

گروه ترانزیت- امید اسماعیلی – هم‌زمان با هفته حمل و نقل، هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با حضور وزیر راه و شهرسازی، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری، معاونان وزیر راه و شهرسازی و مدیران عامل سازمان های تابعه این وزارتخانه، به مدت سه روز، در مصلای تهران آغاز به کار کرد.

این نمایشگاه هم‌زمان با هفته حمل و نقل با شعار حمل و نقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصاد با حضور ۳۱۶ شرکت بخش خصوصی و دولتی در سالن شیبستان مصلای امام خمینی (ره) مورد بازدید علاقمندان گرفته و سازمان های تابعه وزارت راه و شهرسازی نیز با حضور مسئولان و مدیران بخش خصوصی به نمایش دستاوردهای خود می‌پردازند.

برگزاری میز ار تباطات مردمی با حضور معاونان وزیر راه و شهرسازی و رؤسای سازمان‌ها و شرکت های تابعه در محل نمایشگاه به منظور پاسخگویی به مراجعه‌کنندگان، برگزاری نشست‌های تخصصی، آغاز اولین رالی تور کشفنده‌های سنگین از تهران در محل نمایشگاه و پایان در شهر اراک با حضور بیش از ۶۰ خودرو سنگین توسط کانون جهانگردی و اتومبیلرانی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از دیگر برنامه‌های نمایشگاه در هفته حمل و نقل است.

همچنین نشست‌های تخصصی با عناوین راهکارهای تبیین مبحث ۲۳ مقررات ملی و کنترل ساختمان، کارگاه آموزشی مهندسی ارزش، کارگاه آموزشی بررسی ویژگی‌های فیزیکی و عملکردی مراکز لجستیکی کشورهای مختلف، کارگاه آموزشی مهندسی ارزش برنامه‌ریزی شده توسط شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، کارگاه آموزشی بررسی ویژگی‌های فیزیکی و عملکردی مراکز لجستیکی کشورهای مختلف برنامه‌ریزی شده توسط مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، کارگاه استفاده از آسفالت سرد کیسه‌ای برای عملیات تعمیر و نگهداری زمستانه با تمرکز بر پر کردن چاله‌ها برنامه‌ریزی شده توسط شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک و راهکارهای تبیین مبحث ۳۳ مقررات ملی و کنترل ساختمان تحت عنوان الزامات ترافیکی برنامه‌ریزی شده توسط کمیسیون تخصصی ترافیک سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران، از دیگر کارگاه‌های تخصصی است که در نمایشگاه تدارک دیده شده است.

زمان حمل بار از روسیه به بندرعباس کاش می‌باید
مهرداد بذرشاش، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید این نمایشگاه در جمع خبرنگاران با اشاره به سفر اخیر به روسیه همراه با رئیس، گفت: در تفاهم و توافق با روس‌ها مقرر شد در قالب یک پیمان چند جانبه با دیگر کشورها، زمان حمل بار و کالا از روسیه به بندرعباس کاهش یابد.

وی افزود: در سفر کوتاه چند ساعته به روسیه به همراه رئیس‌جمهور، پروژه‌های حمل و نقلی در دستور کار ایران و روسیه مرور شد.

بذرشاش گفت: از جمله این موارد توافق انجام شده در خصوص قطعه رشت- آستارا بود که ابهاماتی در این قرارداد وجود داشت و مطرح شد.

وی ادامه داد: در زمینه تعرفه‌های ترجیحی بین دو کشور، توافقاتی در گذشته وجود داشت و مجدداً مورد تأکید قرار گرفت.

وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: همچنین مقرر شد در خصوص شرکت مشترک حمل و نقل کشتیرانی، دو طرف شرکت‌هایی را معرفی کنند.

بذرشاش اظهار داشت: توافقات حمل و نقل هوایی نیز بین ایران و روسیه انجام شد.

وی با اشاره به مسیر تردد کالا از شمال به جنوب که از روسیه آغاز و به بندرعباس ختم می‌شود، گفت: نکته‌ای که رئیس‌راه آهن روسیه نیز به آن اذعان داشت این بود که در یک سال اخیر مدت زمان حمل بار از این کشور به بندرعباس کاهش یافته است، هرچند هیچ یک از دو طرف ایرانی و روسی هنوز از آن راضی نیستند.

بذرشاش تصریح کرد: مقرر شد در قالب یک پیمان چند جانبه با حضور دیگر کشورها، زمان حمل بار و کالا از روسیه به بندرعباس کاهش یابد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: کشورمان، یکی از مسیرهای اصلی حمل بارهایی همچون زغال سنگ، پتاس و سایر مواد معدنی از روسیه به هند، شمال آفریقا و کشورهای حاشیه خلیج فارس است.

وی در ادامه به سفر اخیر رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و مدیرعامل هما به عربستان اشاره کرد و گفت: با انجام سفر حج عمره، اعزام مسافران به ایرانی به عربستان نیز انجام می‌شود و در این زمینه سفیر عربستان در ایران نیز به دنبال پیگیری امور است. بذرشاش همچنین از امضای توافقنامه بین ایران و بیش از ۱۹ کشور دیگر در سفر یاد شده خبر داد.

وی، چین را یکی از اصلی‌ترین همکاران ایران برای توسعه حمل و نقل بر شمرده و یادآور شد: به طور مثال یکی از شرکای اصلی در تکمیل قطار تهران- اصفهان، شرکتی از چین است. وزیر راه و شهرسازی، صنعت حمل و نقل را یکی از اصلی‌ترین زیرساخت‌های توسعه اقتصادی کشور توصیف کرد و اظهار داشت: کشوری می‌تواند ادعای توسعه اقتصادی داشته باشد که صنعت حمل و نقل آن توسعه یافته و با سرعت تکامل پیدا کند. وی با اشاره به گذشت یک سال از حضور خود در وزارت راه و شهرسازی گفت: یکی از مواردی که در یک سال گذشته با جدیت دنبال شده است، تکمیل کلان پروژه «ایران‌راه» به عنوان یک راه حل در دست و منطقی برای پیشرفت کشور و همچنین پیشرفت کشورهای منطقه است. بذرشاش خاطرنشان کرد: ایران هم یک راه برای عبور کالاهای است و هم یک راه حل؛ یعنی ایران به عنوان راه حلی است که به

افتتاح هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل لجستیک و صنایع وابسته «اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

وزارت راه به دنبال تکمیل کلان پروژه ایران راه

بذرشاش: اولویت ما در سواحل جنوب ساخت ۲۷ شهرک ساحلی است

کم شدن قیمت تمام شده تولیدی بنگاه‌های داخلی و منطقه‌ای

ایران راه سنجیده می‌شود.

وی تأکید کرد: ایسن کلان پروژه یکی از اولویت‌های رئیس‌جمهوری است که در جلسات دولت به جد پیگیری آن هستند. در همین راستا در روزهای گذشته جلسه‌ای برگزار شد که طی آن مهمترین پروژه‌های ریلی از جمله چاپهار- زاهدان، رشت – کاسپین، رشت – آستارا، زاهدان – یونسی، کرمانشاه- خسروی، شهرکرد- اصفهان، شلمچه- بصره، درود- خرم آباد و غیره بررسی شد که برخی از آنها به بهره‌برداری رسیده، در حین اجرای برخی دیگر از آنها بوده یا در حال تعریف پروژه برای آنها هستیم.

اتصال ریلی در بایه در یاد در دهه فجر در کشور

این عضو کابینه دولت سیزدهم خاطر نشان کرد: پروژه ریلی رشت کاسپین در دهه مبارک فجر به بهره‌برداری خواهد رسید که به این ترتیب اتصال ریلی دریا به دریا را در کشور خواهیم شاهد خواهیم بود.

وی افزود: البته بندر کاسپین در اختیار سازمان مناطق آزاد است و از وزیر اقتصاد و دبیر شورای عالی مناطق آزاد درخواست داریم که توسعه بندر نیز به موازات توسعه خط ریلی انجام شود. بذرشاش بیان داشت: به این ترتیب یک اقتصاد دریایی متفاوت‌تری را نسبت به گذشته در بنادر شمالی کشور شاهد خواهیم بود.

این عضو کابینه دولت سیزدهم در ادامه از آغاز عملیات اجرایی کریدور ارس و تعیین پیمانکار برای آن خبر داد و گفت: در این عملیات، خط جاده‌ای و پل روی رودخانه ارس احداث خواهد شد، همچنین در امتداد مسیر، احداث خط یا تعریض جاده در دستور کار قرار خواهد گرفت تا به جلفا برسیم.

بهره‌برداری از پروژه آستارا- آستارا تا یک ماه دیگر

وی خاطر نشان کرد: در یک ماه آینده با حضور رئیس و همچنین «الهام علی اف» رئیس جمهوری آذربایجان، پروژه آستارا- آستارا را به بهره‌برداری خواهیم رساند و توافقتامه



کریدوری دو کشور نیز به امضا خواهد رسید.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پروژه ناتمام خط ریلی اقلید- یزد، تصریح کرد: این پروژه که در دولت دوازدهم به صورت ناتمام افتتاح شده بود و هیچ قطاری از آن عبور نکرد، تا پایان سال تکمیل خواهد شد که منابع مورد نیاز آن تخصیص یافته است.

وی همچنین با اشاره به پروژه میانه- اردبیل به طول ۱۷۰ کیلومتر، گفت: این پروژه که دربرگیرنده احداث پل‌های عظیم و تونل در ارتفاعات بالا است در ماه‌های پایانی فعالیت خود قرار دارد، هر چند مواجعه با فصل سرما منجر به وقفه‌ای در کار شده است.

وی خاطرنشان کرد: این پروژه با پروژه اردبیل- پارس آباد ادامه خواهد یافت که می‌تواند محور ترانزیتی دیگری را به کشور اضافه کند.

بذرشاش در ادامه به رشد ۳۳ درصدی ترانزیت ریلی و جاده‌ای اشاره کرد و گفت: پیمان‌های دوجانبه و چند جانبه بین‌المللی پشت این موضوع است و همان‌گونه که شاهد بودیم ابان ماه رکورد حمل بار در کشور شکسته شد.

وی همچنین با اشاره به مشکلات موجود در زمینه ناوگان اتوبوسی و کمبود ناوگان، اظهار داشت: در این زمینه استفاده از همه ظرفیت‌های داخلی و فعال سازی آن، همچنین انجام واردات در صورت لزوم در دستور کار است.

وزیر راه و شهرسازی به قیمت‌های بالای تولیدات داخلی اشاره کرد و گفت: با توافق انجام‌شده با شبکه بانکی، مقرر شد از محل وجوه اداره شده در بانک قرض الحسنه مهر وامی به خریداران اعطا شود تا توسعه ناوگان اتفاق بیفتد.

این عضو کابینه دولت خاطر نشان کرد: در حوزه ریلی نیز برای تامین واگن‌های مسافری مورد نیاز، استفاده حداکثری از توان داخل در دستور کار است. همچنین با درخواست ارائه شده به سمران قوا به دنبال اخذ مجوز واردات واگن‌های مسافری هستیم، زیرا تقاضا برای حمل و نقل مسافری ریلی رو به



وی با اشاره به طرح ابتکار "ایران راه" از سوی وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: در سال‌های اخیر اقدامات خوبی در حوزه کریدورها انجام شده و کلان پروژه‌های بزرگی تعریف شده است.

افندی‌زاده با اشاره به وجود ۲۵۰۰ کیلومتر مرزهای آبی و ۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مرزهای زمینی گفت: ایران با ۱۳ کشور دارای مرزهای آبی و زمینی است.

تدوین مدل اقتصادی برای جذب سرمایه بخش خصوصی در حمل‌ونقل

وی افسزود: در رویکرد دولت سیزدهم به استفاده از این فرصت‌ها تأکید شده اما ما به دنبال یک مدل اقتصادی به منظور جذب سرمایه بخش خصوصی و تامین منابع در حوزه حمل‌ونقل هستیم.

افندی‌زاده در پایان گفت: این نمایشگاه مهمترین نمایشگاه حمل‌ونقل در کشور است که سالانه با حمایت وزارت راه و شهرسازی برگزار می‌شود.

امضای تفاهم‌نامه احداث ۳ مسیر آزادراهی در هفتمین نمایشگاه حمل‌ونقل

همزمان با برگزاری هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته و در راستای تسریع در تکمیل محورهای مواصلاتی کشور تفاهم‌نامه احداث ۳ آزادراه کشور با مشارکت بخش خصوصی به عنوان سند دیگری از همراهی با دولت در برنامه‌های توسعه کشور به امضا رسید که این تفاهم‌نامه شامل تامین مالی احداث، نگهداری، بهره‌برداری و انتقال آزادراه کنارگذر شمالی همدان، تفاهم‌نامه تامین مالی احداث، نگهداری، بهره‌برداری و انتقال آزادراه پردیس- هراز و تفاهم‌نامه تامین مالی احداث، نگهداری، بهره‌برداری و انتقال آزادراه ارومیه-تبریز می‌شود.

موضوع تفاهم‌نامه احداث آزادراه پردیس- هراز به طول ۱۲ کیلومتر شامل تامین منابع ۷۰ درصد مالی مورد نیاز ساخت کل آزادراه از سوی سرمایه‌گذار بوده و این مشارکت در تامین منابع مالی مطالعات، طراحی، مهندسی، کنترل‌های کیفی، تملک اراضی و احداث کامل آزادراه در سهم مشارکت سرمایه‌گذار است.

آزادراه کنارگذر شمالی همدان
تفاهم‌نامه احداث آزادراه کنارگذر شمالی همدان نیز امضا شد که این آزادراه با مشارکت ۵۰ درصدی سرمایه‌گذار و ۵۰ درصدی دولت احداث می‌شود و شامل هزینه‌های احداث، نگهداری، بهره‌برداری و انتقال و تاسیسات جانبی ساخت این آزادراه است.

آزادراه تبریز-ارومیه
در ادامه تفاهم‌نامه احداث قطعات یک تا پنج آزادراه تبریز-ارومیه امضا شد که این آزادراه با مشارکت ۶۰ درصدی بخش خصوصی و ۶۰ درصدی دولت اجرا می‌شود که شامل هزینه‌های مطالعات، تملک اراضی و احداث آزادراه تا مرحله بهره‌برداری است.

امضای تفاهم‌نامه استفاده از سامانه‌های الکترونیکی ملی در خطوط ریلی

با هدف بهره‌مندی از توان و تخصص داخلی در ساخت سامانه‌های اعلام الکترونیکی خطوط ریلی کشور، تفاهم‌نامه همکاری شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با شرکت صنایع الکترونیک ایران در هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته به امضای طرفین رسید.

این تفاهم‌نامه در راستای تجهیز طرح‌های ریلی به سامانه‌های اعلام الکترونیکی ساخته شده توسط مهندسان داخل کشور و خودکفایی در این تکنولوژی در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته به امضای طرفین رسید. این تفاهم‌نامه به منظور حمایت از تولیدکنندگان داخل کشور با هدف افزایش بهره‌وری و استفاده حداکثری از ظرفیت شبکه ریلی، کاهش مداخله نیروی انسانی در مدیریت ترافیک، افزایش ایمنی حمل بار و مسافر و تسهیل برنامه‌ریزی و بهره‌برداری از راه آهن با پایش مستمر تردها در طرح‌های ریلی استفاده می‌شود.

انعقاد موافقت‌نامه سه جانبه برنامه ملی «راهکار دانش‌بنیان برای ایمنی حمل و نقل جاده‌ای و کاهش سوانح و تلفات آن»

موافقت‌نامه سه جانبه اجرای برنامه ملی کاج (راهکار دانش‌بنیان برای ایمنی حمل و نقل جاده‌ای و کاهش سوانح و تلفات آن) بین معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با توجه به تعداد قابل توجه تلفات در فاصله سالان‌های ۱۳۸۲ تا ۱۴۰۱ بر اثر وقوع تصادفات جاده‌ای و اهمیت حرکت در مسیر ارائه و اجرای راه‌حل‌های مبتکرانه و نوآورانه زودبازده و کم‌هزینه، با هدف کاهش آمار مرگ و میر جاده‌ای و به منظور طرح‌ریزی و اجرای برنامه ملی "راهکار دانش‌بنیان برای ایمنی حمل و نقل جاده‌ای و کاهش سوانح و تلفات آن" امضاء شد.



تدوین مدل اقتصادی برای جذب سرمایه بخش خصوصی در حمل‌ونقل

شه‌ریار افندی‌زاده معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاحیه هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با تبریک هفته حمل و نقل اظهار کرد: در این نمایشگاه ۳۱۶ شرکت دولتی و خصوصی و بیش از ۸۵ شرکت دانش‌بنیان حضور دارند.

به گفته افندی‌زاده، موضوع حمل‌ونقل امروز زیرساخت مسائل اقتصادی بسوده و روزانه با همه مردم سروکار دارد بنابراین آگاهی از نیازهای حوزه حمل‌ونقل و استفاده از تکنولوژی‌ها برای تامین این نیازها تأثیر زیادی بر زندگی مردم دارد.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: ایران با توجه با موقعیت مناسبی که در حوزه حمل و نقل بین‌المللی دارد می‌تواند از فرصت ایجاد شده استفاده کند و نقش عمده‌ای را در حمل‌ونقل داخلی و بین‌المللی ایفا کند.

وی افزود: امروزه کریدورهای ترانزیتی از اهمیت بالایی برخوردار بوده و همه کشورها به دنبال اختصاص سهم قابل توجهی در این کریدورها هستند، چرا که کریدورهای ترانزیتی می‌تواند منجر به ایجاد کریدورهای لجستیکی شود که محلی برای مراکز توزیع کالا است و بهره‌وری این بخش را افزایش می‌دهد.

افندی‌زاده ادامه داد: ایجاد کریدورهای لجستیک منجر به ایجاد کریدورهای تجاری و تسهیل جریان تجارت می‌شود که کریدورهای تجاری زیربنای کریدورهای اقتصادی هستند

و در حلقه پایانی این زنجیره، کریدورهای توسعه‌ای ایجاد می‌شود. وی افزود: ایران در تقاطع کریدورها قرار گرفته است و راه‌هاب دسترسی زیادی دارد که باید از این ظرفیت‌ها استفاده شود. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: این نمایشگاه محلی برای ارائه نیازها و به دنبال آن، یافتن راهکارها و پاسخگویی به آن نیازهاست.

وی در ادامه با اشاره به ابلاغ سیاست‌های اقتصاد دریا محور، اظهار داشت: وزارت راه و شهرسازی نقش برجسته و متفاوتی در اجرای کردن این سیاست‌ها خواهد داشت و به این منظور راهبردهای خوبی در سازمان بنادر اتخاذ شده است.

بذرشاش گفت: ساخت شهرک‌های ۲۷گانه ساحلی در گستره به طول یک‌هزار و ۸۵۰ کیلومتر سواحل جنوب یکی از محورهای اصلی کاری ما خواهد بود.

وی ادامه داد: احداث فرودگاه، اسکله دریایی، جمعیت‌پذیری با احداث مسکن‌های سریع الساخت با مشارکت داخلی‌ها و خارجی‌ها در این راستا در دستور کار خواهد بود.

وی همچنین به قرارداد ساخت ۵۰ فرود شناور با استفاده از ظرفیت‌های داخلی اشاره کرد که ظرفیت‌های جابه‌جایی مسافر و بار را افزایش خواهد داد و بیان‌داشت: هر چند ظرفیت قابل توجهی در شناورهای موجود داریم، اما به دلیل تحریم‌ها، کار برای ما سخت شده و روز به روز به تعداد مشتریان اضافه می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی همچنین به انعقاد قرارداد توسعه بندر شهید بهشتی در چاپهار اشاره کرد و گفت: قرارگاه خاتم الانبیا مجری آن خواهد بود.

وی همچنین به در دستور کار بودن قرارداد با هند اشاره کرد که با مشکلات حقوقی و برخی دیگر از موانع مواجه است و اضافه کرد: انجام این مهم و اتصال بندر چاپهار به خط ریلی چاپهار- زاهدان، منجر به ارتقای چند پله‌ای این بندر بین‌المللی خواهد شد.

وی در ادامه به احیای جاده ابریشم با انجام پروژه‌های مختلف از جمله تکمیل راه آهن چاپهار- زاهدان، کرمانشاه خسروی و غیره اشاره کرد و گفت: اجرای قطعات مختلف کریدور ریلی، محورهای شمال به جنوب و شرق به غرب ما را تکمیل می‌کند. وی خاطر نشان کرد: از شرکای راهبردی منطقه‌ای توقع می‌رود ظرفیت‌ها در حوزه حمل بار را بالفعل کنند که افزایش ۳۳ درصدی ترانزیت در همین راستا حاصل شده است.

بذرشاش انجام مذاکرات منطقه‌ای و بین‌المللی برای تسهیل تردد را مهم بر شمرده، اما گفت: در این زمینه هنوز با مشکلاتی

در مرزها مواجهیم.

وی تأکید کرد: در دولت همه برنامه‌ها مشخص است و منابع به ویژه منابع مولدسازی صرف تکمیل شاه‌راه‌های کشور خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: خودروسازان سهم ایفا می‌کنند و با توجه به اینکه خدمات پس از فروش بهتری را در مقایسه با خودروهای وارداتی و مونتاژی شاهد هستیم، بهتر می‌دانیم که از ظرفیت خودروسازان داخلی استفاده کنیم.

وی گفت: یکی از خلاهای کشور، کمبود ناوگان اتوبوسی است و شاهد افزایش قیمت بلیت‌ها بوده‌ایم، با این حال باید با توجه به تورم به‌گونه‌ای قیمتگذاری شود که مانع توسعه حمل و نقل نبوده و از سوی به مردم فشار وارد نشود.

از سرگیری ساخت و توسعه راه آهن سریع السیر
بذرشاش، قطار سریع السیر را یکی از پروژه‌هایی بر شمرده که وزارت راه و شهرسازی به دنبال آن است و افزود: قطار تهران- اصفهان با ۱۰ درصد پیشرفت متوقف شد که دلیل آن عدم پرداخت اقساط فاینانسی بود؛ با این حال با پرداخت شدن یک قسط از آن، فاینانسی دوباره فعال شده است.

وی همچنین به انجام مذاکرات خط تهران – مشهد با شرکت‌های خارجی اشاره کرد و گفت: در این پروژه قیمت‌ها و سطوح تکنولوژی متفاوتی را شاهدیم، با این حال اصرار ما بر دستیابی به تکنولوژی قطار پر سرعت است.

وزیر راه و شهرسازی، همچنین به انجام ۹.۵ میلیون تن ترانزیت کالا در هشت ماهه امسال اشاره کرد و یادآور شد: ۹۰ درصد این ترانزیت، جاده‌ای و ۱۰ درصد دیگر ریلی بود، دلیل این مسئله نیز جذاب‌تر بودن و به صرفه‌تر بودن مسیر جاده به دلیل سوخت ارزان گازوئیل است.

وی در خاتمه به تعریف سامانه «ACCکد: برای صدور یونیک بلیت هواپیمایا اشاره کرد و گفت: تاکنون چند شرکت