

به دنبال انتشار مطلب «صنعت ماهیان تزیینی نیازمند فرهنگ سازی» در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی سازمان شیلات ایران، جوابیه ای را به دفتر این روزنامه ارسال کرده است که به طور عینی و بدون دخل و تصرف متنی یا ویرایشی منعکس می گردد.

جناب آقای اسماعیلی
سر دبیر محترم روزنامه اقتصاد سراسرآمد
با سلام و احترام

بازگشت به مطلب منتشره به شماره ۱۷۰۸ در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۲ در آن روزنامه وزیر باعنوان صنعت ماهیان تزیینی نیازمند فرهنگ سازی توضیحات این سازمان به منظور روشنگری و تنویر افکار عمومی ارسال می شود. خواهشمند است مقرر فرمایید مطابق قانون مطبوعات و رسانه ها اقدام مقتضی صورت پذیرد.

عنوان مقاله، صنعت ماهیان تزیینی آورده شد که ماهیان زینتی صحیح است این نمایشگاه با درخواست قابل توجه تولیدکنندگان ماهیان زینتی و با تلاش و پیگیری همکاران مدیریت شیلات و امور آبزیان و پشتیبانی فنی سازمان شیلات ایران برگزار شد و با توجه به وقعه چند ساله از استقبال بسیار خوبی بین تولیدکنندگان و بازدید کنندگان برخوردار گردید.

مقدمه و فرهنگ سازی:

ضمن تشکر از تلاشگران این عرصه، از مطبوعات، رسانه ها و خبرگزاری ها برای هموار سازی و تبلیغ نگهداری ماهیان زینتی به جای نگهداری از حیوانات خانگی که برای سلامتی مضر بوده (بیماری مختلف از طریق سگ و گربه و آفتلو آنزای مرخی در پرندگان که به انسان منتقل می شود)، به لحاظ بهداشتی و مقرون به صرفه بودن دعوت می شود.

این نمایشگاه ۴ روز در بوستان گفتگو در معرض دید علاقمندان قرار گرفت و حضور بی سابقه مردم از روز اول تا روز پایانی بیانگر موفقیت در اهداف برگزارکنندگان آن بود. استقبال بی نظیر تولید کنندگان و علاقمندان ایسن حرفه، تأکیدی بر اهمیت برگزاری نمایشگاه و ضرورت تادوم برگزاری چنین نمایشگاه های در سالیهای آتی است. در خلال برگزاری این نمایشگاه، مذاکرات و دستاوردهای مختلفی حاصل شد. در عین حال بزرگترین دستاورد این نمایشگاه را می توان در لخنه کودکان و رضایت خانواده های بازدید کننده در نظر گرفت که مهمترین هدف آن آشنایی آحاد جامعه با این زیربخش کشاورزی در حوزه تولید ماهیان و صنعت تولید تجهیزات آکواریوم است. نگهداری جانوران در زندگی بر اساس سفارش انمه بزرگوار توصیه شده و به گفته متخصصان آکواریوم بهداشتی ترین شکل نگهداری جانوران خانگی در منزل بوده که آرامش روحی و روانی را در زندگی بدنبال دارد.

بر اساس قانون، ساخت آکواریوم با توجه به دستگاه های مورد نیاز آن مربوط به صنعت بوده و بیشتر سازندگان آکواریوم نیز از وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز اخذ می کنند و جزئه فعالیت صنعتی به حساب می آید طراحی و تزئین آکواریوم با ماهی و گیاهان آبیی یک هنر است و رسالت فرهنگ سازی و تبلیغات نیز بر عهده مطبوعات، رسانه ها و صدا و سیما می باشد. از خصوصیات این صنعت اشتغالزایی و درآمدزایی مناسب و سرمایه اندک و نیاز به آب و مکان کمتر نسبت به سایر فعالانهای شیلاتی و برگشت سریع سرمایه و امکان صادرات محصول می باشد.

ماهی قرمز:

در سالیهای اخیر ماهی قرمز جزه ماهیان زینتی به شمارآمده و در آکواریوم فروشیهانیز توزیع عمده می گردد و ماهی طلایی یا ماهی قرمز در دنیا با اصلاح نژاد انواع آن ماهی گلدفیش با ۲۰۰ نژاد تکثیر و پرورش می یابد که در کشور ما نیز اصلاح نژاد آن هر ساله با نژاد های مختلف در حال تولید است. ماهی قرمزماهیان گرمابی و سردابی محسوب نمی شود و از خانواده ماهی طلایی است وتولید آن به عنوان ماهی زینتی شب عید، درآمد زایی و اشتغال جوانان این کشوررا به همراه دارد و به همراه قرآن و آئینه نماد سرزندگی و شادابی سفره هفت سین سال نوی خانواده های ایرانی است.

اطلاع رسانی:

با تمام کاستی ها در اطلاع رسانی، استقبال بی نظیر بوده که این مهم و برخی پیشنهادات دیگر نیز توسط شیلات نظر خواهی گردید که در برنامه های آتی لحاظ خواهد شد.

وضعیت بصری :

برخی از غرفه داران از نمای آکواریوم و ماهیان زینتی رنگارنگ استفاده کرده بودند که بسیار چشم نواز بوده و بعنوان اولین تجربه این تولید کنندگان بسیار جذاب و در این فصل گرم انتظارات بازدید کنندگان را بر آورد نمود امید می رود در برنامه های آتی نیز لحاظ گردد.

پی نوشت روزنامه اقتصادسراسرآمد: ذکر این نکته لازم است که جوابیه روابط عمومی سسازمان شیلات خود نیازمند جوابیه ای از سوی روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد است که ما آن را مموکول می کنیم به پاسخ نامه رسمی این روزنامه که اخیرا خطاب به ریاست محترم روابط عمومی سازمان شیلات ایران به دفتر ایشان ارسال شده است. ضمنا سر دبیری روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد بر عهده آقای ایرج گلشنی است که در این جوابیه به اشتباه، خطاب به آقای اسماعیلی نگاشته شده است.



گروه دانش دریا - امید اسماعیلی - همه چیز از موافقت کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی برای «واردات شناورهای تفریحی» شروع شد. آن‌جا که انجمن مهندسی دریایی ایران را وا داشت به صدور نامه‌ای به رییس مجلس؛ نامه‌ای که هم حکم بیانیه داشت و هم حکم استمداد. درخواستی برای لغو مصوبه کمیسیون تلفیق که به‌طور مشخص، واردات کشتی های گردشگری و شناورهای تفریحی را منحل صنعت کشتی سازی ایران می داند.

در همین رابطه، رییس انجمن مهندسی دریایی ایران نامه‌ای به محمد باقر قالیباف رییس مجلس شورای اسلامی ایران با موضوع «درخواست لغو مصوبه کمیسیون تلفیق مرتبط با واردات کشتی های گردشگری، شناورهای تفریحی» ارسال کرد که هم‌زمان رونوشت این نامه به دفتر رهبری معظم انقلاب و رییس‌جمهور ایران ارسال شده است.

نامه ای باچند بند مهم که از محمد باقر قالیباف -ریاست مجلس شورای اسلامی- ضمن مخالفت صریح با مصوبه یاد شده درخواست کرده که در راستای تقویت اقتصاد گردشگری انجمن مهندسی دریایی ایران این مصوبه را لغو کند.

تاکید دوباره انجمن مهندسی دریا

انجمن مهندسی دریایی ایران ضمن اعلام مجدد آمادگی برای ارائه مشورت‌های تخصصی پیشنهاد می کند، مصوبه به نظر مجدداً با رویکرد هزینه- فایده مورد بازنگری قرار گیرد.

در بخشی این بیانیه صریح آمده است: آزادسازی واردات کشتی های تفریحی نه تنها نتایج اقتصادی قابل توجه را به دنبال نخواهد داشت؛ بلکه موجب واردکردن ضربه بر بدنه نحیف صنعت کشتی سازی -به‌خصوص بخش خصوصی این صنعت- به عنوان یکی از محورهای اصلی توسعه اقتصاد دریایا به خواهد شد. متذکر می شود، مصوبه یاد شده در تضاد با مصوبات دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی به منظور نوسازی ناوگان دریایی کشور با حداکثر استفاده از کالای ایرانی نیز قرار دارد.

نشستی برای جذب سرمایه گذاری و تامین منابع مالی ساخت کشتی

همین موضوع بهانه ی برگزاری سومین نشست هم‌اندیشی انجمن مهندسی دریایی را فراهم کرد تا این که گرد آیند و برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور را به منظور بهره گیری از ظرفیت شبکه متخصصان کشور برای ارزیابی روند اجرایی طرح جایگزین شناورهای استیجاری خدمات‌دهنده به سکوهای نفتی به بحث و گفت و گو بگذارند.

با هدف دنبال کردن این هدف و برای هدف‌مند کردن عمومی از سوسی جامعه صنایع دریایی و هم‌چنین تسهیم مسیر راه پیش‌رو برای جذب حداکثری بازار

نیاز کشور به انواع کشتی ها به‌وسیله صنایع داخلی، از کلیه شرکت‌های سرمایه‌گذار و سازندگان شناورها دعوت شد تا با حضور موثر در سومین نشست هم‌اندیشی با موضوع فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تامین منابع مالی ساخت کشتی که با همکاری شورای عالی صنایع دریایی کشور و شرکت ملی نفت ایران برگزار خواهد شد، انجمن را در راستای ارتقای صنایع کشتی سازی کشور به‌عنوان یکی از محورهای اصلی اقتصاد دریا، همراهی نمایند.

این نشست با حضور درخشان، نماینده سیستان و بلوچستان و عضو کمیسیون صنایع مجلس، مقیسه معاون امور سرمایه گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران، اعضای هیات مدیره انجمن، کارشناسان مرتبط و فعالان حوزه صنایع دریایی، یکم شهریورماه در ساختمان شهید نادری صنعت، معدن و تجارت برگزار شد.(مشروح این نشست را به زودی در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد بررسی و منتشر می کنیم).

آیا سود در واردات بی‌رویه است یا در مهار تورم و رشد تولید؟

به دنبال انتشار گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد مبنی بر «چراغ سبز به واردات کشتی های تفریحی» که با تحسین کمیسیون تلفیق مجلس برای این رویکرد تابوشکنانه و انقلابی، ورود کشتی های تفریحی را هم برای صنعت کشتی سازی ایران، و هم برای توسعه صنعت گردشگری دریایی ایران لازم و مفید ارزیابی کرد. سیات روابط عمومی انجمن مهندسی دریایی (مارین نیوز) متنی تحت عنوان مصاحبه با حسن رضا صفری -رییس هیئت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران- ترتبیت داده است که در ادامه بدون ویرایش و بدون هیچ دخل و تصرفی، در اقتصادسراسرآمد منتشر می شود که در ذیل با هم می خوانیم:

به دنبال اعلام مخالفت انجمن با مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی برای آزاد سازی شناور های تفریحی واکنش هایی توسط بعضی از افراد و نهادها مطرح گردیدند تا حدی که این اقدام مجلس را شجاعانه و در راستای توسعه گردشگری دریایی تلقی گردیده و واکنش انجمن را احساسی، غیر منطقی، در راستای حفظ منافع جمعی محدود ذکر شده است. نظر شما در ارتباط با اینگونه واکنش ها چیست؟

صفری: به نظرم ما گفتگو را ادامه دهیم و قضاوت را به مخاطب واگذار کنیم. زیرا مخاطب به خوبی می تواند تشخیص دهد که آیا سود در واردات بی رویه است و یا سود در مهار تورم و رشد تولید و آن هم رشد تولید در بخشی که اتفاقا اشتغال زاترین بخش صنایع دریایی است. همچنین مخاطب به خوبی تشخیص می دهد که نباید به بهانه توسعه بخشی مثل بخش گردشگری دریایی به بخش دیگر اشتغال زا که منجر به رشد تولید و فناوری می گردد ضربه زد. یا باید از محل توسعه

مصوبه کمیسیون تلفیق با رویکرد هزینه- فایده بازنگری شود؛

اقتصادسراسرآمد بررسی می کند

وزارت گردشگری و کمیسیون تلفیق؛ بیایید گفت‌وگو کنیم

مصوبه واردات کشتی تفریحی در تضاد با مصوبات

شورای عالی صنایع دریایی است

سایر بخش ها مثل گردشگری و نوسازی ناوگان برای سایر بخش ها بازاریابی نمود تا همه بخش های یک صنعت و یک صنف به طور یکپارچه رشد و ارتقا یابند. فراموش نکنیم که در کشور ما قبلاً شناورهای گردشگری پیچیده تر و با تکنولوژی بالاتر ساخته شده است و این بخش بخشی نیست که بتواند توان و ظرفیت صنعت داخلی را زیر سوال ببرد.

اصلی ترین هدف هیئت مدیره در چشم انداز توسعه انجمن همانطور که بارها اعلام گردیده، توسعه اقتصاد

دریا محور است. این یک شعار تنها نیست و میتواند آثار آنرا در فعالیت های هیئت مدیره طی ۴ ماه گذشته به وضوح مشاهده نمایند تا حدی که به عدم حذف موضوع کلیدی اقتصاد دریامحور از لایحه برنامه هفتم منجر گردیده است.

حوزه اقتصاد دریا محور فعالیت های اقتصادی مختلف دریا محور است. هر یک از این فعالیت ها به صورت های مستقیم، غیر مستقیم و القایی بر اقتصاد کشور تاثیر گذارند. به عنوان نمونه، توسعه آبیی پروری دریایی به صورت مستقیم موجب توسعه کسب و کار قشر ماهیگیران میشود، به صورت غیر مستقیم موجب توسعه کسب و کار سازندگان تجهیزات فروش ماهی در قفس و کشتی های پشتیبانی می گردد. از سوی دیگر، توسعه درآمدها به صورت القایی موجب توسعه هزینه کرد شاغلین حوزه های اشاره شده در سایر اقلام های تولیدی و مصرفی کشور میگردد. این موضوع را میتوان در سایر فعالیت های دریایی مشاهده نمود.

از ارزش فعالیت های گردشگری است. خوشبختانه تشکیل سامانه حساب های اقماری گردشگری توسط وزارت میراث فرهنگی در حال تدوین است و به نظر میرسد مراحل پایانی را جهت ورود به عرصه برنامه ریزی طی می کند ولی متأسفانه فقط در حد جمع آوری اطلاعات حمل و نقل مسافرت های دریایی به موضوع گردشگری دریا محور ورود نموده است در حالیکه سهم متوسط جهانی گردشگری دریا محور از اقتصاد دریا محور ۲۴ درصد و در نمونه کشورهایی نظیر ایرلند حدود ۵۰ درصد است.

بنده از ایین موقعیت استفاده و مسئولین محترم گردشگری و کمیسیون تلفیق مجلس را دعوت می کنم تا طی میزگرد تخصصی مشترک در این باره بحث و گفتگو کنیم. در اینجا به صورت اختصار و بر اساس آمار و اطلاعات سایر کشورها عرض میکنم که این تصمیم نه تنها تاثیر اندکی بر توسعه اقتصاد گردشگری ساحلی دارد بلکه موجب تعطیلی کسب و کارهای مرتبط با ساخت انواع قایق ها و کشتی های گردشگری خواهد گردید. ضمن اینکه این مصوبه در مغایرت با مصوبات دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریای قرار دارد. البته موضوع واردات کشتی های کروز به دلیل پیچیدگی این نوع از کشتی ها خارج از اعتراض انجمن است.قطعا برگزاری این میزگرد و میزگردهای مشابه در حل چالش های حوزه اقتصاد دریا محور مفید خواهند بود. مارین نیوز به نوبه خود ضرورت برگزاری این میزگرد را اطلاع رسانی خواهد نمود. متشکرم.

منظور شما اینست که هدف انجمن توسعه رفاه مردم است و گروه خاصی را هدف گذاری نکرده است؟ صفری: دقیقاً، موضوع ارزش افزوده القایی یک میحت مهم در اقتصاد است. اما در مورد منطقی بودن اقدام انجمن باید عرض کنم که اولین اقدام منطقی در توسعه اقتصاد دریا محور ارائه تعریف دقیق و روشن از اقتصاد دریا محور است. اقدام بعدی تعیین سهم آن از اقتصاد کشور به تفکیک اجزای اصلی و اقدام بعدی هدف گذاری توسعه به تفکیک اجزا و با ارائه برنامه های عملیاتی و در نهایت پایش و اصلاح برنامه است.

خوشبختانه موارد فوق در مصوبات دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی و دستور رئیس محترم جمهور که پیرو جلسه فوق به سرپرست وقت وزارت صمت ابلاغ نموده اند به روشنی لحاظ گردیده و توسط انجمن در حال پیگیری است.

آیا منظور تان اینست که باید به موضوع توسعه گردشگری دریا محور به عنوان یکی از اجزای موضوع کلیدی اقتصاد دریا پایه نگاه کرد؟

صفری: بله، همینطور است. دلیل اتخاذ تصمیم کمیسیون تلفیق مجلس، توسعه اقتصاد گردشگری ذکر شده است. باید مراحل ذکر شده طی شود تا مشخص گردد که تصمیم صورت گرفته چه تاثیری بر اقتصاد دارد. این موضوع نیازمند به دسترسی به اطلاعات دقیق

یک روز به یادماندنی در تاریخ دریانوردی ایران

قاب دوربین



عکس محسن رنگین کمان

بدون شرح...



فریبا عیزری - اقتصاد سراسرآمد