

علی کرم خزائی، ایثارگر دریایی نمونه به «اقتصادسرآمد» می‌گوید:

دریا نورد باید عاشق دریا باشد



روزنامه دریایی

یکشنبه ۳۰ مهر ۱۴۰۲ سال هفتم شماره ۱۷۶۲ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

اما و اگرهای انجمن‌های دریایی ایران در تحلیل «اقتصاد سرآمد»:

انجمن‌های دریایی ایران در مرز بود و نبود

۷۷

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

اندر احوال یک مصوبه درباره اقتصاد دریا پایه در کمیسیون تلفیق مجلس؛ «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

تکلیف سوخت رسانی ۵ میلیون تنی به کشتی‌ها با اولویت بندر شهید رجایی و قشم

۷۷



«اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند، فرهنگ سازی

دریایی یک ضرورت است

بی توجهی مسئولان

فرهنگی

به مقوله دریا

ارکان دریایی کشور به فرهنگ توجه کنند

۴



یک کارشناس اقتصادی مطرح کرد:
**دوده انتظار برای توسعه
قدرت اقتصاد دریایانه
در کریدور شمال-جنوب**

«اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند؛ گروهی از فعالان بورس معتقدند:
**سبز شدن بورس، فرصتی برای
خروج سهامداران؟**

۷۷

وزیر اطلاعات:

انتقام سخت و ویرانگر در انتظار رژیم صهیونیستی است



وزیر اطلاعات گفت: آمریکا و دولت‌هایی که از رژیم صهیونیستی حمایت می‌کنند بدانند، مردم منطقه، مردم آزادی خواه و انسان‌های عدالت طلب و ضد ظلم جهان، این حمایت آن‌ها را بی‌جواب نخواهند گذاشت و باید منتظر انتقام الهی و انتقامی که به‌وسیله مردم بر آن‌ها تحمیل خواهد شد باشند که انتقامی سخت، ویرانگر، مهلک و نابودکننده‌ای است. به گزارش اقتصادسرآمد، حجت الاسلام والمسلمین سید اسماعیل خطیب در جلسه شورای اداری لرستان با محکوم کردن کشتار جمعی و نسل کشی رژیم صهیونیستی در غزه که در انتظار عمومی همه مدعیان حقوق بشر پوشالی و کاغذی صورت می‌گیرد گفت: قطعاً این اقدام فاجعه‌آمیز به‌عنوان یک خیانت علیه بشریت در تاریخ می‌ماند و نتیجه این اقدام جنایتکارانه این است که دیگر روند عادی سازی رژیم صهیونیستی با شکست ترمیم‌ناپذیری به شکل عادی بر نخواهد گشت. اگر چه تاکنون دولت‌ها علی‌رغم افکار ملت شان تلاش می‌کردند با عادی سازی با رژیم صهیونیستی به‌اصطلاح امنیت و رضایت آمریکا را جلب کنند، باید بدانند که این معادله تغییر جدی پیدا کرده و عملاً دیگر نتیجه و ثمره‌ای برای آن‌ها نخواهد داشت. وزیر اطلاعات از عملیات طوفان الاقصی به‌عنوان پیچیده‌ترین، هوشمندانه‌ترین، شجاعانه‌ترین و اثرگذارترین عملیات جبهه مقاومت یاد کرد که برای رژیم صهیونیستی شکنده، مرگ‌آور، جبران‌ناپذیر و موجب تغییر راهبردی جدی در معادلات منطقه‌ای و جهانی خواهد بود. حجت الاسلام والمسلمین خطیب با اشاره به قدرت پوشالی رژیم صهیونیستی گفت: این رژیم، هیچ زمان روی امنیت را نخواهد دید، چه در درون و چه از بیرون، شکاف اجتماعی و اختلافات سیاسی تشدید خواهد شد.

مقاله

ویژگی‌های جغرافیایی تنگه هرمز

۷۷

همایون الهی

بازداشت

توسعه دریایی، قانون یا اجرای قانون؟

ایرج گلشنی - در فضای توسعه و مدیریت توسعه در هر کشوری، ابتدا مسائل کلان و اهداف کلان و قوانین اصلی مورد توجه قرار می‌گیرد. پس از آن، بحث راهبردها و سیاست‌های کلان مطرح می‌شود. سپس برنامه و بودجه و در نهایت ساختاری که بتواند برنامه‌ها را در چارچوب راهبردها و سیاست‌های کلان، معطوف به اهداف اجرا کند. این است که می‌توان یک خط داشت که ابتدای آن هدف، میانه‌های آن قوانین و راهبردها و انتهای آن را اجرا تصور کرد.

خط بی انتهای توسعه دریایی ایران

در توسعه دریایی ایران هم به طور طبیعی، آن خط باید ترسیم شود. به صورت دقیق، متوازن و متناسب با وضعیت موجود با گرایش به وضعیت مطلوب. اما این خط توسعه دریایی ایران، بسیار کج و معوج است. در ابتدای خط، انبوهی از هدف گذاری و قانون بار شده است و در انتهای خط، نیم‌جو عمل و اجرا وجود ندارد. این است که قرارداد اهداف متعدد جدید و قوانین مکرر و ساختارهای تو در تو، ابتدا و میانه خط را به جنگلی از فعالیت‌های ستادی تبدیل کرده است و در انتها هیچ نون و نشان محکمی از بازی صفی وجود ندارد. از این رو، ستادی‌ها همچنان تلاش می‌کنند با ایجاد قوانین، دستورالعمل‌ها، مصوبه‌ها، اساسنامه‌ها و... جبران مافات کنند اما باز هم چیزی به عنوان ضعف صف، گلوگاه توسعه دریایی ایران می‌شود.

تناسب ستاد و صف

این گفتار موکد است که تناسبی بین ستاد و صف توسعه دریایی ایران وجود ندارد و زمانی که این تناسب به وجود نیاید، اتفاق مهمی در توسعه دریایی ایران رخ نخواهد داد؛ کما این که طی نزدیک به نیم قرن از جمهوری اسلامی می‌گذرد و هیچ کدام از دولت‌های آن موفقیتی معنادار در رشد و توسعه دریایی ایران به دست نیاورده است. دولت سیزدهم که بدون تردید، موفق‌ترین دولت حاکم بر جمهوری اسلامی بوده است، هر چند تلاش‌های ستادی مضاعفی انجام داد، اما در عمل و در صحنه اجرا، پای در گل مانده و هیچ تکانه نمی‌تواند بخورد. نگاهی به وضعیت بنادر، گمرکات، ناوگان کشتی رانی، بانکرینگ و... همه و همه نشان می‌دهد که رویه کنونی که برآمده است از رویه‌های گذشته، بی‌فایده است و ما را به گرد رقبای منطقه هم نمی‌رساند.

ضعف در صف

ضعف اصلی در قوانین و مقررات نیست؛ بلکه ضعف اصلی در صف است. وقتی اجرا نباشد، نوشتن قانون و راهبرد و سیاست هیچ فایده‌ای ندارد. اکنون حاکمیت -نه دولت- باید به فکر چاره‌ای اساسی باشد. اگر می‌خواهد مسیر برون‌رفت توسعه‌ای دریایی ایران از وضعیت کنونی به وضعیت مطلوب را محقق کند، لازم است در وضعیت موجود در صف خود تجدید نظر اساسی کند.

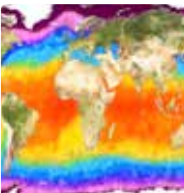
بر هم زدن قواعد جاری، ایجاد ساختارهای چابک و نو، تجمیع اجزاء پراکنده دریایی و... کاری نیست که در مدت محدود برای یک دولت مقطعی قابل اجرا باشد. این است که حاکمیت باید ورود کند و استین همت بالا بزند و به اصطلاح همه چیز را کن‌فیكون کند. در چنین حالتی است که می‌توان به یک کار بزرگ خوش‌بین بود و آینده‌ای موفق برای توسعه دریایی ایران ترسیم کرد و با شتاب به سوی آن تاخت. تا وقتی که ضعف صف، پوشانده نشود؛ وضعیت درست مانند بیست‌سی سال قبل خواهد بود. اتفاق خاصی نیفتاده که انتظار نتیجه خاصی داشته باشیم. جو کشته، گندم ندرود. این یک قانون است. زمانی انتظار گندم داشته باشیم که گندم کاشته باشیم. هر کس که باد بکارد، طوفان درو می‌کند. وقتی که ما نسیم هم نمی‌کاریم، انتظار کدام باد و کدام طوفان داریم؟

تغییر صف

در نهایت باید گفت که تغییر صف با وضعیت کنونی محال ممکن است. امکان ندارد با چنین رویه و با چنین ساختار و با چنین مرامی که اکنون در دولت‌های جمهوری اسلامی می‌آیند و می‌روند، انتظار یک کار خارق‌العاده داشته باشیم. قرارگاه خاتم‌الانبیا نمونه خوبی برای تأیید سخن ماست. این قرارگاه چند سال قدمت دارد؛ طی این مدت کم، از کجا به کجا رسیده است؟ آیا با تکیه بر قانون و لایحه و طرح و مصوبه پشت مصوبه به اینجا رسیدی، یا با قوانین چابک و دقیق و قدرت‌مند؟ فرماندهان با تفکر انقلابی و روحیه جهادی با همکارانی از جنس انقلاب توانستند یک ابر قدرت بسازند. همین رویه را باید در قواره حاکمیت برای توسعه دریایی ایران دید؛ در غیر این صورت، با روند و اوضاع کنونی، هیچ اتفاقی نخواهد افتاد.

قائم مقام شرکت آیفا:

**سطح آمادگی دستگاه‌های
هرمزگان در مقابل پدیده
«ال نینو» را افزایش دهیم**



۷۷



جناب آقای محمدعلی اصل سعیدی پور

ضمن تبریک انتصاب حضرتعالی به عنوان سرپرست مدیریت ارتباطات و بین الملل سازمان بنادر و دریانوردی، امید می‌رود با وجود شما وضعیت آشفته ارتباطات سازمان با رسانه‌های جمعی ترمیم گردد.

تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسرآمد



اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

