

مدیرعامل به پايانه های نفتی:

ورود نفت به ساحل گناوه مهار شد

مدیرعامل شرکت پايانه های نفتی گفت: با تشکیل کمیته مدیریت بحران و بسیج امکانات، ورود نفت به دریا در حوزه شهرستان گناوه کمتر از ۲۴ ساعت مهار و محل نشئی شناسایی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس غریبی در نشست با فرماندار گناوه اظهار کرد: امکانات و تجهیزات دریایی در منطقه مستقر شدند و شناورهای اداره بندر و دریانوردی در حال جمع آوری لکه های نفتی از سطح دریا هستند.

فرماندار گناوه گفت: باتوجه به اهمیت پیشگیری و جلوگیری از گسترش آلودگی های زیست محیطی در ساحل، باید در روند عملیات پاکسازی و جمع آوری لکه های نفتی تسریع شود.

مخمد تقی صفری بمحض دریافت گزارش لکه های نفت در ساحل گناوه، بلافاصله به شرکت بهره برداری نفت اطلاع رسانی شد که چندین گروه و تیم مقابله با آلودگی اداره کل بندر و دریانوردی استان بوشهر به گناوه اعزام شدند.

وی افزود: باتوجه به اینکه شهر ستان گناوه از مناطق مهم و راهبردی به خصوص در زمینه انتقال نفت و عبور لوله های نفتی است و به عنوان پشتیبان جزیره خارک محسوب می شود،می طلبد شرکت های نفت برای رفع مشکلات و تامین زیرساخت های این منطقه تلاش مضاعفی داشته باشند و تمهیدات اساسی بیابند.

تفاهم نامه سرمایه گذاری احداث کربدور خطوط لوله نفتی در بندر شهید رجایی امضا شد

تفاهم نامه سرمایه گذاری احداث و بهره برداری از کربدور خطوط لوله انتقال فرآورده های نفتی و اپراتوری اسکله های بندر خلیج فارس و بندر شهید رجایی به مناسبت هفته دولت امضا شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان در این مراسم گفت: این تفاهم نامه سرمایه گذاری با ۸۰هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری بین این اداره کل و بخش خصوصی در ۱۵ سرفصل و تعهدکاری منعقد شده است.

حسین عباس نژاد افزود: این طرح در قالب یک قرار داد (BOT) از طرف مقامی سرمایه گذاری و در محدوده زون نفتی بندر شهید رجایی درنظر گرفته شده که طول دوره ساخت هر یک از مراحل چهار سال برآورد شده است. وی ادامه داد: این طرح حدود ۵۵ کیلومتر در ۲ مرحله مستقل – مرحله یک کربدورهای (Bو V)، مرحله ۲ کربدور (C و A) – به ظرفیت عملیاتی ۱۲ میلیون تن در سال احداث و به بهره برداری می رسد.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، محورهای این تفاهم نامه را شامل نوسازی بنیبه زیرساخت های موجود برای پیشگیری از تخریب بیشتر و جلوگیری از بروز حوادث زیست محیطی، افزایش بهره وری از اسکله های نفتی با افزایش دبی ارسال و دریافت و با بهینه سازی سایر خطوط انتقال عنوان کرد.

رقابت شرکتهای دانش بنیان ایرانی با

تولیدکنندگان آمریکایی کمپرسور صنایع پالایشی به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، نگاه دولت سیزدهم تقویت دیپلماسی انرژی و اقدام برای اجرای پروژه های فراسرزمینی و فراورش نفت خام ایران در پروژه های فراسرزمینی است، صدور تجهیزات و خدمات فنی- مهندسی برای نخستین بار در کشور از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی اجرای شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل سالاری در آیین رونمایی از نخستین کمپرسور صادراتی با بیان اینکه نخستین قرارداد در حوزه صدور تجهیزات ایرانی توسط یک شرکت دانش بنیان به ثمر نشست، اظهار کرد: این شرکت توانست با بومی سازی این کمپرسور که دانش فنی آن در اختیار شرکت های آمریکایی و اروپایی بود، در رقابت با تجهیزات آمریکایی در این حوزه قرار بگیرد که گام بسیار مهمی در شرایط تحریم است. وی با بیان اینکه برای اجرای پروژه فراسرزمینی الپالیتو حدود ۲ میلیون قلم کالا درخواست و بارونمایی از کمپرسور تولید داخل، به حوزه صدور تجهیزات بومی با فناوری خاص نیز ورود کردیم، گفت: بازگشت سرمایه این طرح طی چهار ماه است، این طرح یک پروژه زیست محیطی محسوب می شود که با نصب آن در واحد تقطیر، از حجم گاز متشعل کاسته و برای نخستین بار در پالایشگاه الپالیتو، گاز مایع تولید می شود.



گروه فرهنگ دریا – ابرج گلشنی

– یک اصل وجود دارد که همه پذیر و مسلم است: «نسل آینده وارث داشته های

نسل امروز است». بر اساس این منطق روشن و غیرقابل انکار، نسل امروز زمانی موفق است که داشته های خود را به طور کمال و تمام و به بهترین روش ممکن در اختیار نسل آینده قرار دهد تا نسل آتی، با سرعت و دقت بالاتری امور را پیش برده و به نتایج بزرگ تر برساند و به نسل بعدی خود تحویل دهد.

اگر زنجیر نسل ها پاره شود و نسل قبلی با نسل بعدی رابطه برقرار نکند، همه داشته ها از بین رفته و جامعه روی به پس خواهد نهاد و از پیش روی باز خواهد ماند.

ارتباط بین نسل ها

هر جامعه ای برای ارتباط بین نسل ها کوشش می کند تا روند پیشرفت خود رو به جلو را حفظ و تقویت کند. ارتباط بین نسل ها، صرفا فرهنگی – اجتماعی نیست و این گونه نیست که فقط باید آداب و سنن منتقل شود، بلکه دانش و حرفه و دستاوردهای فنی-مهندسی و فیزیکی هم جزو لازم برای انتقال است.

در ایران امروز و در عرصه دریا و دریانوردی، داشته های فراوانی هست که باید به نسل بعدی منتقل شود. این که ما چقدر در انتقال داشته ها به نسل ها موفق بوده ایم، جای سوال است. مثلا گفته می شود که مهارت دریانوردی ما در سال های گذشته، بیش از روزگار کنونی است؛ اگر این شنیده درست باشد، نشان می دهد که ما در انتقال داشته های دریایی خود به نسل بعدی، کوتاهی کرده ایم.

کمبود نیروی انسانی

آن چه این روزها در باره آن سخن گفته می شود و رئیس سازمان بندر و دریانوردی و نیز دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران به آن اشاره و تاکید کرده اند، کمبود نیروی انسانی حوزه دریایی کشور است. به تعبیری، ۶۰۰۰ متخصص و به تعبیر



دیگر ۱۶ هزار نیروی کار در فضای فعالیت هایی دریایی ایران کمبود وجود دارد. این کمبود به طور مستقیم و اثرگذار، توسعه اقتصاد دریاپایه را هدف قرار داده و آن را نابود می کند. نیروی انسانی، بن مایه توسعه است و کمبود آن، هر نوع توسعه را غیرممکن می کند.

در ادامه این کمبود، تقاضای رئیس سازمان بندر و دریانوردی قابل توجه است که از جوانان ایرانی خواسته است که به دریا بپیوندند و وارد فعالیت های دریایی شوند. این تقاضا، بیانگر یک واقعیت تلخ است: جوانان ایرانی رغبتی به فعالیت در حوزه فرهنگ سازی لازم برای ایجاد ارتباط بین نوجوانان و جوانان کشور برای علاقه مندی به فعالیت های دریایی رخ نداده است و همه این موارد این حقیقت نامطلوب را ثابت می کند که «رابطه بین نسل های دریایی ایران گسسته شده است و انتقال داشته های نسل گذشته به نسل آینده صورت نگرفته است.» این ضایعه بزرگی است که به آسانی هم قابل جبران نیست.

جمعیت ایران و کمبود نیرو

ایران کشوری پرجمعیت است. نسبت به اغلب کشورهای پیشرفته در حوزه دریا –مانند ایتالیا، کره جنوبی، هلند، نروژ و...- جمعیت بیشتری دارد و این سطح از جمعیت به راحتی می تواند کمبود نیروی انسانی را جبران کند. اما در کشور ما می بینیم که این گونه نیست و جوانان زیادی بی کار هستند؛ اما رغبت ندارند که به حوزه دریا بروند. بررسی پایگاه های مجسازای کارایی ها نشان می دهد که اکثریت تقاضاها برای مشاغل خشکی است. همین نشان می دهد که به رغم انبوهی جمعیت بیکار، گرایش به دریا اندک است.

کمبود نیروی انسانی در حوزه دریا هم بسیار بیشتر است از آن چه که اعلام شده است؛ زیرا بخش مهمی از نیروی انسانی ناوگان دریایی ایران را هندی ها و فلپینی ها تشکیل می دهند. اگر آن ها را هم از چرخه کاری حذف کنیم و به حساب نیاوریم، ناوگان دریایی ما کمبود بسیار بزرگ تری دارد. این جا دو

نوجوانان ایرانی و دریاهای ایران، اقتصادسراسرآمد تحلیل می کند

جوان و دریا؛ دو غریبه در یک قاب

کمبود نیروی انسانی در حوزه دریا بیشتر از آمارها است

بلوچستان است. یعنی افکار عمومی ایرانیان نسبت به آن سامان، احساس خوب و امنی ندارد و تصور یک تفریح شیرین و یک گردش خانوادگی امن در آن استان، زیر سوال است که این هم مربوط است به فقر فرهنگ سازی و البته کمبود مفرط زیربناهای تفریحی در آن دیار. حال که مردم برای یک تفریح ساده خانوادگی، سیستان و بلوچستان را انتخاب اول خود نمی دانند، چگونه ممکن است که جوانان آن جا را برای فعالیت و کار و زندگی انتخاب کنند؟

فیلم های ترسناک دریایی

یکی از دلایل وحشت جوانان ایرانی از دریا، انبوهی از فیلم های سینمایی است که همواره و تقریبا بدون استثنا، بعد خشن و وحشی دریا را نشان می دهد و هیچ فیلمی پخش نشده که آرامش و زیبایی دریا را به تصویر بکشد. اجتماعی ترین فیلم دریایی شاید همان تای تاینیک معروف باشد که آن هم به تازجگه های دریایی، خمیرمایه همه فیلم های است که پخش شده و جز خشونت و غرق شدگی چیزی به مخاطب نمی دهد. با این اوضاع، برداشت یک نوجوان و جوان ایرانی از دریا سه می تواند باشد؟ یک کشتی غرق می شود، ساعت ها التهاب وحشت و نشان دادن این نکته که اگر در کشتی باشید و کشتی آسیب ببیند، دیگر هیچ راه نجاتی ندارد! با این پیام ها، جوان ایرانی به سمت دریا می آید؟ اگر بپاید تا ساحل است و اگر برود تا زانو به دریا بزند و دیگر هیچ. با چنین راه و رسمی، چگونه می توان علاقه در وجود جوان ایجاد کرد؟

استان های ساحلی

ما خوشبختانه ۱۷ استان ساحلی داریم که می توانند بن مایه نیروی انسانی ما را در حوزه دریا تامین کنند؛ اما گاه در مصاحبه با پیشکسوتان دریایی شنیده ایم که گرایش به جوانان آن سامان به دریا هم کم شده است. این که «در ساحل بنشین و از دریا ماهی بگیر» ضرب المثلی است که به تازگی رواج یافته است و این یعنی اعلام خطر به مجموع مسئولان عالی دریایی کشور.

برخی استان های ساحلی به دلیل کسر توسعه، از رفاه کافی برخوردار نیستند و جمعیت آن ها کم است. مثلا استان سیستان و بلوچستان هم دچار فقر توسعه است و هم فقر جمعیت. بررسی کنید بدانید چند درصد مردم ایران در روزهای تعطیل، به سمت سیستان و بلوچستان سفر می کنند؟ کمترین آمار ممکن مربوط به سفر ایرانیان به سمت سیستان و

چه باید کرد؟

اول: باید متولی فرهنگ و فرهنگ سازی حوزه دریا را مشخص کرد تا با کار دقیق و هدفمند، دریا را به مردم و مردم را به دریا برساند.

دوم: توسعه بندار باید در اولویت قرار گیرد تا سمت و سوی اشتغال را به سمت دریا مشخص کند.

سوم: سواحل آباد شود تا مهاجرت معکوس از تنگای خفه استان های بزرگ مانند تهران، شکل بگیرد. چه معنا دارد که میزان ساخت و ساز مسکن در تهران، چند برابر ساخت و ساز در تمامی سواحل ایران باشد؟

با این سه کار، پل خراب شده بین مردم و دریا بازسازی می شود و باقی کارها را خود مردم انجام خواهند داد.

جدول ۹۰

۱- پور- خیال و گمان-

۲- شلیک پایای گلوله- از

۳- سیخونک- آباد کننده-

کوه آتشفشانی ایتالیا- اشاره

به دور

۴- از واجبات نماز- امر به

یافتن- خودداری کردن

۵- نامی دخترانه- ماگنت-

۶- چاق و قره- شوهر-

۷- از پونه بدش می آید-

۸- مذكر- زندانی- تخم

۹- جانوری دوزیست شبیه

مارمولک- آتش هفت دانه-

جمله قرآنی

۱۰- نیگورو- پر نمک- قبل

زورزش

۱۱- مراسم سوگواری برای

میت- دوی استقامت-

نزدیکی به خداوند

۱۲- چهاربای بارکش-

نخستین قوم ایرانی- پوشش

۱۳- حرف فاصله- آتشنخانه-

چونیده راه- صدای پنجری

۱۴- تقاش سوزنالیست

بازیکی و خالق تابلوی پسر

۱۵- دلواپس- از توابع

مثلثاتی- خاصیت ارتجاعی

دارد

عمودی:

۱- عبادت کردن- از تداول

۲- فیلمی ساخته بهرام

۳- شمسایی- فضاورد

۴- آمریکایی که برای نخستین

بار به کره ماه قدم گذاشت

۵- پروردگار- شریک

۶- زندگی- سراینده داروگ-

۷- به دار آویختن- پیامبری

۸- به خانه کعبه- رابنا کرد-

فیلسوفان

۹- جند رای- ذبح کننده

۱۰- شتر- دریانورد

۱۱- واسطه- حبل الورید

۱۲- ملازم- پیش غذا- بریدن

۱۳- شاهه های زائد

۱۴- دو بار هفقد- دانه های

خوراکی- اقیانوس کبیر-

۱۵- حرف دهن کجی

۱۶- جایی که همگان در آن

حضور دارند- نوار تزئینی-

۱۷- عتیکوت

۱۰- نوشتاری- ترد و ظریف

۱۱- حوض تزئینی- نوعی ماهی

۱۲- آشنا- ملت ها- دگرگون شده

۱۳- ویتامین انعقاد خون- هوای

۱۴- شریف تر- تعطیلی

۱۵- انثری به قلم یوجیل لونیل،

نویسنده آمریکایی- درهم تنیدن

۱۶- ریسمان- مصالح حاصل از

تخریب ساختمان- شرح جزء به

جزء آیات قرآن

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
															۱
															۲
															۳
															۴
															۵
															۶
															۷
															۸
															۹
															۱۰
															۱۱
															۱۲
															۱۳
															۱۴
															۱۵

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲
۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸
۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴
۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶
۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲
۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸
۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴
۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰	۱۵۱	۱۵۲	۱۵۳	۱۵۴	۱۵۵	۱۵۶	۱۵۷	۱۵۸	۱۵۹	۱۶۰	۱۶۱	۱۶۲
۱۶۳	۱۶۴	۱۶۵	۱۶۶	۱۶۷	۱۶۸	۱۶۹	۱۷۰	۱۷۱	۱۷۲	۱۷۳	۱۷۴	۱۷۵	۱۷۶	۱۷۷	۱۷۸
۱۷۹	۱۸۰	۱۸۱	۱۸۲	۱۸۳	۱۸۴	۱۸۵	۱۸۶	۱۸۷	۱۸۸	۱۸۹	۱۹۰	۱۹۱	۱۹۲	۱۹۳	۱۹۴
۱۹۷	۱۹۸	۱۹۹	۲۰۰	۲۰۱	۲۰۲	۲۰۳	۲۰۴	۲۰۵	۲۰۶	۲۰۷	۲۰۸	۲۰۹	۲۱۰	۲۱۱	۲۱۲
۲۱۳	۲۱۴	۲۱۵	۲۱۶	۲۱۷	۲۱۸	۲۱۹	۲۲۰	۲۲۱	۲۲۲	۲۲۳	۲۲۴	۲۲۵	۲۲۶	۲۲۷	۲۲۸
۲۲۹	۲۳۰	۲۳۱	۲۳۲	۲۳۳	۲۳۴	۲۳۵	۲۳۶	۲۳۷	۲۳۸	۲۳۹	۲۴۰	۲۴۱	۲۴۲	۲۴۳	۲۴۴
۲۴۷	۲۴۸	۲۴۹	۲۵۰	۲۵۱	۲۵۲	۲۵۳	۲۵۴	۲۵۵	۲۵۶	۲۵۷	۲۵۸	۲۵۹	۲۶۰	۲۶۱	۲۶۲
۲۶۳	۲۶۴	۲۶۵	۲۶۶	۲۶۷	۲۶۸	۲۶۹	۲۷۰	۲۷۱	۲۷۲	۲۷۳	۲۷۴	۲۷۵	۲۷۶	۲۷۷	۲۷۸
۲۷۹	۲۸۰	۲۸۱	۲۸۲	۲۸۳	۲۸۴	۲۸۵	۲۸۶	۲۸۷	۲۸۸	۲۸۹	۲۹۰	۲۹۱	۲۹۲	۲۹۳	۲۹۴
۲۹۷	۲۹۸	۲۹۹	۳۰۰	۳۰۱	۳۰۲	۳۰۳	۳۰۴	۳۰۵	۳۰۶	۳۰۷	۳۰۸	۳۰۹	۳۱۰	۳۱۱	۳۱۲
۳۱۳	۳۱۴	۳۱۵	۳۱۶	۳۱۷	۳۱۸	۳۱۹	۳۲۰	۳۲۱	۳۲۲	۳۲۳	۳۲۴	۳۲۵	۳۲۶	۳۲۷	۳۲۸
۳۲۹	۳۳۰	۳۳۱	۳۳۲	۳۳۳	۳۳۴	۳۳۵	۳۳۶	۳۳۷	۳						