

مشاغل امارات:

۸۲ درصد از کارمندان قصد دارند در داخل کشور به دنبال کار بگردند



بازار کار امارات به لطف اقدامات مختلف دولت از جمله مجوزهای اقامت تخصصی و ویزا بسیار جذاب است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس نظرسنجی جدیدی که توسط زورینخ اینترنشنال لایف منتشر شده است، اکثر کارمندان – ۸۲درصد – در امارات قصد دارند به دنبال فرصت هایی در داخل کشور باشند، زیرا بازار محلی چشم اندازهای بهتری برای رشد شغلی و همچنین حقوق رقابتی ارائه می دهد. بازار کار امارات در طول دو سال گذشته به لطف اقدامات مختلفی که توسط دولت انجام شده است (از جمله مجوزهای اقامت و ویزا برای گروه ها و حرفه های مختلف)، کاملاً جذاب و همچنین رقابتی بوده است. امارات همچنین مشوق های متعددی برای شرکت های خارجی در نظر گرفته است. علاوه بر فرصت های شغلی، کیفیت زندگی در سطح جهانی، آموزش با کیفیت و ایمنی و امنیت از عوامل جذب شرکت ها و جویندگان کار است. آژانس کارپایی جهانی IG Recruit در یادداشتی اعلام کرد که بازار کار امارات متحده عربی در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ رشد قابل توجهی را نشان داده است.

«استخدام کننده ها نسبت به افزایش مداوم اقتصادی در دبی خوشبین هستند و پیش بینی می کنند که این حرکت مثبت ادامه یابد... بخش فناوری، به ویژه، از نظر استخدام فعال بوده است، با تحقیقات نشان می دهد که ۷۷درصد سازمان ها در حال گسترش نیروی کار خود هستند. این رشد را می توان ناشی از طرح ها و ابتکارات جدید برنامه ریزی و اجرا شده نسبت داد».

بر اساس نظرسنجی زورینخ اینترنشنال لایف، استرالیا، آمریکا، اروپای غربی، قطر، عربستان سعودی، عمان و کویت دیگر بازارهایی هستند که در صدر فهرست کارمندان اماراتی برای تغییر شغل قرار دارند.

#### آژانس فضایی امارات از استارت آپ های فضایی می خواهد در مسابقه استارت آپ ها شرکت کنند

آژانس فضایی امارات با همکاری سرویس های وب آمازون، بیانات و پلنت، راه اندازی مسابقه فضایی – پایداری را به عنوان بخشی از چالش فضایی ویستا در نمایشگاه هوایی دبی اعلام کرد.

ویستا تنها پلتفرم اختصاصی منطقه برای استارت آپ های این صنعت است. آخرین مهلت ثبت نام در مسابقه تا ۱۹ اکتبر می باشد.

هدف اصلی این رقابت، فراهم کردن بستری برای استارت آپ ها از سراسر جهان برای نمایش راه حل های پیشگامانه با هدف رسیدگی به تغییرات آب و هوا و افزایش پایداری منابع زمین از طریق بهره برداری از فناوری های فضایی است.

این مسابقه به استارت آپ ها فرصتی می دهد تا پروژه های خود را تا ۱۹ اکتبر ۲۰۲۳ ارائه کنند.

پس از آن ارزیابی و در فهرست نهایی قرار خواهند گرفت. از فینالیست هایی که در ۲۳ اکتبر به آنها اطلاع داده می شود، خواسته می شود تا در نمایشگاه هوایی دبی در ۱۳ نوامبر، یک ارائه روی صحنه ارائه دهند. سه برنده برتر علاوه بر مزایای فراوان، جوایز نقدی ارزشمندی دریافت خواهند کرد:

۱ – راهنمایی فنی و تجاری AWS از متخصصان صنعت فضا و استارت آپ با اعتبارات تبلیغاتی AWS

۲ – آژانس فضایی امارات متحده عربی و پایانات: دسترسی به بازار از طریق پلت فرم تجزیه و تحلیل جغرافیایی مرکز داده های فضایی و ترویج راه حل های نوآورانه در طول COP۲۸

۳ – مربی سیاره از کارشناسان فضایی، مواد آموزشی و آموزش الگوریتم ساخت داده های ماهواره ای



#### گروه دریانوردی – محمدرحیمی –

در هم کلامی با یک پیشکسوت دریایی که عمری را در دل دریا گذرانده است، حرف ها هرچند که بر بال امواج صوتی به گوش می رسند، اما چون صدای امواج دریا پُر از تلاطم و تجربه است. عطر دریایی کلام، شما را با شخصی دنیا دیده مواجه می کند، سختی و صعوبت شرایط کار، گره بر جریان کلام می اندازد، اما به سان عبور یک کشتی پهن بیکر بر بستر دریا، بی خدشه و خش است. در این باره ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد با کاپیتان رضا پورطالبی نمونه دریایی نفتکش در سال ۱۴۰۲ هم صحبت شده ایم. بخش اول آن را با موضوع مصائب دریانوردی و خواستگاری های ناموفق دریانوردان در شماره پیش سرآمد گفتیم و حالا در ادامه بخش دوم و پایانی این مصاحبه را با هم می خوانیم:

**اقتصاد سراسرآمد: شما به عنوان یک با تجربه و پیشکسوت نمونه دریانوردی، چه معیار هایی را برای انتخاب افراد برگزیده پیشنهاد می کنید؟ کاپیتان پورطالبی:** عبارت نمونه را می توان برای تمامی کسانی که واقعاً برای این کشور و این مردم کار می کنند، اطلاق کرد. کسانی که خالصانه و بدون هیچ ادعایی به خاطر تخصصی که دارند و بنا بر آن تعهدی را به دولت و ملت خود دادند و استخدام شده و انجام کاری را قبول کردند، اگر خالصانه و براساس وجدان خود و برای مردم و دل خودش کار را انجام دهد، حتماً نمونه را می رویکرد همیشه سرلوحه کار خودم بود. هرچند سختی کار همیشه بوده، اما همیشه به خودم یادآور می شدم که این قدر کار کنم که وجدانم راحت باشد. برخی موارد فشار بسیار زیادی به من وارد می شد که از خودم می پرسیدم تا چه حد باید تحمل کنم، به ویژه به خاطر حساسیت هایی که داشتم، سعی داشتم کار را به بهترین وجه انجام دهم. این پرسش هم از خودم می پرسیدم و هم دوستان هم از من می پرسیدند که تا کجا و تا چه حد باید تحمل کرد؟ به آنان می گفتم به خاطر تخصص و تعهدی که شما دارید باید این قدر

معاون محیط زیست دریایی و تالاب ها:

## طرح احیای تالاب نئور موفقیت آمیز است

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: اجرای طرح حمایت و احیای تالاب نئور موفقیت آمیز است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی ذوالجودی در بازدید از تالاب حفاظت شده نئور، از موفقیت آمیز بودن طرح احیای این تالاب خبر داد. وی با اشاره به انجام عملیات پاکسازی و مبارزه فیزیکی و بیولوژیکی با گونه های مهاجم جانوری کاراس و گیاهی مریوفیلوم در تالاب نئور که از ۲ سال گذشته به صورت جدی و مستمر شروع شده است، اظهار کرد: ارزیابی ها نشان می دهد این اقدامات نتیجه بخش و مؤثر بوده و امیدواریم در صورت ادامه این روند شاهد

## آغاز به کار کار گروه راهبری توسعه مدل مدیریت یکپارچه حوضه آبریز دریاچه ارومیه

مدیرکل دفتر اطلاعات و داده های آب کشور از آغاز فعالیت کارگروه راهبری طرح پایلوت توسعه "مدل مدیریت یکپارچه حوضه آبریز دریاچه ارومیه" در چارچوب رصدخانه ملی آب ایران خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، «فیروز قاسم زاده» اضافه کرد: این طرح به عنوان ابزار حکمرانی مطلوب آب در حوضه آبریز دریاچه ارومیه در دستور کار قرار گرفته و توسعه مدل مذکور در قالب پایلوت به شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی واگذار شده است و کارگروه راهبری آن با مشارکت مدیریت حوضه آبریز دریاچه ارومیه، دفتر اطلاعات و داده های آب کشور، شرکت های آب منطقه ای و آب و فاضلاب استان های آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی، دانشگاه تبریز و دانشگاه ارومیه تشکیل شده است.

وی افزود: پیشبرد این طرح با مشارکت ذی نفعان و ذی مدخلان حوضه آبریز دریاچه ارومیه خواهد بود و به فراخور موضوعات، از سایر ذینفعان نظیر بخش محیط زیست، بخش کشاورزی، بخش صنعت و غیره مشارکت گرفته خواهد شد.

وی در ادامه به اهتمام بخش آب برای اجرای رصدخانه ملی آب ایران اشاره کرد و اقدامات در دست انجام برای توسعه زیر ساختهای تولید، مدیریت، تحلیل، مدل سازی و انتشار اطلاعات و داده های آب در مقیاس حوضه آبریز کشور را تشریح کرد.

مدیرکل دفتر اطلاعات و داده های آب با بیان اینکه اولین جلسه کارگروه راهبری مدل مدیریت یکپارچه حوضه آبریز دریاچه ارومیه با میزبانی شرکت آب منطقه ای آذربایجان شرقی برگزار شد، اهداف این طرح، تشریح اجزای آن و نحوه راهبری موضوع در این کارگروه را تبیین کرد.

کنم. همین مصافحه و پرس و جواز خانواده و دست دادن و لبخند زدن، تمام آن درد و فشار ابتدای ورود به کشتی را آزاد می کرد و می دیدم آن شخص از ته وجودش لبخند می زد و دلش قرص می شد از اینکه بر روی کشتی ای آمده است که ناخدایش هوای آنان را دارد.

با این روش که سعی کردم پرسنل خودم را درک کنم، باعث شد در کارم موفق باشم و این موضوع باعث شد که دوستان مرا به عنوان دریانورد نمونه معرفی کنند.

**اقتصاد سراسرآمد: شما سال های سال ایثار گرانه برای این آب و خاک زحمت کشیدید. به دلیل اینکه در شهرگ اقتصادی این کشور نفت جریان دارد، شما در پیشانی اقتصاد کشور برای کشور زحمت کشیدید که به صورت شایسته انتخاب شدید. شما نگاه پدران به عنوان کاپیتان کشتی به جوانان تازه وارد داشتید، از آن سو، جوانانی که تازه ابتدای مسیر دریانوردی هستند، چه توصیه ای به آنان دارید که آغاز مسیر دراز دریایی خودشان هستند؟**

**کاپیتان پورطالبی:** برای دانشجویانی که تازه وارد کشتی ما می شوند، در ابتدا درباره رشته و شرایط کار، آن ها را آگاه می کنم و شرایط زندگی یک دریانورد را براساس تجارب خودم برای آنان شفاف و واضح می کنم که زندگی یک دریانورد یک زندگی عادی نیست و ما دریانوردها هم آدم های عادی نیستیم؛ البته عادی به نگاه روان شناختی که یک فرد بعد از تشکیل خانواده و بچه دار شدن، باید در کنار خانواده خود بماند و خانواده از حضور مستمر پدر بهره مند شوند، در صورتی که دریانوردان چیزی حدود ۸ ماه در سال را در کنار خانواده نیستند. بنابراین به دانشجویان می گویم که خودشان را برای یک شرایط سخت آماده کنند و یک برنامه ریزی دقیق داشته باشند. براساس یک زمان بندی سعی کنند به مدت ۵ تا ۶ سال در این کار بمانند و بعد از مشخص شدن وضعیت اگر امکان ماندن نبود،

#### بخش یابانی

کاپیتان پورطالبی، پیشکسوت نمونه دریایی نفتکش درباره

«شرایط سخت دریا» به «اقتصادسراسرآمد» می گوید:

# دریانوردها آدم های عادی نیستند

تسلط به زبان انگلیسی لازمه کار دریانوردی است

یک اندک دوخته ای برای آنان فراهم است که سراغ کار دیگری بروند. اگر جوان ۲۰ ساله شروع به تحصیل دریانوردی کند در ۳۰ سالگی یک دریانورد قدیمی می شود و می تواند پس انداز خوبی نسبت به جوانانی که در دیگر رشته ها تحصیل کردند و فرصت کاری به صورت معمول گیر نمی آورند، داشته باشند. البته طی این مدتی که در این رشته و کار فعالیت دارند، لازم است که به عنوان یک متخصص به صورت درست و اصولی درس شان را بخوانند، تخصص خودشان را کامل یاد بگیرند.

نکته اساسی این است که زبان انگلیسی خودشان را حتماً تقویت کنند. چرا که از وقتی که این دانشجویان وارد دانشگاه می شوند، اکثر درس های تخصصی به زبان انگلیسی است. شاید چیزی که در کشتی ها جالب باشد، این است که ملوان ها و حتی آشپز هم که تحصیلات چندانی ندارند، به راحتی انگلیسی صحبت می کنند. صحبت به این زبان لازمه کار دریانوردی است. چرا که وقتی به بنادر خارجی سفر می کنیم و در آن جا جلساتی با طرف های خارجی داریم که برای حفظ منافع شرکت خود باید به زبان انگلیسی صحبت کرد و دانشجویان از اول تحصیل باید برای تسلط در این زبان بکوشند.

دانشجویان علاوه بر اینکه باید به تخصص و زبان تسلط داشته باشند، نیازمند تعهد در یادگیری و انجام کارشان هستند و باید یک روحیه یاری و همکاری هم نسبت به همکاران خودشان داشته باشند. همیشه به آنها یادآور می شوم که بر روی کشتی، خانواده ما همکاران ما هستند و باید هوای همدیگر را در دریا داشته باشیم تا سختی دریا راحت تر بگذرد و تحمل شود. اگر یاری و همکاری و دوستی بر روی کشتی نباشد، کار بر روی کشتی سخت می شود و کشتی هم جایی است که اگر با کسی مسأله ای پیدا کنید، هر روز چندین بار با آن شخص مواجه خواهید شد. در این وضعیت، دوستی تنها از سختی کار و شرایط سخت دریا کم می کند.



### دو برابر صیادان مجاز، صیاد غیر مجاز داریم

معاون برنامه ریزی شیلات چاپهار گفت: در حال حاضر ۱۰۰۰ لنج مجاز و ۲۷۰۰ شناور مجاز صیادی داریم که دو برابر این رقم صید غیر مجاز انجام می شود و علت عدم مجوز محدودیت منابع دریایی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آرش ثنائی، معاون برنامه ریزی شیلات چاپهار در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در استان سیستان و بلوچستان ۱۱ مرکز ارایه خدمات به صیادان وجود دارد، اظهار داشت: در استان ۷ بندر صیادی ۴ مرکز تخلیه صید وجود دارد و بیش از هزار فروند ناوگان صیادی را تشکیل داده اند و عمده صید ماهی تن است بطوریکه در این استان بیشتر از ۷۰ صید تن ماهی انجام می شود.

وی ادامه داد: سال گذشته ۳۰۰ هزار تن برداشت از آب های ساحلی و فراساحلی داشتیم که ۱۲۰ هزار تن مربوط به تن ماهی بود، در کشور بیش از ۱۰۰ واحد کنسرو سازی وجود که ۳۳ واحد در این استان مستقر هستند.

معاون شیلات چاپهار با بیان اینکه برنامه ما افزایش ناوگان فراساحلی برای صید تن ماهی است، گفت: به دنبال تغییر رویکردها هستیم چرا که وقتی ماهی تن به صورت گوشتی صید می شود قیمت آن ۱۰۵ دلار است اما اگر به صورت تازه خوری وارد بازار جهانی شود قیمت آن به ۱۲ دلار می رسد.

ثنائیی با اشاره به بازار جدید صادراتی افزود: آذربایان به کشورهای خلیج فارس، اروپا، آسیای جنوب شرقی و ژاپن صادر می شود و بازار جدید صادراتی روسیه است و در سال گذشته ۲۰ درصد صادرات ما به کشورهای شمال ایران و روسیه بود.

وی با بیان اینکه در این استان صید ترال نداریم، گفت: در این استان صیاد چینی نداریم البته در مناطق کشتی ها صید چینی بودند که توسط ایرانی خریداری شده بود اما صیادان چینی نبودند.

معاون شیلات چاپهار در پاسخ به سوال ایلنا مبنی بر اینکه چرا به صیادان مجوز صید داده نمی شود و میزان برداشت هایی غیر مجاز را چقدر تخمین می زنید، گفت: متعقد جلوگیری از صادرات صید ترال اشتباه است و در حال حاضر ۱۰۰۰ لنج مجاز و ۲۷۰۰ شناور مجاز صیادی داریم که دو برابر این رقم صید غیر مجاز انجام می شود و علت عدم مجوز محدودیت منابع دریایی است.