

«بندر مانیل» نقطه اتصال آسیا به مکزیک

بندر مانیل و فیلیپین در گذر تاریخ

بندر از سه قسمت شمالی، جنوبی و ترمینال کانینتری بین المللی تشکیل شده است. بخش مسافربری بندر در قسمت شمالی واقع شده است.

بنسدر مانیل اقتصاد متنوعی دارد و محصولات مختلفی در بخش های نساجی، مواد شیمیایی، لوازم برقی، آهن و فولاد در آن تولید و صادر می شود. کسب و کارهای محلی به تولید کالاهای صادراتی مثل طناب، شکر، روغن نارگیل، نارگیل خشک، کش، ساعت و الوار می پردازند و بخش مواد غذایی و نوشیدنی هم در این بندر کالاهای زیادی تولید می کند.

مانیل و فیلیپین در گذر تاریخ

جایی که امروزه به عنوان بندر مانیل می شناسیم در گذشته دور تحت پادشاهی مالایی قرار داشت و ظاهراً نامش هم سلودونگ بود. به صورت کلی، ساکنان سرزمین امروزی فیلیپین از مناطق مختلفی از اطراف ایسن جزایر به آنجا مهاجرت کردند و در سیزدهم آمده که کالاهایی مثل برنج، ادویه و محصولات که از جنگل های اطراف مانیل به دست می آمد برای بازرگانانی که از چین و هند به این بندر می آمدند جذابیت داشت و آنجا را به یک مرکز تجاری مهم در دهانه رود پاسیگ تبدیل کرده بود.

در اواخر قرن پانزده و شانزده میلادی، پادشاهی برونی به بندر مانیل حمله کرد تا تجارت آن با بندر چین را قطع کند و آنجا را در کنترل خود بگیرد. ملوانان و بازرگانان عرب (به خصوص از برونی) اسلام را هم به سرزمین فیلیپین آوردند و حدود دو قرن بعد هم مسیحیت با رسیدن فردیناند ماژلان پر تغالی در سال ۱۵۲۱ میلادی به فیلیپین رواج پیدا کرد. با ورود ماژلان و همراهانش به جزایر فیلیپین، این منطقه به مستعمره اسپانیا تبدیل شد و حتی اسم فیلیپین از نام شاه فیلیپ اسپانیا گرفته شده است.

ظرف پنجاه سال پس از ورود ماژلان، پادشاهی اسپانیا انواع سفرهای اکتشافی را برای یافتن و استفاده از منابع موجود در فیلیپین به کار گرفت. مشکل قدرت استعمارگری مثل اسپانیا در مجمع الجزایر فیلیپین این بود که ساکنان این جزایر در گروه های

محافظة کار به حساب آورد. مردم در این کشور به سنت ها احترام می گذارند و اخلاقیات را در اولویت قرار می دهند. قبل از ورود به فیلیپین باید درک کنید که برای آنها چه چیزی ارزش است و چه چیزی ضد ارزش. این می تواند به شما در درک رفتارهای شریک تجاری تان کمک کند.

به گزارش اقتصادسرامد، بندر مانیل مهم ترین بندر در فیلیپین است و نامش در زبان محلی به معنی جایی است که «نیل» در آن یافت می شود؛ ماده ای که زمانی مهم ترین صادرات سرزمین فیلیپین به شمار می آمد. بندر مانیل در دهانه رود پاسیگ قرار گرفته و به سمت خلیج مانیل گسترش یافته است. بندر مانیل مرکز اصلی اقتصاد و سیاست و فرهنگ در جزایر فیلیپین است؛ مجمع الجزایری متشکل از هفت هزار جزیره در جنوب شرقی آسیا که حتی روی نقشه هم بسیار پرانکده به نظر می آید.

اتاق تهران در گزارشی آورده است: بندر مانیل با مساحت ۱۳۷ هکتار یکی از قدیمی ترین و پررفت و آمدترین بنادر در کل منطقه جنوب شرقی آسیا است و در طول تاریخ پرفراز و نشیب فیلیپین، به مدت زیادی حلقه واصل اصلی بین شرق دور و آمریکای جنوبی بوده است.

آغاز تجارت از طریق خلیج مانیل به قرون نهم تا دوازدهم میلادی برمی گردد؛ زمانی که بنادر چین و ژاپن و هند و همین طور مالئیزی و اندونزی امروز با مانیل ارتباط تجاری داشتند. در دورانی که استعمارگران اسپانیایی در فیلیپین حضور داشتند تجارت حتی با مکزیک، کشورهای عربی و خود اسپانیا نیز به صورت گسترده ای در جریان بود. پس از آن و با حضور استعمارگران آمریکایی در فیلیپین همچنان روند تجارت با بندر بین المللی از طریق بندر مانیل انجام می گرفت.

بندر مانیل امروزه بخشی از جاده ابریشم دریایی است که از سواحل چین به سنگاپور، مناطق جنوبی هند و مومباسا در آفریقا می رسد. سپس از طریق کانال سوئز به سمت منطقه مدیترانه و اروپای مرکزی و شرقی گسترش پیدا می کند. بندر مانیل دوازده اسکله و لنگرگاه دارد که سالانه ۷۵ میلیون تن محموله و ۷۲ میلیون مسافر از طریقشان جابه جا می شود. این

انقلابیون کنترل مناطق مختلف غیر از مانیل را به دست گرفته بودند. اسپانیایی ها و آمریکایی ها که هیچ کدام نمی خواستند به فیلیپینی ها بیازند جنگی ساختگی بین خودشان به پا کردند و اسپانیا را بازنده آن اعلام کردند. معاهده پاریس هم نقطه پایانی بر جنگ اسپانیا و آمریکا گذاشت و مالکیت مستعمرات اسپانیا از جمله پورتوریکو، گوام و فیلیپین را در ازای دریافت پول در اختیار آمریکا قرار داد. به همین دلیل انقلابیون فیلیپینی در دهه های بعد که حاکمیت فیلیپین به دست آمریکا بود با نیروهای آمریکایی هم می جنگیدند. جنگ بین آمریکا و فیلیپین تا سال ۱۹۳۵ ادامه داشت تا اینکه طبق توافق های جدید قرار شد ظرف ده سال، فیلیپین به استقلال برسد.

با این حال در ۸ دسامبر ۱۹۴۱ و درست قبل از حمله به پرل هاربر، نیروهای ژاپنی به فیلیپین هم حمله کردند. به دنبال این تحولات، آمریکایی ها تا جاوا (در اندونزی امروزی) عقب نشینی کردند و فیلیپینی ها امیدوار بودند که با خروج این نیروها، ژاپن از ایران کردن بندر مانیل چشم پوشی کند؛ اما در نهایت ژاپنی ها مانیل را هم بمباران کردند و آنجا را به اشغال خود درآوردند. بعد از جنگ، فیلیپین دوباره در مسیر استقلال قرار گرفت و

سرانجام در ۱۹۴۶ میلادی مستقل شد.

فیلیپین امروزه یکی از اقتصادهای پویا در منطقه شرق آسیا و منطقه اقیانوس آرام به شمار می آید. شهرنشینی در آن رو به افزایش است و طبقه متوسط بزرگی هم در کشور شکل گرفته است که بخش زیادی از آن را جوانان تشکیل می دهند. پویایی اقتصاد فیلیپین را باید مرهون نیروی کار جوان در داخل و نیز ارزیابی بدانیم که کارگران فیلیپینی از اقصی نقاط جهان برای خانواده هایشان در داخل این کشور می فرستند. بخش خصوصی در فیلیپین فعال است و نرخ فقر در این کشور از ۲۳.۵ درصد در سال ۲۰۱۵ به ۱۸ درصد در سال ۲۰۲۱ کاهش پیدا کرد.

به رغم شوک ناشی از بحران کرونا و همین طور معضلات جهانی اقتصادی مثل افزایش قیمت کالاهای خام و مشکلات در زنجیره تامین و مشکلات در تامین مالی، به نظر می رسد که فیلیپین در زمینه جذب سرمایه گذاری خارجی بد عمل نکرده و البته در زمینه تقویت سرمایه های انسانی و کاری که در درازمدت به رشد اقتصادی منجر می شوند هم خوب عمل کرده است. رشد اقتصادی فیلیپین در فاصله ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ افزایش نشان داد و از ۵.۶ درصد به ۷.۶ درصد رسید.

رئیس جمهور در آئین راه اندازی واحد زیست محیطی تصفیه گازوئیل هلدینگ پتروپالایش اصفهان:

اقدامات هلدینگ پتروپالایش اصفهان برنامه محور است

به گزارش روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان در آئین راه اندازی واحد زیست محیطی تصفیه گازوئیل هلدینگ پتروپالایش اصفهان، رئیس جمهور کشورمان گفت: اقدامات هلدینگ پتروپالایش اصفهان بر اساس برنامه است و این امر منجر به امید آفرینی در جامعه می شود.

به گزارش روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان، حجت الاسلام ابراهیم ربیعی عصر جمعه در آئین بهره برداری رسمی از طرح زیست محیطی تصفیه گازوئیل هلدینگ پتروپالایش اصفهان ضمن قدردانی از جواد اوجی وزیر نفت، جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی و محسن قدیری مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان به دلیل اجرای خوب پروژه های این هلدینگ اظهار داشت: همه برنامه ها و اقدامات در دستور کار برای این هلدینگ به خوبی در حال انجام است و مایه امید آفرینی برای مردم خواهد بود. وی با بیان اینکه در هلدینگ پتروپالایش



فعالیت ها و اجرای پروژه ها در هلدینگ پتروپالایش اصفهان بیانگر برنامه محور بودن فعالیت ها در این مجموعه است، گفت: هر گونه حمایت لازم را از این صنعت خواهیم داشت و امیدواریم هر چه زودتر اهداف تعریف شده برای این هلدینگ محقق شود تا شاهد رسیدن

و به ویژه صنعت نفت روز به روز در حال رشد و سرمایه گذاری است و چنانچه ما از این امر غافل شویم، عقب خواهیم ماند.

وی در ادامه با بیان اینکه کیفی سازی تولید در صنعت نفت از اهداف محوری دولت در راستای ارتقای سلامت مردم است، اضافه کرد: تلاش امروز متخصصان در سنگر تولید روز به روز دشمن را ناامیدتر و زمین گیرتر می کند. رئیس جمهور با تاکید بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف و اهتمام جدی به فرهنگ سازی در این زمینه گفت: اقدام بزرگ پتروپالایشگاه اصفهان در تولید روزانه ۱۰۰ هزار بشکه سوخت پاک، کیفی سازی تولید در صنعت نفت از جمله اهداف محوری دولت و موجب رفع آلودگی و ارتقای سلامت مردم است.

وی اظهار داشت: به همان میزانی که اعداد و ارقام در تولید مورد توجه است، باید کیفیت در تولید بنزین، گازوئیل و سایر محصولات نفتی و پتروشیمی نیز مورد توجه قرار گیرد. همچنین با حضور رئیس جمهور واحد زیست محیطی تصفیه گازوئیل در جهت ارتقاء کیفی

محصولات، واحد زیست محیطی گازوئیل با ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه در روز افتتاح رسمی شد.

این واحد عظیم صنعتی در زمینی به مساحت ۲۱۰ هکتار و با هدف کاهش میزان گوگرد از ۱۰ هزار به ۱۰ PPM احداث شده است. در حال حاضر ظرفیت این واحد به ۱۲۰ هزار بشکه در روز رسیده است و با جداسازی روزانه ۳۶۰ تن گوگرد از گازوئیل در پاکسازی هوای شهرها کمک شایانی می کند به طوی که هوای پاک و دور از آلودگی را به هموطنان خود هدیه می کند. در این پروژه حدود ۱۴ هزار تن نصب تجهیزات، ۱۲۰۰ کیلومتر کابل کشی، ۹۵۰ هزار اینچ قطر لوله کشی و بیش از ۸۳ هزار متر مکعب بتن ریزی انجام شده است. در حالی که زمان بندی اجرا و راه اندازی پروژه تا پایان سال ۱۴۰۲ اعلام شده بود، که با درایت مدیریت جدید و تحولگرا، این واحد ۱۶ ماه زودتر از برنامه پیش بینی شده به بهره برداری رسید و موجب ۹۵ همت سود بیشتر از طریق عدم النفع و هزینه های پروژه شد

