

نقش فرهنگ سازی در آمایش نوین سرزمینی

یادداشت

فیروز اسماعیلی نژاد - چیزی به پایان مجلس یازدهم نمانده است. چهار سال گذشت. حدود چهار سال پیش، فراکسیونی با حدود ۶۰ عضو به عنوان فراکسیون دریایی شکل گرفت. قرارهایی گذاشتند و شعارهایی دادند و دیگر هیچ.

از بدو تأسیس تا این روزها که به سوی پایان می‌روند، نه خبری از جلسه‌ای شنیده شد و نه خبری از مصوبه‌ای. یک چیزی تشکیل دادند و اسمش را فراکسیون دریایی گذاشتند و سهانه‌ای کردند و پزش را دادند و تمام! البته ممکن است در تبلیغات اسفند امسال، عنوانش را تیرت بزرگ تبلیغات بکنند که من رئیس یا عضو فراکسیون دریایی مجلس بودم! البته کسی نمی‌گوید اگر بوده‌ای چه کرده‌ای؟ نتیجه کارت چه بود؟

به هر روی، فراکسیون در فرایندهای دریایی کشور، تقریباً بی‌نگاه و بی‌تأثیر بود. بود و نبودش یکی بود و در مسأله‌ای که به خوبی رنگ و بوی دریا داشت و مسئولان عالی‌رتبه متفاوت‌تری نسبت به گذشته داشتند و برنامه‌های دریاپایه در برنامه هفتم جای گرفت، انتظار می‌رفت که فراکسیون فعال و قوی برای توجه بیشتر به دریا داشته باشیم؛ اما هیچ تحرکی مشاهده نکردیم. برخی انجمن‌های حوزه دریایی بسیار فزاینده و فعالیت‌اتر فراکسیون دریایی مجلس عمل کردند و اثرگذار بودند. این است. فراکسیون که نامیده شدیم، نگاه ما به مجلس آینده از این آداب و باره فراکسیون بود. نگاه ما به مجلس آینده شد و آیا این بار برای دریا تلاش خواهند کرد؟

پیش‌تر در این رسانه دریایی درباره فراکسیون اقتصادداریا به گفته ایم، اخیراً نیز گزارشی با عنوان «سرابی برای توسعه اقتصاد دریایی» تیتیر که روزنامه اقتصادسمرآمد شد. با این وجود یک بار دیگر اعلام می‌کنیم، ما در روزنامه دریایی اقتصادسمرآمد، فراکسیون موسوم به فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور مجلس شورای اسلامی را به گفت‌وگو دعوت می‌کنیم. ما حاضریم تمام روزنامه را به مدت یک هفته به طور کامل و مطلق در اختیار فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور مجلس شورای اسلامی بگذاریم تا با بنام این دای و پوز، چه حرفی برای مردم دارند.

ما حاضرین همه آبرو و اعتبار حرفه‌ای خود را در دلبطین خلاص تقدیم به این فرانکسیون مذکور کنیم تا رو در روی مردم به خصوص فعالان دریایی کشور- به طور مفید و به هر شکلی و به هر مطن و تصویری که می‌خواهند به مردم گزارش بدهند. در مجلس که کسی از این‌ها گزارش نخواسته. اصلاً آیا خود مجلس این فرانکسیون را به رسمیت می‌شناسد؟ آیا جایی ثبت شده. یا فقط یک اسم یدک می‌کشد تا چنند نفق‌قیافه‌اش را بگیرند. اصلاً هست؟

اگر هست و وجود دارد، چه اقدامی در مقابله با سازمان برنامه و بودجه اتخاذ کرده است؟ چرا از ده‌ها برگه قانون برنامه، یک بند در باره اقتصاد در پایه نیامده است؟ رئیس یا اعضای فراکسیون توسعه اقتصاد در یامحور مجلس سند برنامه را خوانده است؟ آیا فرمایشی، اعتراض، توصیه‌ای چیزی ندارد؟

جایگزینی نگهداری ماهی های زینتی
و پرورشی به جای ماهی قرمز

ضرباً هنگ آب شدن یخ رسوبی هادر بنادر کشور
بررسی می کند

۴۷۷

حسینی پور، استاندارمازندران
تاکید کرد:

**مولدسازی، راهبردی برای
پایان قانون‌گریزی پلاژهای
دولتی در مازندران**

صندوق توسعه ملی خبر داد:

2

www.eghtesadsaramad.ir

تلفون: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

هوایی تهران تا چابهار با هواپیما

॥६॥

بین دو ساعت
تا دو ساعت و نیم

طول پرواز تهران - چابهار

مهمترین مبادی

تہران

مشهد

شيوه:

زاهدان

همه چیز درباره سفر هوایی به چابهار

فاصله فرودگاه کنارک-چابهار تا منطقه آزاد چابهار، حدود چهل و پنج دقیقه است



پروازهای داخلی و بین‌المللی
از طریق پنج ایرلاین
در فرودگاه کنارک - چابهار
انجام می‌شود

اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد

در موسسه اعتباری ملل



www.melalbank.ir