

در کنفرانس حفاظت از ماهیان

ایران چه گذشت

کنفرانس ملی حفاظت از ماهیان ایران برگزار و در آن فرصت‌ها و چالش‌های حوزه شیلات کشور مطرح و بررسی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌نظری در این کنفرانس در سخنانی، ضمن تسلیت فراسیدن سالروز شهادت حضرت فاطمه زهرا(س)، اظهار داشت: یکی مأموریت‌های دانشگاه لرستان بحث شیلات است، دانشگاه لرستان دو مأموریت مهم برایش تعریف شده است، یکی بحث شیلات است و یکی بحث گیاهان دارویی است، گیاهان دارویی مربوط به دانشکده کشاورزی و شیلات هم مربوط به دانشکده منابع طبیعی دانشگاه لرستان است.

رئیس دانشگاه لرستان عنوان کرد: این خودش در واقع نشانگر آن است که ما باید بیشتر نسبت به مسئله شیلات توجه کنیم، ما باید به این فکر باشیم در کنار مسائل نظری که سال‌هاست با عدد و رقم مطرح می‌شود درباره شیلات و ... به‌صورت عملیاتی به این فکر باشیم که خود دانشگاه لرستان در این زمینه چه کار کرده است؟

رئیس دانشگاه لرستان، ادامه داد: خواهشم این است از گفتن در بیابیم و به‌سوی عملیاتی کردن برویم، کار را هم به انجمن‌های علمی واگذار کنید، کار را به دانشجویان واگذار کنید، شور جوانی دانشجویان به کمک آنها خواهد آمد تا کار به‌درستی انجام شود.

نظری، افزود: می‌توانیم ارتباط با برخی کشورها و برخی دانشگاه‌ها که زمینه‌اش آماده است را برقرار کنیم که این نوع ارتباط داده و ستانده خواهد داشت، بیابیم به‌طرف مسائل اقتصادی حرکت کنیم که در کنار مسائل تحقیقاتی است، هم دانشگاه را منتفع کنیم و هم به جامعه کمک کنیم، برای مثال آیا برای کسانی که در فعالیت‌های فعالیت می‌کنند کارگاه‌های آموزشی در همین دانشکده برگزار کرده‌ایم؟ کارگاه‌ها هم نباید مجانی باشند، دانش بر نباید مجانی در اختیار دیگران قرارداد زیرا ارزش دانش کاهش می‌یابد، کارگاه‌ها را به‌صورت اقتصادی و روش‌مند برگزار کنید.

رئیس دانشکده منابع طبیعی دانشگاه لرستان و رئیس سومین کنفرانس ملی حفاظت از ماهیان ایران نیز در این کنفرانس، اظهار داشت: در استان لرستان حدود ۱۳۰ رودخانه دائمی و فصلی داریم؛ حدود دو هزار و ۵۰۰ کیلومتر رودخانه داریم، سراب‌های زیادی و چشمه‌های زیاد داریم، این یک ظرفیت خیلی زیاد است، شیلات اقیانوسی از فرصت‌هاست و وقتی که به مأموریت وزارت علوم نگاه می‌کنیم اهمیت رشته شیلات را بیشتر درمی‌یابیم.

وی گفت: ما الان در تجمیع رشته‌ها تنها رشته‌ای که تجمیع نمی‌شود همین رشته شیلات است، در استان لرستان واقعیت این است سالانه ۳۰ هزار تن تولید ماهی داریم، ۷۰۰ مزرعه پرورش ماهی داریم، اما به‌نظر من با توجه به ارزش اقتصادی آب فقط تولید ماهی کافی نیست، در کنار این تولید ماهی باید ما به فراوری‌های ناشی از خود ماهی هم بپردازیم، بحث غذایی جداسازی و بحث‌های دارویی و پزشکی آبزیان هم اهمیت دارد.

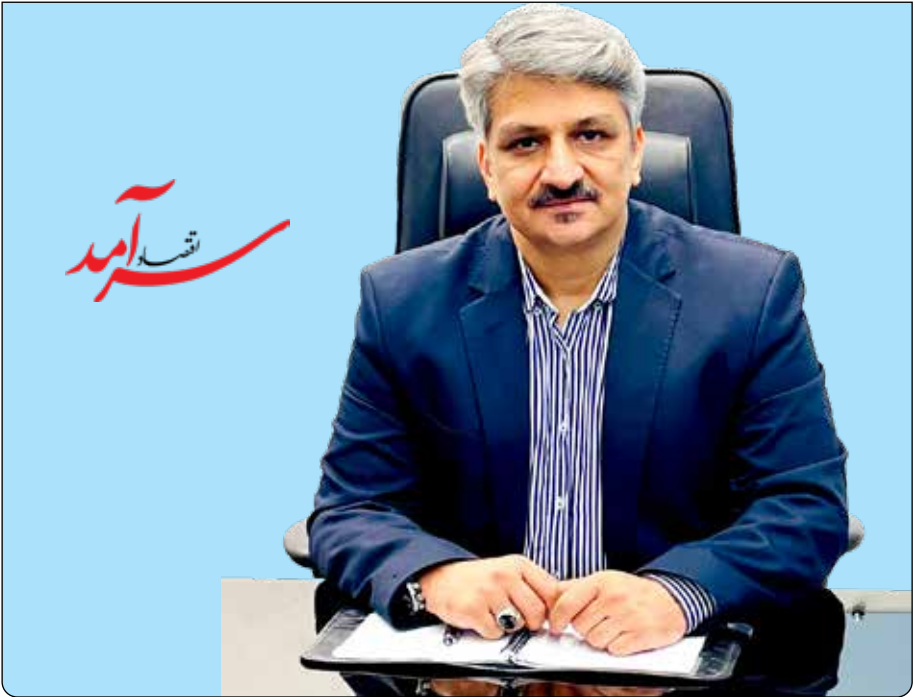
حق‌زاده، ادامه داد: برخی دارو‌هایی که غیرشیمیایی هستند از آبزیان تولید شده‌اند، ما در استان لرستان باید یک سری مراکز رشد و پژوهشگاه‌های مرتبط با رشته شیلات را داشته باشیم که فقط به میزان تولید نپردازیم، یعنی الان در استان در بخش آبی فقط به ماهیان توجه شده است، در بحث فراوری‌های نیز فراوری‌هایی که داریم بیشتر خام‌فروشی اتفاق افتاده است، این می‌طلبد در کنار پرورش ماهی یک سری از مراکز رشد را داشته باشیم، فراوری‌ها را داشته باشیم و صنایع مرتبط که دوستان دانشکده کشاورزی دانشگاه لرستان به دنبال ایجاد رشته مهندسی صنایع غذایی هستند که این می‌تواند موضوع را پوشش بدهد، چون که واقعیت آن است که از این ظرفیت باید نهایت استفاده بشود.

وی، ادامه داد: در بحث گردشگری در استان لرستان به بحث آبزیان، زیاد توجه نکردیم، همین منابع آبی استان سرشار از فرصت‌های گردشگری است، اگر به کشورهای جنوب شرق آسیا مراجعه کنیم حتی برای دادن غذا به ماهی از جهان‌گرد و توریست، پول دریافت می‌کنند،

بحث ماهیان زینتی در استان هم مغفول هستیم.

دبیر علمی سومین کنفرانس ملی حفاظت از ماهیان ایران نیز در سخنانی، اظهار داشت: این کنفرانس به ابتکار انجمن علمی ماهی‌شناسی ایران به‌صورت سالانه بر اساس تقویم سالانه طراحی شده است، دوره اول در دانشگاه تهران، دوره دوم در دانشگاه گیلان و سومین دوره در دانشگاه لرستان برگزار شده است، انجمن ماهی‌شناسی ایران یکی از فعال‌ترین انجمن‌های علمی ایران است، همگی از بزرگان و پیش‌گسوتان ماهی‌شناسی ایران هستند؛ خوشبختانه این قشری که اخیراً در بحث ماهی‌شناسی فعال شدند توانستند ایران را از جایگاه ماهی‌شناسی در یک رتبه خوب در جهان قرار بدهند.

نصری با بیان اینکه علم شیلات بر تولید ماهیان دارد، ما امروز ما کنفرانسی که برگزار می‌کنیم بر حفاظت از ماهیان تأکید دارد، گفت: همان‌طور که می‌دانید تولید یک ماهی یک فعالیت اقتصادی و البته ارزشمند است و به‌خوبی از ظرفیت‌های کشور استفاده می‌شود، اما اگر جنبه‌های زیست‌محیطی این مسئله رعایت نشود کار مطالعاتی روی این موضوع انجام نشود چه‌بسا ممکن است صدمات جبران‌ناپذیری را به جمعیت زیست‌مندان کشور وارد کند.



مسعودزاده، عضوادواری هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران به «اقتصادسراسرآمد» می‌گوید:

سازه‌های فولادی دریایی شایسته تقدیر و دیده شدن هستند

سکوهای دریایی ساخت داخل به عنوان سازه دریایی ارزیابی می‌شوند

ششد، علیرغم آن که افرا ماکس در سطح بین المللی یک سازه زیانزد بوده است و مسائل تحریم ساخت این کشتی پهن پیکر را برجسته تر کرد و در سطح دنیا آن را مطرح کرده است، اما چنین سازه مهمی در همایش سازه های فولادی در داخل کشور مورد توجه قرار نگرفته بود؟

پیمان مسعودزاده: درباره این سؤال دو توضیح قابل ارائه است؛ اول اینکه در انجمن مهندسی دریایی ایران همیشه افراد و طرح های برتر انتخاب می شدند، اعم از دریانورد های نمونه، پیشکسوت نمونه، پروژه برتر دریایی اجرا شده و... در حوزه های مختلف در سال های گذشته انتخاب می شدند و پروژه هایی منتخب انجمن مهندسی دریایی ایران در همایش صنایع دریایی که برگزار می شد، از این پروژه ها تقدیر به عمل می آمد. البته چند سالی است که به دلایلی مانند کرونا و مسائل داخلی انجمن این موضوع پیگیری نشده است. ولی به هر روی، نگاه انجمن مهندسی دریایی این بوده است که خود انجمن پروژه های دریایی را مورد بررسی قرار می داد و به عنوان یک موضوع داخلی به آن نگاه می کرد و در داخل اعضای انجمن اطلاع رسانی می شد.

از طرفی انجمن سازه های فولادی ایران، اکثراً از مهندسان عمران تشکیل شده و نگاه آن ها عمدتاً سازه های ساختمانی است، در ۱۱ دوره قبل همایش سازه های فولادی با این رویکرد بیشتر همایش را برگزار کردند و اگر تقسیم بندی که برای جایز دارند را ببینید؛ دو رده عمده ساختمانی و غیر ساختمانی است که در ساختمانی مسکونی، اداری و تجاری و خاص است و در غیر ساختمانی پروژه های صنعتی، پل و خاص است. این نگاه بیشتر عمرانی است و به صنایع دریایی که فولاد بخش عمده ای از کار می باشد و اتفاقاً پیچیدگی های فنی بالاتری نسبت به یک سازه استاتیک بر روی زمین دارد، توجهی نشده بود.

اگر بخواهیم ریشه یابی کنیم، شاید ما جامعه دریایی نتوانستیم در جامعه تخصصی که ارتباط کاری هم وجود دارد، خودمان را نشان دهیم و دستاوردهای موفق را اطلاع رسانی کنیم، این شاید یک ضعف، اطلاع رسانی، فرهنگ سازی و رسانه ای ما باشد.

در صورتی وقتی این شناور در همایش مطرح شد، ابتدارای گیری شد که آیا شناور جزء طرح ها بررسی شود یا خیر؟ با دفاعی که انجمن مهندسی دریایی انجام داد و توضیحاتی که درباره نحوه طراحی، نظارت های خاصی که براساس قوانین بین المللی بر روی شناور از طرفی طراحی تازمانی که شناور اسقاط می شود، ارائه شد، خیلی استقبال شد که مطرح شود و سازه شناور به عنوان یک سازه فولادی در همایش حضور داشته باشد. ضمن اینکه یک مصوبه در اختتامیه داشتند و اعلام عمومی کردند که از سال آینده آماده هستند سکوهای دریایی هم که ساخته می شود به عنوان یک سازه دریایی ارزیابی شود.

در همین فرصت از مخاطبان روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد درخواست می کنم که در صورت تمایل در سال آینده، طرح های خود را به صورت مستند آماده کنند و در این ارزیابی و انتخاب طرح برتر شرکت کنند. مطمئناً سازه های زیادی در صنایع دریایی و فراساحل ساخته شده و یا در حال ساخت است که نسبت به بسیاری از طرح های منتخب ۱۲ دوره همایش سازه های فولادی شاید پیچیدگی بیشتری داشته باشند و شاید ارزش علمی و سختی های اجرایی بیشتری داشته باشند که لیاقت تقدیر و انتخاب برای طرح برتر شدند و دیده شدن در سطح ملی را دارند. اگر کمکی از دست انجمن مهندسی دریایی ایران بر می آید می توانند از طریق انجمن مهندسی دریایی با انجمن سازه های فولادی ارتباط برقرار کنند و از قضا قرار شده است تا تفاهم نامه ای فی مابین نوشته شود و این خلأیی که طی این سال ها بوده است از طریق همکاری مشترک پر کنیم و برنامه ای گذاشته شد برای اینکه اعضای هیأت مدیره انجمن سازه های فولادی بازدید از صنایع دریایی داشته باشند و با بخش دریا بیشتر آشنا شده و همکاری داشته باشند.

علی رغم ضعف حوزه ارتباطات در بدنه هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد برای اعتلای صنایع دریایی تمام تلاش خود را به کار خواهد بست.

های فولادی، سازه ها باید توسط شرکت سازنده پیشنهاد شود، یعنی مدارک بدهند و درخواست ارزیابی بکنند و این گونه نیست که کمیته بررسی نسبت به همه سازه ها اشراف داشته باشد و بررسی و انتخاب کنند. شرکت ها باید مدارک لازم را جمله کارفرما، مدت قرارداد، تاریخ شروع و پایان کار و ... ارائه کنند، حتماً باید از نظر سازه ای بیش از ۷۰ درصد پیشرفت داشته باشد. ضمن اینکه اگر یکبار یک سازه ای معرفی شد و رأی نیامورد، دیگر امکان ارزیابی مجدد وجود ندارد و هر سازه فقط برای یک بار می تواند شرکت داشته باشد و مورد ارزیابی قرا بگیرد.

اقتصاد سراسرآمد: با توجه به برگزاری دوازدهمین دوره این نمایشگاه و همایش، چرا ورود صنایع دریایی به این همایش این همه دیر و با تأخیر



دوازدهمین نمایشگاه ملی سازه و فولاد

همزمان با دوازدهمین کنفرانس ملی سازه و فولاد و اولین کنفرانس ملی نوردکاران فولادی

مکان برگزاری: هتل المپیک
زمان برگزاری: ۲۰ الی ۲۳ آذرماه ۱۴۰۲

ساعت بازدید: ۹ الی ۱۷
بازدید برای عموم آزاد است

مهم ترین فرصت حضور تخصصی در صنایع فولادی ایران

مثل کاتاماران ها و چه سازه های فولادی مانند سبی ساب مرسى ول در شمال، کاسپین ها و شناور هایی که درایز وایکو ساخته شده، کانتینربر های که ساخته شده است و ... که پروژه های متعددی را شامل می شود. اما از آنجایی که بزرگترین سازه فولادی که طی دو سال اخیر تحویل شده است، کشتی افرا ماکس بود و از طرفی این یک شناور صادراتی بود. ممکن است که کشتی های که برای داخل ساخته می شود با کلاس داخلی باشند ولی طراحی این شناور با کلاس بین المللی ساخته شده است و بزرگترین شناوری نوساخته ای است که مؤسسات رده بندی داخلی توانسته آن را کلاس بکنند. برای همین، این سازه به این همایش پیشنهاد و مورد ارزیابی قرار گرفت.

نکته مهم این است که طبق آیین نامه همایش سازه

نگردید؟ گروه مهندسی دریایی - امید اسماعیلی

دوازدهمین کنفرانس و نمایشگاه ملی سازه و فولاد و اولین کنفرانس ملی نوردکاران فولادی در روزهای ۲۰ تا ۲۲ آذرماه ۱۴۰۲ در مرکز همایش های بین المللی هتل المپیک به همت انجمن سازه های فولادی ایران برگزار شد. این رویداد به عنوان مهم ترین و بزرگ ترین کنفرانس و نمایشگاه تخصصی حوزه سازه های فولادی با حضور و مشارکت بیش از ۱۱۵ شرکت و نهاد در بخش های مختلف صنعتی مرتبط در حوزه های تولیدکنندگان فولاد و صنایع معدنی، سازندگان سازه های فولادی، طراحان و مهندسان مشاور، تولیدکنندگان پیچ و مهره، تولیدکنندگان الکترود و صنایع جوش، تولیدکنندگان و واردکنندگان دستگاه ها و تجهیزات صنعتی مرتبط، تولیدکنندگان و پیمانکاران حوزه پوشش های ضد حریق، تولیدکنندگان و سازندگان جرثقیل های صنعتی و ... همچنین با حضور قابل توجه اساتید، مشاوران برجسته داخلی، دانشجویان مرتبط و متخصصان صنعت سازه های فولادی برگزار شد. در این دوره، همانند دوره های قبل، از طرح های برتر سازه های فولادی تقدیر شد. ارزیابی و تقدیر طرح ها در دو حوزه ساختمانی و غیر ساختمانی انجام شد؛ حوزه ساختمانی به بخش های مسکونی، اداری و تجاری و خاص و حوزه غیر ساختمانی، به بخش های صنعتی، پل و خاص دسته بندی می شود. برای اولین بار، با پیشنهاد انجمن مهندسی دریایی ایران، سازه شناور افرا ماکس نامزد این بررسی و ارزیابی شد و با دفاعی که در این همایش از این سازه به عمل آمد، به عنوان سازه برتر انتخاب و معرفی شد.

اعضای داوران مطابق با آیین نامه این کنفرانس، ۱۰ نفر از افراد تأثیر گذار و به نام در حوزه سازه های فولادی به انتخاب هیأت مدیره انجمن سازه های فولادی ایران و ۱۰ نفر از انجمن های دیگر با نظر هیأت مدیره انجمن سازه های فولادی ایران هستند، که در سال جاری یکی از آن ها انجمن مهندسی دریایی ایران بوده است. انجمن های دیگری مانند انجمن مدیریت ایران، انجمن کنترل پروژه، انجمن انبوه سازان، انجمن سازه های دریایی و ... عضو هیأت داوران این کنفرانس و نمایشگاه سازه و فولاد بوده اند.

سازه های دریایی مورد استقبال شرکت کنندگان، اعضای هیأت داوران و برگزار کنندگان قرار گرفت که قابل مقایسه با سازه های ساختمانی چه از حیث طراحی و چه از حیث اجرا و کنترل های لازم نیست و در پایان این دوره مقرر گردید برای سازه های دریایی، یک بخش جداگانه ایجاد شود و هر سال طرح های دریایی معرفی، ارزیابی و طرح های برتر تقدیر شوند. ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، در همین رابطه گفت و گویی با پیمان مسعودزاده عضو ادواری هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران انجام شده است که مشروح آن شایسته توجه می باشد:

اقتصاد سراسرآمد: هدف انجمن مهندسی دریایی ایران از ورود به این همایش و نمایشگاه چه بوده است؟

پیمان مسعودزاده: با توجه به اینکه در آیین نامه انتخاب سازه های فولادی برتر، باید غیر از افرادی که هیأت مدیره انجمن سازه های فولادی ایران انتخاب می کنند، افرادی از انجمن های دیگر هم با نظر هیأت مدیره باید باشد که امسال برای اولین بار در این فرآیند ارزیابی دعوت شد تا یک نفر را به عنوان نماینده معرفی کند. ما از این طریق با این همایش آشنا شدیم و هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی بر این نظر بود که اگر قرار است یک سازه فولادی معرفی شود، بدنه کشتی هم یک سازه فولادی است و در این ارزیابی های همایش سازه های فولادی، باید از کشتی سازی ها هم پروژه هایی پیشنهاد شود.

اقتصاد سراسرآمد: چرا افرا ماکس برای این رقابت انتخاب شد و سازه های شاخص سایر کشتی سازان مانند ایزوایکو، اروندان و ... پیشنهاد نگردید؟

پیمان مسعودزاده: در ۲۰ سال گذشته، پروژه های بسیار موفقی در حوزه سازه های دریایی هم از سوی هم بخش خصوصی و هم بخش دولتی اجرا شده است، چه سازه های آلومینیومی