

درخواست انجمن مهندسی دریایی ایران از وزیر صنعت، معدن و تجارت کاستی های ساخت داخل در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور

رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران طی نامه ای، ورود شخص وزیر صنعت، معدن و تجارت به برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور به منظور رفع کاستی های ساخت داخل را درخواست نمود.

به گزارش روابط عمومی انجمن مهندسی دریایی ایران، دکتر حسن رضا صفری رئیس هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران، طی ارسال نامه به دکتر عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت با موضوع کاستی های ساخت داخل در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور اعلام نمود: برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور بدون ورود شخص جنابعالی به عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت و دبیر شورای عالی صنایع دریایی به موضوع ارتقای صنعت کشتی سازی، در مقام عمل موجب تداوم بخشیدن به خرید کشتی از خارج خواهد گردید. متن این نامه بدین شرح است:

جناب آقای دکتر عباس علی آبادی وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت و دبیر شورای عالی صنایع دریایی موضوع: کاستی های ساخت داخل در برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور

باسلام و احترام همانطور که مستحضرید، هادیت جمعیت کشور به سوی اسکان در مناطق ساحلی جنوب کشور به عنوان محور اصلی بر نامه هفتم توسعه اقتصادی ذیل سرفصل اقتصاد دریا محور در بهترین شرایط از طریق استقرار و توسعه صنایع در این مناطق، موجب تحولات جدی در بهره برداری از منابع خدادادی دریاها و سواحل کشور خواهد گردید. توجه به توسعه خوشه های صنعتی با محوریت صنایع ساخت، تعمیر و بازیافت کشتی از عوامل موفقیت رویکرد فوق است. صنایع کشتی سازی همراه با صنایع تجهیزات و خدمات وابسته با سهم متوسط ۱۵ درصد از متوسط ارزش جهانی اقتصاد دریا دارای نقش تعیین کننده در توسعه اهداف زیربنایی دولت و همچنین تضمین کننده اقتدار دریایی به منظور صیانت از مرزهای اقتصاد دریا محور در آلهای آزاد می باشند.

همانطور که مستحضرید، دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی مطابق با ماده ۹ قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی به عنوان قرارگاه اصلی سیاست گذاری و مدیریت یکپارچه در حوزه حکمرانی دریا پس از ۵ سال تاخیر در ادبیهست ماه سال جاری با حضور رئیس محترم جمهور تشکیل و برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور با محوریت ساخت داخل و حداکثر استفاده از کالای ایرانی به عنوان محور اصلی مصوبات شور انتخاب گردید. مصوبات فوق شامل برنامه ریزی جهت نوسازی و کاهش عمر ناوگان دریایی طی برنامه ۱۰ ساله، تقویت صندوق توسعه صنایع دریایی، تمدید حمایت های مندرج در قانون حمایت از توسعه صنایع دریایی، تدوین استانداردهای دریایی، تامین و آموزش نیروی های متخصص و کارآمد و توسعه صنایع دانش بنیان در زنجیره تامین دریایی می توانند در چارچوب یک برنامه جامع، زمینه لازم را برای ارتقای صنایع کشتی سازی و تجهیزات وابسته فراهم نمایند.

به استحضار می رساند، در حال حاضر صنعت کشتی سازی علیرغم دارا بودن ظرفیت ساخت طیف وسیعی از انواع کشتی ها ولی به دلیل سالها ارجاع سفارشات ساخت کشتی به خارج از کشور با کاستی هایی در کلیه زمینه های تامین مالی، نیروی انسانی ماهر، طراحی و مهندسی، تولید، تامین تجهیزات، عدم تکمیل سرمایه گذاری های صورت گرفته و سایر موارد مرتبط مواجه می باشد. برنامه نوسازی ناوگان دریایی کشور در چنین شرایطی بدون ورود شخص جنابعالی به عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت و دبیر شورای عالی صنایع دریایی به موضوع ارتقای صنعت کشتی سازی در مقام عمل موجب تداوم بخشیدن به خرید کشتی از خارج خواهد گردید.

انجمن مهندسی دریایی ایران از جنابعالی درخواست دارد تا با تشکیل جلسه ای با حضور کلیه ذینفعان، آخرین اقدامات صورت گرفته در ارتباط با مصوبات دهمین شورای عالی صنایع دریایی مرتبط با برنامه نوسازی ناوگان دریایی به همراه شرایط روز صنایع کشتی سازی و صنایع تجهیزات و خدمات وابسته کشور مورد بررسی، بحث و تبادل نظر قرار گیرند. خواهشمند است با توجه به نزدیک بودن زمان برگزاری یازدهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی، در تشکیل جلسه مدنظر تسریع گردد. حسن رضا صفری

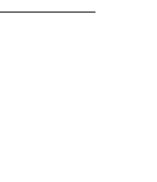
– رئیس هیئت مدیره انجمن



**گروه زیست دریا – مریم ساحلی** – تالاب انزلی با حجم عظیمی از رنج و بغض های بیشمار هنوز چشم به راه است.

چشم به راه یاریگرانی که شاید از راه برسند و از انبوه اندوهش بکاهند و دریچه‌ای رو به بهبود بگشایند. واقعیت این است که ساله است کنشگران، اهالی رسانه، علاقمندان به محیط زیست و سازمان‌های مردم‌نهاد راوی رنج‌های تالاب بین‌المللی انزلی هستند، ولی آن چه تاکنون حاصل جلسات، سخنرانی‌ها، تشکیل سستادها و اقدامات متولیان ذی‌ربط بوده، از دردهای این تالاب ارزشمند و رنجور نکاسته است.

به گزارش اقتصادسرمآمد از مرور، اکنون انجمن طرفداران توسعه‌ی بندرانزلی به دنبال دیگر فعالیت‌های محیط زیستی که تا به امروز در حوزه‌ی تالاب انزلی داشته در نظر دارد با برگزاری سلسه نشست‌هایی در آخرین چهارشنبه‌ی هر ماه به بررسی جوانب مختلف مشکلات تالاب و راهکارهای احیای آن بپردازد. در این راستا عصر چهارشنبه‌ای که گذشت نخستین نشست این حرکت



مکان یابی ۸ شهر ساحلی از ۲۷ شهر ساحلی جنوب کشور با طی مراحل استانی وارد مراحل ملی و تایید شورای عالی معماری و شهرسازی شد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، توسعه ۲۷ شهر جدید ساحلی در چهار استان جنوبی کشور با رویکرد مولدسازی از ابتدای سال ۱۴۰۲ در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است.

براساس آخرین جزئیات از وضعیت مکان‌یابی ۲۷ شهر جدید ساحلی گروه کاری فنی استان و کارگروه زیربنایی استان در چهار استان سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر و خوزستان تا تاریخ ۲۱ شهریورماه سال جاری با تشکیل فرایند بررسی و تصویب طرح را در دستور کار قرار داده است.

از این تعداد، ۸شهر در سیستان و بلوچستان، ۱۰ شهر در استان هرمزگان، ۴ شهر در بوشهر و ۵ شهر در استان خوزستان قرار دارد. در فرایند تایید، در گام اولف شورای برنامه‌ریزی استان باید مجوز ساخت شهرها را تایید و تصویب کند. براساس گزارش به دست آمده از این استان‌ها تا ابتدا مهر ماه، تاکنون شورای برنامه‌ریزی استان سیستان و بلوچستان

انجمن طرفداران توسعه‌ی بندرانزلی برگزار می‌کند:

# نشست‌هایی برای رنج‌های تالاب بین‌المللی انزلی

جلسه بیشتر تشکیل نشده و نکته‌ی دیگر این است که از جلسه‌ی سوم به بعد اخبار جلسات در سایت سازمان محیط زیست انعکاس نیافته است.

این کنشگر با بیان این که جلسه‌ی سوم ستاد همان جلسه‌ای است که دو اتفاق جالب و مهم یعنی دو برنامه‌ی احیا در آن مصوب شد، گفت: یکی از این دو، برنامه پنج‌ساله‌ی میانکاله و دیگری برنامه‌ای هفت ساله برای تالاب انزلی بوده است. اما هم اکنون با توجه به این که ۳ سال از ۷ سال آن برنامه گذشته، زمان مناسبی برای مطالبه گری و طرح این پرسش است که چه اقداماتی در این مدت انجام گرفته است؟ هر چند این سوال در جلساتی مطرح شده اما گزارشی مشاهده نکرده‌ایم.

#### آگاهی بخشی و مطالبه‌گری

اعضای این انجمن در نخستین جلسه‌ی سلسله نشست‌های تالایی با محوریت توسعه‌ی انزلی حضور پیدا کرده و درباره‌ی نقش آموزش، اهمیت در نظر گرفتن تغییرات ساختاری زمین در امر احیا تالاب، ضرورت نصب علائمی برای نشان دادن حدود تالاب، جلب مشارکت صنوف مرتبط، آگاهی‌رسانی گسترده، نحوه‌ی اطلاع‌رسانی، پیگیری‌امور و مطالبه‌گری مناسب در راستای نجات تالاب انزلی و همچنین اهمیت پرداختن به خطراتی که پس از خشک شدن تالاب انزلی زندگی مردم را تهدید می‌کند، با یکدیگر به بحث و گفت‌وگو نشستند.

گفت‌وگو محور ترتیب دهد که شاید مهم‌ترین خروجی‌اش این باشد که بدانیم برای نجات تالاب چکار باید انجام دهیم. در واقع ما باید بدانیم، بعنوان سازمان مردم‌نهاد حیطه‌ی وظایف‌مان چیست و در شرایط موجود چگونه می‌توانیم کمکی به بهبود وضعیت تالاب کنیم.

کهنسال در ادامه‌ی اظهاراتش به تعریف تالاب، تالاب‌های بین‌المللی، تالاب‌های ساحلی و همچنین فهرست مونترو پرداخت و یادآور شد: ستادی تحت عنوان ستاد ملی هماهنگی امور تالاب‌ها در دولت قبل تشکیل شد. البته ناگفته نماند که پیش از تشکیل این ستاد، قانون حفاظت از تالاب‌ها را داشتیم که دیدیم مورد توجه قرار نمی‌گرفت، به همین دلیل گروهی برای حفاظت از تالاب‌ها تشکیل شد که افاقه نکرد و بعد از آن قانونی نوشتند و ستادی ملی تشکیل دادند که رییش معاون اول رییس جمهور است و رییس سازمان حفاظت محیط زیست بعنوان یکی دیگر از معاونان رییس جمهور دبیر این ستاد و وزیران وزارتخانه‌هایی چون جهاد کشاورزی، راه و شهرسازی، نیرو و دیگر وزارتخانه‌های مرتبط عضو این ستاد هستند. گفتنی است که این ستاد در اولین جلسه‌ای که تشکیل داد، آیین‌نامه‌ی نوشت و در آن مصوب کرد که ستاد در هر فصل حداقل یک جلسه داشته باشد، که اگر این مصوبه اجرا می‌شد، هم اکنون باید جلسه‌ی سیزدهم یا چهاردهم این ستاد تشکیل شده باشند. این در حالی است که تا به امروز پنج

شکوفایی سواحل جنوب کشور با توسعه شهرها

## صدور مجوز ساخت ۸ شهر جدید ساحلی



به‌عنوان آخرین مرجع استانی فرایند بررسی و تصویب این ۸شهر را تایید کرده است.

پس از طی مراحل استانی، مراجع ملی شامل کمیته فنی شورای عالی شهرسازی و معماری ایران و شورای عالی شهرسازی و معماری باید جزئیات پرونده ۲۷شهر را بررسی و مجوز ساخت مسکن در این شهرها را صادر کند. در این راستا، سعید بهروزی کارشناس مسکن و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، گفت: توسعه شهرها در جنوب کشور می‌تواند زمینه شکوفایی ظرفیت‌های دریا و نواحی ساحلی کشور را فراهم کند، زمانی که شما نیروی انسانی را در یک منطقه ساکن می‌کنید و انگیزه وی را به‌منظور زندگی مدنظر قرار می‌دهید، زمینه شکوفایی ظرفیت‌های منطقه فراهم خواهد شد.

همچنین مواردی از قبیل فیزیوگرافی مناسب زمین، تامین منابع آب و زیرساخت‌های اتصال به شبکه‌های پایه، حمل و نقل، مجاورت با فعالیت پایه کنونی نظیر صنعت، کشاورزی و خدمات، امکان استحصال از منابع طبیعی، عدم تعارض با مخاطرات طبیعی و انسان‌ساخت، امکان کاهش هزینه تامین زمین و همخوانی با عرصه‌های توصیه‌شده در اسناد فرادست، انجام خواهد شد.

۱. کاهش بیماریهای قلبی و عروقی

۲. کاهش سکنته‌های قلبی

۳. پیشگیری از افزایش فشار خون

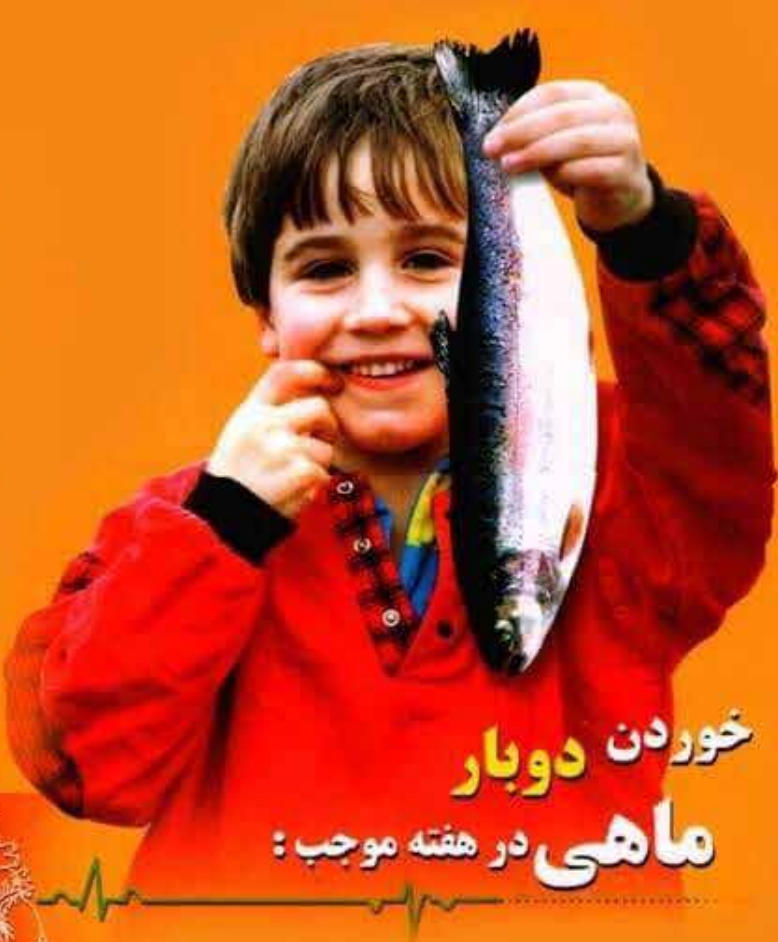
۴. پیشگیری از بیماریهای التهابی مفصلی مانند

روماتیسم ، آرتریت روماتوئید

۵. رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جنین

۶. افزایش وتقویت قدرت حافظه و یادگیری

- وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی
- انستیتو تحقیقات تغذیه ای و صنایع غذایی کشور
- سازمان شیلات ایران



خوردن دوبار ماهی در هفته موجب :