اقتصاد سرآمد
دوشنبه-۲۲ آبان ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۷۸۱

انرژی

افزایش ۹ درصدی سوخت مایع تحویلی به نیروگاه‌ها

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران درباره وضعیت تامین سوخت زمستانی نیروگاه‌ها، گفت: تاکنون سوخت مایع تحویلی به نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته ۹ درصد افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی رجبی مشهدی افزود: در حال حاضر بیش از ۹۳ درصد سوخت تحویلی به نیروگاه‌های کشور از گاز است و میزان ذخایر سوخت مایع نسبت به سال گذشته ۹ درصد بیشتر شده است.

وی ادامه‌داد: امسال بر اساس تدابیر اندیشیده شده و همچنین استمرار سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها، مشکلی در تامین برق نخواهیم داشت.

۶۰درصد ظرفیت سدها خالی است

در زمان حاضر با وجود ۱۹میلیارد و ۸۰۰میلیون مترمکعب آب ذخیره‌شده در سدهای کشور ۴۰درصد ظرفیت مخازن سدها پُر و ۶۰درصد این ظرفیت خالی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، در ۵۰ روز گذشته از سال آبی جاری (از ابتدای مهرماه ۱۴۰۲ تا ۲۰ آبان ۱۴۰۲) در مجموع ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون مترمکعب آب وارد سدهای ایران شده که نسبت به ورودی یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون مترمکعبی آب به سدها در مدت مشابه سال آبی گذشته، رشدی ۲۱درصدی داشته است.

همچنین در این مدت، به‌منظور تأمین آب شرب، کشاورزی، صنعت و مباحث زیست‌محیطی، ٤ میلیارد و ۳۰ میلیون مترمکعب آب از سدهای کشور رهاسازی شده است که نسبت به خروجی ۳میلیارد و ۸۰میلیون مترمکعبی آب در مدت مشابه سال آبی قبل از سدها، ۳۱ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

در زمان حاضر با وجود ۱۹ میلیارد و ۸۰۰میلیون مترمکعب آب ذخیره‌شده در سدهای کشور، ۴۰درصد ظرفیت مخازن سدها پُر و ۶۰درصد این ظرفیت خالی است.

افتتاح ۳ نیروگاه برق معدن و صنایع معدنی تا پایان امسال

سه نیروگاه تا پایان امسال با راهبری سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) وارد مدار تولید برق می شوند.

بر اساس اعلام ایمیدرو، طبق رویکرد تأمین برق معدن و صنایع معدنی با راهبری ایمیدرو، سه نیروگاه تا پایان امسال با راهبری سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) وارد مدار تولید برق می‌شوند. این نیروگاه‌ها توسط شرکت‌های فولاد مبارکه، گل گهر و آلومینیوم المهدی راه‌اندازی خواهند شد.بر این اساس فاز دوم نیروگاه گازی فولاد مبارکه، واحد نخست نیروگاه‌های گازی آلومینیوم المهدی و گل گهر تا پایان سال ۱۴۰۲ آماده بهره برداری هستند.

مجموع ظرفیت نیروگاه مبارکه ۹۱٤ مگاوات و آلومینیوم المهدی و گل گهر هر کدام ٥٤٦ مگاوات است.فاز نخست پروژه نیروگاه فولاد مبارکه اصفهان، پیشتر با حضور رئیس جمهور طی مهر ماه امسال افتتاح شده بود.اجرای سیاست تأمین برق در حوزه معدن و صنایع معدنی، در راستای تفاهم نامه ساخت نیروگاه بین وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و نیرو و با راهبری ایمیدرو عملیاتی شده است.

خاموشی مشعل‌های شرق کارون تا ۱۴۰۴ و تزریق گاز آن به صنایع و شبکه خانگی

مدیرعامل شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس گفت: قرار است تا پایان دولت سیزدهم، همه ۲۵ پروژه جمع‌آوری گازهای همراه اجرا شده و مشعل‌های شرق کارون خاموش شده و گاز آن به صنایع و شبکه خانگی تزریق شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمود امین‌نژاد با اشاره به آخرین وضعیت پروژه رگ سفید ۱به فارس عنوان کرد: در پروژه رگ سفید ۱ حدود ۹۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری در واحد فشار افزایی و نمک زدایی انجام شده است و در مجموع برای کل پروژه رگ سفید ۱ شامل واحد فرایندی، کلاسترها و برق رسانی به مبلغ ۱٦۰ دلار سرمایه گذاری انجام شده است.

وی همچنین با اشاره به اینکه برخی از مناطق صعب‌العبورند و در تابستان گرمای ٦۰ درجه دارد گفت: با این وجود مهندسان ایرانی تجهیزات و امکانات را به مناطق صعب‌العبور منتقل کرده، قبل از دولت سیزدهم این پروژه ۲۰ درصد پیشرفت داشت، اما با همکاری مدیرعامل هلدینگ خلیج فارس، وزیر نفت و شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب اکنون پیشرفت این طرح ملی به ٥٦,۷ درصد رسیده است.

سهم ایران از بانکرینگ تردد ۱۲هزار کشتی در خلیج فارس
«اقتصادسرآمد» گزارش می دهد

رویای سوخت‌رسانی ۲۵ میلیون تنی به شناورها

گروه نفت و انرژی – فاطمه کریمی – امروزه بانکرینگ خود به یک صنعت بدل شده است که در کنار تحویل سوخت خدمات گسترده دیگری نیز به کشتی ها، شناورها و خدمه آن ها ارائه می دهد.

بانکرینگ ایران، صنعتی که با بهره گیری از ظرفیت های واقعی آن می توان سالانه چند صد هزار دلار عایدی برای هرکدام از شرکت های فعال حوزه بانکرینگ ایران داشته باشند اما حالا و سال هاست که این ظرفیت ظیم را رها کرده ایم تا کشورهای همسایه اجمله امارات، قطر و عمان ان ظرفیت را دست گرفته و در این حوزه در آب های خلیج فارس جولان دهند. فجیره حالا رقیب واقعی و جدی ایران است که در حوزه بانکرینگ توانسته است گوی سبقت را ربوده و سالیانه میلیون ها دلار از این مسیر کسب درآمد می کند و این وسط ما ایرانیان فقط و فقط نظاره گر هستیم تا کشتی های عبوری از تنگه هرمز و بندر سلخ به فجیره مراجعه و سوخت گیری کنند.

بانکرینگ می تواند به دو صورت سوخت‌رسانی در دریا با استفاده از شناورهای خاص یا پهلوگیری کشتی در اسکله‌های سوخت‌رسانی انجام شود؛ هر چند که هر ۲ روش یاد شده برای سوخت‌رسانی کشتی‌ها استفاده می شود اما روش دوم یعنی پهلوگرفتن کشتی در اسکله‌ها و بنادر سوخت‌رسانی، روش متداول بانکرینگ به شمار می رود و در کنار آن ارائه دهندگان خدمات بانکرینگ از روش نخست هم استفاده می‌کنند.

آن چه برای یک کشتی یا شناور مهم است، فرآیند سوخت‌رسانی با کمترین هزینه ممکن و بهترین کیفیت است، بنابراین قیمت سوخت، میزان انحراف از مسیر اصلی برای رسیدن به اسکله سوخت‌رسانی، سرعت عمل و غیره از مولفه‌های مهم و تعیین کننده در انتخاب پایانه های سوخت‌رسانی به شمار می‌آید. با توجه به این که حدود ۷۰ درصد تجارت جهانی از طریق حمل و نقل دریایی صورت می گیرد، کیفیت، قیمت، ایمنی و سهولت دسترسی به سوخت خوراک موتور کشتی های عبوری از آب ها موضوعی بسیار با اهمیت است و صنعت بانکرینگ به همه این موارد توجه دارد.

از جمله مزایای اصلی صنعت بانکرینگ می توان به اشتغال و درآمدزایی، زمینه سازی برای سرمایه گذاری، جلوگیری از مهاجرت ساکنان مناطق مجری طرح، ارتقای اعتبار و امنیت بین اللملی منطقه بانکرکننده به دلیل رفت و آمد زیاد کشتی ها و جلوگیری از قاچاق نفت و گاز و فرآورده ها اشاره کرد.

سالانه ۱۲ هزار کشتی در خلیج فارس رفت و آمد می کند و ظرفیت سالانه سوخت رسانی این منطقه به کشتی ها ۲۵ میلیون تن است.

طبق اعلام سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) تنها ٦ کشور وجود دارد که حدود ٦۰ درصد از فعالیت بانکرینگ جهان را به عهده می گیرد. این سازمان گزارش کرد اگرچه نزدیک به ٤۰۰ بندر بانکرکننده در جهان وجود دارد، بیشتر تقاضای این فعالیت تنها در چند بندر اصلی (بندر سنگاپور، بندر فجیره امارات و بندر روتردام) متمرکز است.

سنگاپور با حجم بانکرینگ سالانه ٤۲ میلیون تن متریک برای چند سال پیاپی سال است که بزرگترین بندر بانکرکننده جهان به شمار می رود و سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) پیش بینی می کند که این کشور در سال های آینده همچنان به عنوان بزرگترین بانکر کننده در جهان باقی می ماند.

بندر فجیره امارات که مهمترین بندر حوزه خلیج فارس و دریای عمان و سومین بندر بزرگ جهان به شمار می رود، با فروش سالانه ۲٤ میلیون تن متریک سوخت در جایگاه دوم کشورهای بانکرکننده و پس از سنگاپور قرار دارد.

روتردام نیز به عنوان بزرگترین بندر اروپا، سومین بندر بانکر کننده و سوخت رسان محسوب می شود که فروش سالانه آن ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار متریک تن است.

در بندر روتردام امکان ذخیره‌سازی سوخت هایی مانند نفت، بنزین، گازوئیل، نفت سفید، نفتا و دیگر فرآورده‌های نفتی وجود دارد و ظرفیت حدود هشت میلیون مترمکعبی ذخیره‌سازی سوخت در ۲۰ ترمینال این بندر، این امکان را فراهم کرده تا کشتی‌هایی که مقصدشان روتردام است یا از این منطقه عبور می کنند، برنامه سوخت‌گیری خود را طوری تنظیم کنند که مخازن سوخت خود را در روتردام پر کنند؛ مجموعه این شرایط، روتردام را به یکی از سه مرکز بزرگ بانکرینگ و سوخت‌گیری کشتی‌ها در دنیا بدل کرده است.

همچنین هنگ کنگ و بندر آنتورپ بلژیک چهارمین و پنجمین بنادر بانکرینگ جهان را تشکیل می دهند که میزان فروش سالیانه آن ها به ترتیب هفت میلیون و ٤۰۰ هزار و ٦ میلیون و ۳۰۰ هزار متریک تن است.

طبق برآورد سالانه حدود ۲۰۰ میلیون تن نفت کوره در سطح جهان به صورت بانکر به کشتی ها فروخته می شود و پیش بینی می شود که این رقم تا سال ۲۰۳۰ به ٤۰۰ میلیون تن افزایش یابد، به عبارت دیگر، ارزش سالانه بازار بانکرینگ دنیا، ۸۰ میلیارد دلار است.

اهم چالش‌های صنعت بانکرینگ که در ذیل به چالش‌های صنعت بانکرینگ ایران می پردازیم:

– مشکل تعهدات ارزی شرکت‌های بانکرینگ نزد بانک مرکزی: یکی از چالش‌های مهم در خصوص رفع تعهدات ارزی مبنای متفاوت شناسایی تعهدات ارزی فعالین اقتصادی به ویژه فعالین عرصه‌ی بانکرینگ توسط بانک مرکزی با توافقات و تعهداتی است که شرکت‌ها با دستگاه‌های اجرایی دولت دارند. به طور مشخص در خصوص بانکرینگ، مبنای شناسایی و اجرای رفع تعهدات ارزی برای فعالین عرصه‌ی بانکرینگ سامانه گمرک جمهوری اسلامی ایران است و بانک مرکزی اطلاعات مندرج در سامانه گمرک را مبنای شناسایی میزان تعهدات ارزی قرار داده است. این در حالی است که خصوص بانکرینگ آنچه مبنای فعالیت شرکت‌های بانکرینگ براساس توافقات صورت گرفته این شرکت‌ها با وزارت نفت است، تسویه‌ی تعهدات بر مبنای ارزش دلاری و انعکاس آن در سامانه‌ی ثامن است. این تفاوت در مبنای شناسایی باعث شده است که شرکت‌های مختلفی از منظر وزارت نفت تعهدات ارزی خود را انجام داده باشند، با این حال به دلیل اینکه بانک مرکزی اطلاعات مندرج در سامانه گمرک را مبنای شناسایی میزان تعهدات ارزی قرار می‌دهد شرکت‌ها با چالش‌های عدیده‌ای مواجه باشند.

–عدم وجود انگیزه کافی در شرکت ملی نفت ایران برای تحقق اهداف برنامه توسعه در خصوص بانکرینگ و عدم وجود ظرفیت کافی برای تولید سوخت کم سولفور ۰.۵ درصد در کشور

–عدم تفکیک مسئولیت‌های سازمان‌های مرتبط

–عدم شفافیت ساختار حقوقی سرمایه‌گذاری در بنادر و کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

–مداخلات حاکمیتی مانند قیمت گذاری‌های دستوری علیرغم تأکید قوانین بالادستی بر حضور بخش خصوصی در صنعت بانکرینگ

–تغییرات رویه‌های تخصیص و قیمت‌گذاری سوخت بانکرینگ با تغییرات دولت‌ها

–ریسک‌های ایجاد شده به علت تحریم‌ها

خبر

ذخیره‌سازی گاز توسط صنایع امنیت انرژی را در پی دارد

عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره اهمیت پیش رفتن صنایع به سمت ذخیره سازی گاز پرداخت.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمد رضا میرتاج الدینی ، درباره تأثیر ذخیره سازی گاز توسط صنایع برای عبور از ناترازی سوخت در زمستان‌ها گفت: ذخیره سازی گاز توسط صنایع یکی از طرح‌های خیلی کارشناسی شده‌ای است که در جهت حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی طراحی شده است.

وی در ادامه بیان کرد: در زمستان‌ها به دلیل سرمای هوا و افزایش مصرف و در نتیجه متعادل نبودن تولید و مصرف، ما همیشه با مشکل ناترازی افت فشار گاز مواجه هستیم.

میرتاج الدینی در ادامه با بیان اینکه مصرف خانگی در زمستان‌ها دو برابر می‌شود ادامه داد: بیش از دو سوم گاز تولیدی کشور در زمستان‌ها در بخش خانگی صرف می‌شود و با توجه به اینکه نمی‌توان مصرف بخش خانگی را کاهش داد، باید مصرف گاز در بخش صنعت را جیره بندی کنیم.

این نماینده مجلس یازدهم توضیح داد: در حال حاضر روزانه ۷۰۰ میلیون متر مکعب در روز مصرف خانگی داریم و با توجه به این شدت مصرف در نیروگاه‌ها با مشکل کمبود گاز مواجه می‌شویم.عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس ادامه داد: در این شرایط راه کار این است که در فصول گرم سال که مصرف گاز پایین است، این گاز مازاد ذخیره شود تا در زمستان‌ها از آن بهره برداری شود. در این راستا صنایع و واحدهای تولیدی می توانند مخازنی تهیه و گاز را در تابستان‌ها ذخیره کنند تا در فصل سرد سال از آن استفاده کنند.

وی در ادامه با بیان اینکه این اقدام نیازمند سرمایه گذاری است افزود: دولت برای حل مشکل صنایع تسهیلات برای آنها در نظر گرفته و آئین نامه آن را نیز ابلاغ کرده است تا صنایع بتوانند با استفاده از این تسهیلات زیر ساخت لازم برای ذخیره سازی گاز را ایجاد کنند.

این نماینده مجلس یازدهم ادامه داد: این تسهیلات باید به موقع پرداخت شود و صنایع و احدهای تولیدی اگر نیاز به زمین برای جای گذاری مخازن ذخیره سازی گاز داشته باشند. باید برای آنها فراهم شود تا این مخازن را در آنها تعبیه کنند.وی با بیان اینکه تمام این مسائل در بخشنامه دولت پیش بینی شده افزود: ما انتظار داریم که دولت به تمام آنچه در بخشنامه قید کرده اند عمل و آن را سریع تر عملیاتی کنند تا صنایع زودتر در این مسیر قدم بگذارند.

> بانکرینگ،صنعتی که کشور ایران می تواند با بهره گیری از ظرفیت های واقعی آن سالانه چند صد هزار دلار عایدی برای هرکدام از شرکت های فعال حوزه بانکرینگ خود داشته باشد اما در حال حاضر سهم مان از این ظرفیت بی بدیل، ناچیز است.

عضو هیات مدیره انجمن توزیع کننده گاز مایع

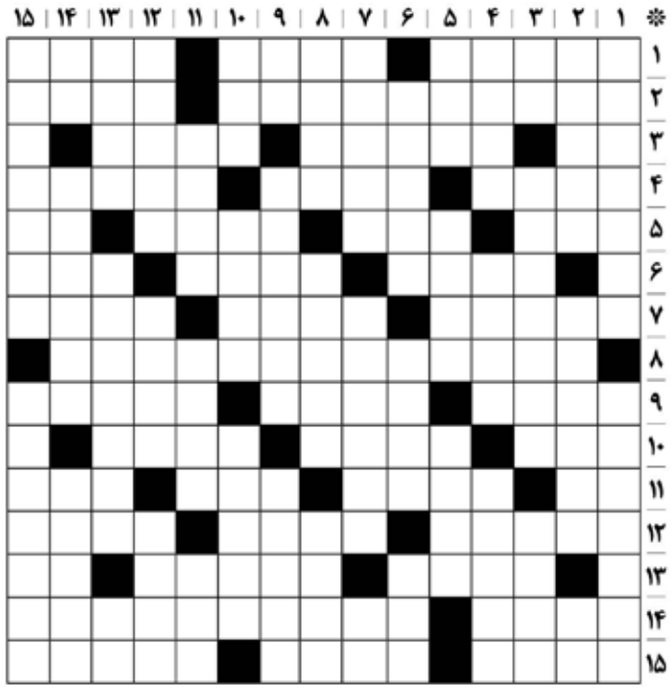
کاهش ۲۴ میلیون لیتری مصرف روزانه بنزین با توسعه همزمان ال پی جی و سی ان جی

عضو هیات مدیره انجمن شرکت‌های توزیع کننده گاز مایع گفت: با توجه به ناترازی بنزین و شرایط موجود در کشور لازم است به دنبال توسعه صنعت سی ان جی و ال پی جی باشیم چرا که این دو سوخت می توانند تا ۲٤ میلیون لیتر در روز میزان مصرف بنزین را کاهش دهند.

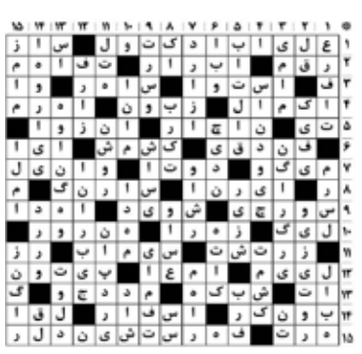
به گزارش اقتصادسرآمد، فاتح برایی در نشستی خبری با اشاره به نقش و اهمیت گاز مایع و سی ان جی در کمک به اقتصاد انرژی، اظهار کرد: با وجود ناترازی بنزین و روند فزاینده آن LPG می تواند در کنار CNG کمک شایانی به رفع نا ترازی بنزین کند.به گفته وی اختصاص سالیانه ۳میلیون تن مازاد گاز مایع کشور که به دلایل مختلف امکان صادر کردن آن یا استفاده بهینه از آن وجود ندارد، مصرف سوخت خودرو، می تواند موجب کاهش روزانه بیش از ۱۲ میلیون لیتر مصرف بنزین شود.

عضو هیات مدیره انجمن شرکت‌های توزیع کننده گاز مایع، با بیان اینکه افزودن LPG به سبد سوخت خودرو و در کنار آن توسعه CNG می تواند موجب تنوع بخشی به سبد سوخت کشور شده و به این ترتیب امنیت انرژی کشور را ارتقا دهد، گفت: ظرفیت‌های استفاده نشده موجود در CNG هم می تواند؛ روزانه بیش از ۱۲ میلیون لیتر از نیاز مصرف بنزین را کاهش دهد این ۲ سوخت ارزشمند می توانند به کمک همدیگر روزانه تا حدود ۲٤ میلیون لیتر از مصرف بنزین را کاهش دهند.

جدول ۱۳۵



افقی:
۱-از اصول دین-صدمه-مجموعه قوانین چنگیزخان ۳-گهواره تمدن اشاره به این منطقه جغرافیایی دارد-شعبه مجهول ۳-پوستین-پشت سر-سومین فرمانروای خوارزمشاهی ۴-کتاب مقدس-طالع-شنونده ۵-هر فصل کتاب-ظلم و جور-گرو گذاشته شده-شهری در جنوب فرانسه ۶-جاری-چهارمین حرف یونانی-واحد شمارش اسب ۷-مایعی برای شست‌وشوی زخم-تلاشگر-مجازات ۸-مجموعه داستانی نوشته حسین سناپور ۹-الهه هنر-ممکن-عکس‌العمل ۱۰-مهم‌ترین رود پاکستان-دوستی-پناهگاه ۱۱-حرف فاصله-خانم-بدگویی در شعر-مطیع ۱۳-بسیار، فراوان-آدم ماشینی-ظرفی برای پذیرایی ۱۳-راه فرار-پارچه‌ای با خاصیت ارتجاعی-قامت ۱۴-خوب-نویسنده فرانسوی نمایشنامه خدای کشتار ۱۵-نان خردشده در آبگوشت-از انواع فعل ماضی-درجه بهسوزی بنزین

عمودی:
۱-کوهی در مکه در شرق مسجدالحرام-یاری طلبیدن ۲-فرشته مهر-گواه‌مندی-زمین آذری ۳-اشاره به دور-صاحب اعتبار و شرف-زاپاس ۴-پناهگاه-مخترع پیل الکتریکی-خداحافظی ۵-خروس مازندرانی-همان سانتی‌متر است-چیره‌دست ۶-به رشته تحریر درآوردن-خدای مصریان قدیم-پایتخت موسیقی جهان ۷-ثلاثه دیدنی مصر-راهرو باریک و دراز-سفید آذری ۸-بزرگان-۲۰۰-لوله بلند برای کشیدن اتومبیل از کار افتاده ۹-حرف دهن کجی-از درجات نظامی-نوعی برنج ایرانی ۱۰-عمارت-بدزبان-لقب امام حسن(ع) ۱۱-کرم کدو-مروارید-ضمیر متکلم وحده ۱۲-سی و ششمین سوره قرآن-نوعی نان ضخیم-خون‌ریز و بی‌رحم ۱۳-سازمان بین‌المللی استاندارد-نفاق-برهنه ۱۴-سیخونک-درز لباس را باز کردن-سپری شدن ۱۵-حامی مالی تیم‌های ورزشی-متخصص در علم مواد

جدول شماره ۱۳۴