با ترفند استخدام در این سازمان هشدار داد. در این اطلاعیه آمده است: اخیر افرادی ناشناس طی تماس با برخی از شهروندان ، اقدام به کلاهبرداری از آنان به بهانه استخدام در سازمان بنادر و دریانوردی نموده‌اند.به اطلاع می‌رساند؛ فرآیند جذب و استخدام در این سازمان تابع قوانین و مقررات اداری و استخدامی کشور بوده و اطلاعیه‌های مربوطه از طریق سایت سازمان و جراید عمومی اعلام خواهد شد .

برگزاری ممیزی اسناد الزام آور IMOدر بنادر هرمزگان با هدف بهبود فرآیندها منطبق با الزامات سازمان جهانی

فرآیند ممیزی اسناد الزام آور IMO در بنادر هرمزگان با هدف ایجاد آمادگی برای ممیزی سازمان بین‌المللی دریانوردی IMO و با رویکرد بهبود فرآیندها و حصول اطمینان از اجرای الزامات و استانداردهای بین‌المللی برگزار شد.

فرآیند فرآیند ممیزی اسناد الزام آور IMO در بنادر در محل معاونت‌های دریایی و بندری، مجتمع منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس (اسکله فولاد)، بندر شهید حقانی و کارگاه‌های کشتی سازی استان برگزار شد. معاون امور دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: اجرای طرح ممیزی داخلی IMO فرصتی برای بهبود فرآیندهای اجرایی و منطبق ساختن این فرآیند با الزامات سازمان جهانی دریانوردی است. اسماعیل مکی زاده با بیان اینکه در سال ۲۰۲۴ امتحان مهم‌تری در پیش رو خواهیم داشت و آن ممیزی اجباری سازمان بین‌المللی دریانوردی است؛ ابراز امیدواری کرد با بهبود فرآیندها جایگاه تخصصی جمهوری اسلامی ایران در سطح جهانی افزایش پیدا کند.

آغاز فرآیند ممیزی الزامات سازمان بین‌المللی در یانوردی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره)

برنامه ممیزی از الزامات سازمان بین‌المللی دریانوردی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) بر اساس دستورالعمل پیشنهادی ممیزی سازمان بین‌المللی دریانوردی(IMO) با حضور تیم اعزامی از سازمان بنادر و دریانوردی به مدت سه روز برگزار شد.معاون امور دریایی این اداره کل ضمن اعلام این خبر بیان داشت: در جریان این ممیزی که با حضور تیم ممیز از سازمان بنادر و دریانوردی ۲۹ مردادماه سال جاری آغاز شد، تمامی فعالیت‌های مرتبط در سه حوزه ایمنی دریانوردی، حفاظت از محیط زیست دریایی و امنیت دریایی مورد بررسی قرار گرفتند.

سجاد سبزیوند با اشاره به تعهد کشور به ۹ معاهده الزام‌آور بین‌المللی دریایی گفت: با توجه به اهمیت اجرای مفاد این- معاهدات در فرآیندهای دریایی، در جریان این ممیزی انطباق کامل تمامی فرآیندهای جاری دریایی با الزامات این معاهدات بررسی شد.وی با اشاره به انجام ممیزی داوطلبانه کشورمان برای آمادگی در ممیزی اجباری سازمان بین‌المللی دریانوردی خاطر نشان کرد: انجام این ممیزی می‌تواند زمینه مساعد برای تحقق ممیزی موفقیت‌آمیز را فراهم کرده و آمادگی کشورمان برای برگزاری ممیزی‌های بین‌المللی را ارتقا ببخشد.

گروه اقتصاد دریاپایه – چالش‌های شکل‌گیری و فرصت‌های پیش‌رو، در محل خانه اندیشه‌ورزان مورد بررسی قرار گرفت.

محدوده منطقه مکران در سواحل دریای عمان و در آستانه و دهانه اقیانوس هند عموماً به جهت موقعیت ژئواستراتژیک و ژئوپلیتیک و از جهت نظامی و ظرفیت اقتصاد دریامحور اهمیت بسیاری دارد و امروزه و شاید در آینده بیشتر محل رقابت قدرت‌های بزرگ دنیا یعنی آمریکا و چین باشد.

انتقاداز نبود تئوری توسعه‌های مشخص برای ایران وسواحل مکران

اشرتریان، با انتقاد از نبود تئوری توسعه‌های مشخص برای ایران و متعاقب آن نبود تئوری روشن برای توسعه سواحل مکران، در ادامه خاطر نشان کرد: اگر بپذیریم ایران نه کشور نفتی بلکه کشور دریایی است و باید توسعه دریامحور رکن اساسی در توسعه ملی ایران باشد در این صورت این نظریه توسعه اهمیت پیدا می‌کند.

وی، ادامه داد: چنانچه نظریه توسعه ملی ایران نظریه توسعه دریامحور باشد در این صورت صورت‌بندی و سازماندهی اجتماعی، اقتصادی، اداری، و ساختار درونی دولت و سازمان برنامه شکل دیگری به خود می‌گیرد.

عضو هیئت علمی سیاست‌گذاری عمومی دانشگاه تهران، فقدان نظریه روشن از موضوع توسعه را از مشکلات صورت‌بندی در مسأله حکمرانی دانست و گفت: اگر نظریه روشنی برای توسعه داشته باشیم در این صورت است که مدیران و دولتمردان، یک هارمونی گفتمانی روشنی خواهند داشت و همه در آن «جهت» حرکت خواهند کرد.

اشرتрянی، درباره وجود نظریه روشن درباره توسعه توضیح داد: منظور این است که ما در سواحل مکران می‌خواهیم تجارت بین‌الملل یا تمرکز بر روی صنایع دریایی داشته باشیم، آیا گردشگری منظور نظر ماست یا نفت و انرژی و پتروشیمی و صنایع جانبی آن؟ آیا توسعه اجتماعی و رفاهی یا استفاده از فرصت‌های جمعی بین‌المللی هدف ماست؟

توسعه صنایع دریایی، کشتی‌سازی، خدمات دریایی یا سوخت‌رسانی دریایی، مدلی از توسعه دریامحور

وی، با بیان این‌که توسعه صنایع دریایی یعنی کشتی‌سازی، خدمات دریایی یا سوخت‌رسانی دریایی، مدلی از توسعه دریامحور است، افزود: ما هم‌اکنون به یک زیرنظریه توسعه در سواحل مکران نیاز داریم یعنی باید بدانیم به‌لحاظ ایدئولوژیک چه می‌خواهیم و چه کاری باید انجام دهیم؟، در این صورت این نظریه یک ارکانی خواهد داشت. عضو هیئت علمی سیاست‌گذاری عمومی دانشگاه تهران، با اعتقاد به این‌که با وجود نظریه روشن درباره توسعه همه به فهم مشترک از توسعه خواهند رسید، گفت: در این صورت رئیس‌جمهور، معاون اول و حتی قوه قضائیه و نمایندگان مجلس می‌دانند که ما در اینجا چه می‌خواهیم انجام دهیم. اشرتрянی، با بیان این‌که ماده ۲۶ اساسنامه محل مناقشه دوستان است، گفت: موضوع ماده ۲۶ آن است که از تاریخ تأسیس سازمان همه دارایی‌های دولت و دستگاه‌های اجرایی، نهادها و مؤسسات عمومی به سواحل مکران داده می‌شود.

بازدید عضو هیات ریسه مجلس از مجتمع کشتی سازی وصنایع فراساحل ایران

مجلس، سفارش به داخل را در حوزه صنایع دریایی مطالبه‌می‌کند

روح الله متفکر آزاد عضو هیات ریسه مجلس در بازدید از مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران با حضور در جمع مدیران این صنعت، اظهار کرد: دست فرمان نظام به سمت اقتصاد دریایی است و کشتی سازی پیشانی این عرصه است. وی با بیان این‌که در حوزه تقنین آنچه نیاز صنایع دریایی است و اقتصاد دریا و توسعه کشتی سازی باید نیاز دارد، فراهم است، تصریح کرد: ضربات برخی شرکت‌های بین‌المللی به پروژه‌های نفتی و کشتیرانی، ما را ملزم می‌سازد که حداکثر اتکا را به توان داخلی داشته باشیم.

به گفته متفکر آزاد، لازم است شرکت‌های دانش بنیان را هم در امور خودتان درگیر کنید تا آنها هم رشد کنند چرا که کشور به آن بسیار نیاز دارد.

نماینده مردم تبریز خاطر نشان کرد: توسعه سواحل مکران به صنایع دریایی هم نیاز دارد و ایزوایکو در این میان می‌تواند نقش آفرینی کند.

متفکر آزاد همچنین از مدیران و متخصصان ایزوایکو خواست تا در رابطه‌ای نگاشتگ با مجلس، هر کمک و ریزینی فرادستی برای حمایت از کشتی‌سازی لازم باشد را مطرح و دنبال کنند. عضو هیات ریسه مجلس گفت: سفارش به داخل



گروه اقتصاد دریاپایه – چالش‌های شکل‌گیری و وظایف و اختیارات را به آن واگذار کنیم

که وزارت راه و دفاع وظایف خود را در منطقه انجام نمی‌دهند چون عنوان می‌کنند از وظایف و اختیارات ما نیست.

عضو هیئت علمی سیاست‌گذاری عمومی دانشگاه تهران، افزود: اگر همفکری و گفتمان مشترک توسعه‌ای و هارمونی فکری میان مسئولان وجود داشته باشد این موارد نمی‌تواند مستمک شوند و می‌توان با اصلاح جزئی ماده ۲۶ را تغییر داد.

اشرتрянی، موافقت خود را برای تشکیل سازمان توسعه مکران اعلام کرد و افزود: البته این احتمال وجود دارد با انتخاب نادرست رئیس سازمان دوباره همان بازی رانت و زمین‌فروشی اتفاق بیفتد بنابراین باید از این لحاظ بسیار دقت شود.

ضرورت وجود نگاه همه جانبه‌نگر برای داشتن توسعه‌ای پایدار در سواحل مکران

بایک‌نوری، رئیس اسبق دبیرخانه مکران واقع در وزارت دفاع، با تاکید بر ضرورت وجود نگاه همه جانبه‌نگر برای داشتن توسعه‌ای پایدار در سواحل مکران گفت: در مدت زمان حضور دبیر خانه مکران در وزارت دفاع به این موضوع رسیدیم با ساز و کار موجود امکان توسعه سواحل مکران وجود ندارد.

وی، در نشست تخصصی سازمان توسعه مکران، چالش‌های شکل‌گیری و فرصت‌های پیش‌رو، با ابراز خرسندی از مسیر تحولاتی که دبیرخانه، دوره‌ای به دولت رفت و سپس به دولت برگشت، در ادامه اظهار کرد: ما در سواحل مکران چندسنگی تصمیم‌گیری داشته و داریم اگر بخواهیم یک توسعه متوازن در کل منطقه رخ دهد باید یک سازمان واحد بر مجموعه حکمرانی کند.

وی، با بیان این‌که برای پیش بردن بحث‌های توسعه‌ای در سواحل مکران باید از چندین سد عبور می‌کردیم، افزود: اما امروز اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران تصویب و تشکیل شده است باید این اساسنامه واکاوی شود تا با تشکیل سازمان و مدیریت واحد در جهت توسعه منطقه حرکت کنیم.

رئیس اسبق دبیرخانه مکران واقع در وزارت دفاع، با بیان این‌که خرده‌ای که می‌توان به اساسنامه گرفت نبود نگاه ویژه به جامعه محلی است، در ادامه افزود: به‌عبارت دیگر آنجا که باید به جامعه محلی اهمیت قائل می‌شود و نگاه توسعه را از توسعه صنعتی و اقتصادی فراتر ببرد و به جامعه محلی این نگاه ویژه وجود نداشت.

نوری، با بیان این‌که نگاه حاکم در این اساسنامه این بوده است‌که آموزش بدهیم و آموزش بگیریم تا بتوانیم توسعه منطقه را داشته باشیم، در ادامه خاطر نشان کرد: باید دید کشورهای همسایه از توسعه دریامحور چه استفاده‌هایی کرده‌اند و از تجارب آن‌ها درس بگیریم.

وی، با بیان این‌که ما از دوره انکوباتوری توسعه سواحل مکران گذشته‌ایم، در ادامه خاطر نشان کرد: بیش از ۸ سال از زمان طرح توسعه منطقه مکران گذشته است و حتی مدل توسعه را گم کرده‌ایم. باید توسعه منطقه حکمرانی متمرکز داشته باشد.

رئیس اسبق دبیرخانه مکران واقع در وزارت دفاع، در پاسخ به این پرسش که آیا این سازمان‌های دولتی نهادی را از بین می‌برد؟، گفت: باید اراده کنیم تا از بین برو.

بررسی چالش‌ها و فرصت‌های پیش‌روی سازمان توسعه

سواحل مَکران در خانه‌اندیشه‌ورزان؛

بخش بایانی

اما واگرهای تشکیل سازمان توسعه سواحل مَکران

بود تفویض اختیار شود بسیاری از وزرا موضع‌گیری می‌کردند. در این منطقه به علت محدودیت مذهبی، قومی و جنسی و امثالهم کشور را به گرفتاری دچار می‌کند.

استاندار پیشین سیستان و بلوچستان، با اعتقاد به این‌که این سازمان شاید در مقاطعی گام‌هایی را بردارد اما از اتاق‌های شیشه‌ای در تهران مشکل منطقه سیستان و بلوچستان حل نمی‌شود، ادامه داد: برای ایجاد توازن توسعه یک منطقه باید همه ساختارهای کشور در آنجا شکل بگیرد و گر نه دیدگاه نظامی حاکم بر مجموعه برخی مباحث سواحل مکران توسعه متوازن را دنبال نخواهد کرد و تنها راه آن تقسیمی است که باید رخ دهد و امیدواریم که این طرح در مجلس رد شود.

پیشنهاد تقسیم استان و ایجاد استان ساحلی به جای

تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران موهبتی، در پاسخ به ارائه پیشنهاد راهکار مناسب و جایگزین برای تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران گفت: تا پیش از تقسیم استان خراسان به ۳ استان استاندارد فرصت رسیدگی به همه امور را نداشت هم‌اکنون شهر مشهد ۲۳ درصد صنعت خراسان‌ضوی را دارد تنها حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در حوزه سنگان اتفاق افتاد فولاد و مجموعه‌ای از صنایع مثل سیمان هم در این استان اتفاق افتاد. اگر کشور می‌خواهد رشد متوازن داشته باشد به ساختارهای رسمی نیاز دارد.

وی، با بیان این‌که انجام برخی کارها رد سواحل مکران با تشکیل سازمان تقابل دارد، افزود: من معتقدم کسانی که برای سیستان و بلوچستان تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران را پیشنهاد داده‌اند این استان را به‌درستی درک نکرده‌اند.

استاندار پیشین سیستان و بلوچستان، افزود: پیشنهاد من تقسیم استان است، ایجاد یک استان ساحلی که از جاسک تا راسک سعیت داشته باشد که بتوان قوی‌ترین مدیران کشور را در آنجا برای ارائه خدمت مستقر کرد.

موهبتی، با بیان این‌که آنچه در کشور می‌تواند ما را به نتیجه برساند ساختارهای رسمی و شناخته شده است: که تقابل بین ساختارها به وجود نیاید، در ادامه افزود: اما اگر در شرایط فعلی سازمان سواحل مکران شکل بگیرد قطعاً کارهای مفیدی را انجام خواهد داد، ولی این کارهای مفید مثل همین مباحثی است که در منطقه سیستان انجام شده است اما در جمله کانال‌های انتقال آب ک سازمان عمران دنبال کرد، برخی از این طرح‌ها امروز بنا بر شرایط حاکم ارزشی ندارند چون بعد از آن تکنولوژی پیشرفت کرد.

وی، با اشاره به اجرای طرح ۴۶ هزار هکتاری گفت: امروز به علت حضور نداشتن آب آن طرح هم قابلیتی ندارد. اگر قرار است سازمان چنین طرح‌هایی با توسعه برون‌گرا انجام دهد و درون‌گرا توجه نکند و مدیرانی مستقر شوند مفید نخواهد بود.

استاندار پیشین سیستان و بلوچستان، با اعتقاد به این‌که در بازه زمانی ۱۰ سال آینده اگر تنها نگاه به این سازمان باشد و به راه کارهای دیگر توجه نشود قطعاً به گرفتاری دچار می‌شویم، افزود: در حالی که برنامه هفتم توسعه برنامه دریامحور است و به دریاها توجه جدی شده است و ۶۰ درصد جمعیت جهان در فاصله ۱۰ تا ۶۰ کیلومتری سواحل دریاها و رودخانه زندگی می‌کنند ما تا ۲۰۰۰ کیلومتر سواحل جنوب حتی ۵ درصد جمعیت را نداریم پس حرکت برای سواحل جنوب برای کشور مناسب است. موهبتی یادآور شد: اما رفته‌ها حاکی از توسعه همه‌جانبه در سواحل مکران نیست، توسعه باید چند بعد خاص داشته باشد تا تقابل جدی مردم و نظام را به‌دنبال نداشته باشد.

توضیحاتی درمورد روند ساخت شناورها، اشاره‌ای به ساخت سه فروند کانتینر بر اقیانوس پیمای این مجتمع کرد که علاوه بر اینکه از پیشرفته‌ترین کانتینرهای دنیا محسوب میشوند به دلیل استاندارد بالای ساخت تنها کشتی‌های ساخت داخل هستند که می‌توانند در بنادر اروپا دریانوردی و تردد کنند.مدیرعامل ایزوایکو با اشاره به فضایی از صنعت دریامحور است و به دریاها توجه به‌دلیل اهمیت و توسعه‌ای دریاها و شناورها در این فضا مستقر شوند. و با توجه به اینکه نیاز صنعت کشتی‌سازی به فولاد به‌ویژه انواع ورق‌ها و پروفیل‌ها ملموس هست و امیدوار هستیم همکاری‌ها به نحوی باشد تا دو مجموعه متغیر شوند و از خروج ارز از کشور و استان جلوگیری کنیم،معروفخانی مدیرعامل فولاد هرمزگان با اشاره به توانمندی‌های این شرکت در تولید انواع تختال، گزارش داد: وضعیت طرح‌های توسعه‌ای این شرکت و روند پیشرفت این طرح‌ها ارائه کرد و گفت: طرح نورد از جمله پروژه‌های توسعه‌ای فولاد هرمزگان است تا بتوانیم با اجرای آن، نیاز صنایع مختلف به ویژه کشتی‌سازی را برطرف کنیم.فولاد هرمزگان مصمم است طرح‌های توسعه‌ای را به دلیل شرایط استراتژیک استان هرمزگان دنبال کند و به بهره‌برداری برساند. با بهره‌برداری از این طرح‌ها طی دو تا سه سال آینده، استان هرمزگان می‌تواند به یکی از قطب‌های بزرگ تولید فولاد تبدیل شود. در پایان این جلسه دو طرف توافق کردند جلسات کارشناسی میان دو شرکت برای رسیدن به یک تفاهم مشترک و تداوم همکاری‌ها ادامه یابد.

منطقه یک حکمران واحد می‌خواست ما نمی‌توانستیم در آن منطقه هر اقدامی که می‌خواستیم انجام دهیم.

انتقاداز مسأله توسعه مکران که فاقد نظریه توسعه‌ایست

در ادامه این نشست، مسعود درودی، دکتری سیاست‌گذاری امور از دانشگاه تهران، با بیان این‌که در مسأله توسعه مکران فاقد یک نظریه توسعه‌ای هستیم، در ادامه اظهار کرد: به‌واسطه فقدان نظریه موضوع توسعه مکران نتوانسته در دستور کار اصلی دولت‌ها قرار بگیرد و هر دولتی بنابر ملاحظات و مقتضیاتی موضوع توسعه سواحل مکران را دستور کار خود قرار داده است.

وی، افزود: باید در این باره به دو مسأله توجه کنیم، یکی نگرش خود جامعه محلی است وقتی در مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری این موضوع به‌مدت یک سال و نیم کار کردیم این ابهام و سوگیری‌هایی که از سوی خود جامعه محلی نسبت به توسعه سواحل مکران ایجاد شده بود یکی از موانع بود.

این دکتری سیاست‌گذاری امور، با بیان این‌که هنوز موضوع توسعه سواحل مکران برای جامعه محلی مبهم است، در ادامه خاطر نشان کرد: البته تاریخ اقدامات دولت و حاکمیت در آن منطقه یک نگرش منفی را نسبت به موضوع توسعه سواحل مکران به وجود آورده که باید برای تغییر نگرش‌های جامعه محلی بلندمدت تلاش کرد.

دکتر درودی، با بیان این‌که در خصوص توسعه سواحل مکران در دولت به غفلت نهادی دچاریم، در ادامه توضیح داد: وقتی که به بخش نهادی ورود کردیم هیچ‌یک از نهادها درباره موضوع توسعه سواحل مکران چشم‌اندازی نداشتند و بنا بر همان اقتضانات خیلی کوتاه مدت خود نسبت به این موضوع، موضع گرفتند.

وی، با اشاره به وجود نتایج بررسی‌ها و تحقیقات توسعه منطقه‌ای در خوزستان، کرمان و سیستان و بلوچستان در کشور گفت: با مشورت با فعالان حوزه نهادی و علمی دریافتیم برای توسعه سواحل مکران باید تشکیل یک سازمان در دستور کار دولت و حاکمیت باشد هم‌چنین باید بتوان تمام این اقدامات و مسئولیت‌ها و اختیاراتی که نهاد‌های مختلف در این رابطه دارند را منسجم و هماهنگ کرد.

این دکتری سیاست‌گذاری امور، با بیان این‌که هم‌اکنون بیشترین پیشرفتی که در توسعه سواحل مکران داریم در ارتباط با نیروی دریایی است، افزود: این‌ها توانستند با یک مدیریت واحد و تمرکز تأثیر و کارآمدی خود را در طرح توسعه‌ای اجرا کنند. دکتر درودی، با اعتقاد به این‌که تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران می‌تواند جریان‌سازی این موضوع را برعهده بگیرد، افزود: هم‌چنین باید تمرکز و توجه خود را بر قابلیت این سازمان بگذاریم.

مخالفت استاندار پیشین سیستان و بلوچستان با تشکیل سازمان توسعه سواحل مَکران

بر اساس این گزارش، احمد موهبتی، استاندار پیشین سیستان و بلوچستان، با بیان این‌که من با تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران مخالفم، افزود: چون معتقدم علیرغم تشکیل سازمان در برخی مناطق کشور اما تشکیل سازمان در منطقه مکران موفق نخواهد بود

کارآمدی خود را مردم را به‌دنبال خواهد داشت.

وی، با بیان این‌که نخستین اتفاقی که با این سازمان می‌افتد تقابل سازمان‌های رسمی کشور با این سازمان است، در ادامه تصریح کرد: در مناطق آزاد که قرار

باید جدی بگیری شود و مجلس آن را مطالبه می‌کند.

در این جلسه سلمان ضربی مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران به بیان گزارش دقیقی از حجم سرمایه‌گذاری صورت گرفته در این مجتمع و اقدامات و تلاش‌های صورت گرفته در این صنعت در زمینه ساخت و تعمیرات کشتی‌های مختلف در ابعاد متغی پرداخت.

نشست مشترک مدیران ایزوایکو وفولاد هرمزگان

پیشتر نیز معروفخانی مدیرعامل فولاد هرمزگان به همراه جمعی از مدیران این مجتمع عظیم تولیدی فولاد کشور ۱۴۰۲ با حضور در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران ضمن بازدید از بخش‌های مختلف این مجتمع صنعتی با مدیرعامل و جمعی از مدیران ایزوایکو نشست مشترکی در خصوص پتانسیل‌ها، توانمندی‌ها و طرح‌های توسعه‌ای دو شرکت برگزار کردند.

در جریان این نشست مشترک مدیران دو شرکت و به بحث و تبادل نظر در خصوص پتانسیل‌ها و توانمندی‌ها و طرح‌های توسعه‌ای دو مجتمع ایزوایکو و فولاد هرمزگان پرداختند. در ابتدا مدیرعامل ایزوایکو با ارائه گزارشی از فعالیت‌ها، توانمندی‌ها، امکانات و تجهیزات و طرح‌های توسعه‌ای ایزوایکو و ابراز امیدواری از همکاری میان دو شرکت اشاره‌ای به تاریخچه احداث فولاد هرمزگان با نام فولاد ایران در زمان تأسیس مجتمع کشتی سازی با سیاست تأمین فولاد مورد نیاز این شرکت کرد. و افزود همکاری میان این دو شرکت در ذات تأسیساتشان بوده و بهتر است در عمل نیز اجرایی شود.دکتر ضربی همچنین ضمن