

## گردشگری و کورسوی امید

**هما یون ذرقانی** - به همت انجمن متخصصان گردشگری با حضور کارشناسان فن که هرکدام دستی بر اداره واحدهای بزرگ گردشگری کشور داشتند و برخی دیگر در مقاطعی مدیران دولتی هم بودند، نشستنی در دانشگاه علم و فرهنگ برگزار شد که ضمن آن جایگاه گردشگری در برنامه هفتم توسعه کشور را بررسی نمایند. آن چه که از سخنان آنان مشخص بود، جایگاه بلند پروازانه‌ای برای صنعت گردشگری در برنامه هفتم دیده شده است. روزنه‌های امید برای حل بدیهی ترین چالش‌های انباشته گردشگری را در دل برخی زنده کرد. برای نمونه، تکالیفی چون ساخت ۵۰۰ هتل در پایان ۵ سال در کشور و همین‌طور اختیارات ویژه برای تشک‌ل‌های صنفی به عنوان ذینفعان اصلی در نظر گرفته شده است.

با این وجود، در این نشست، حجم نگرانی‌ها از تحقق نیافتن برنامه‌هایی که روی کاغذ نوشته می‌شود و سپس مسیر دیگری پیدا می‌کند آشکار بود. نمونه بارز آن همین سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ است که قرار بود ایران جایگاه اول منطقه باشد که خود حدیث مفصل بخوان از این مجمل در پ‌نل تخصصی درباره مناطق آزاد از شواهدی صحبت شد که نشان می‌دهد دولت از میثاق قبلی خود با مناطق آزاد عدول کرده و به سبب مشکلات انباشته، باوجود تقاضای سفر، دسترسی‌های ناکافی حمل‌ونقل پاشنه آشیل توسعه شده است. همین‌طور این هشدار داده شد که نباید جاذبه‌های گردشگری سرزمین ما به مقصد فقیر کشورهای همسایه تبدیل شود و ضرورت دارد رویکرد به توسعه گردشگری در حاکمیت صنعت‌محور باشد تاخبریه‌محور!

به‌باور من، این که تصور کنیم گردشگری علت توسعه آینده کشور است، رویکرد پراپهام و ناپجایی است. گردشگری بیشتر معلول توسعه است. این صنعت زمانی پر و بال می‌گیرد که زیرساخت‌های قوی و دسترسی‌های کافی وجود داشته باشد. در واقع، بسترهای توسعه ابتدا فراهم و تقویت می‌شود و سپس بذر صنعت گردشگری در چنین فرایندی بار می‌دهد و امکان رشد دارد و نه برعکس.

چالش دیگر رویکرد تاجر‌مسلكی دولت و بخشی از حاکمیت به کسب و کارهاست. سهم خواهی‌ها، بخشی‌نگری‌ها و تصدی‌گری‌ها تنها منافع زودگذر همان بخش‌ها را تأمین می‌کند تا منافع ملی! طرح‌های روی کاغذ در دنیای پرشتاب کنونی هرچقدر هم پشتوانه علمی و واقع‌بینانه داشته باشند، تضمینی برای اجرا نیاز دارند که گرفتار ضعف مدیریتی و تضاد منافع در ساختار حاکمیتی نمی‌شوند.

سنبل آبی:رویش بی حساب خسارت بی شمار

## رویش غافلگیرانه گیاه‌سنبل آبی

## در قلاب انزلی

eghtesadsaramad @Eghtesadsaramad



وزیر راه وشهرسازی خبرداد:  
**گلستان‌خواهر خوانده  
همسایگان دریای  
خزر می‌شود**

صعود کم‌توان شاخص کل به تراز  
**۲میلیون و ۲۰۰هزار واحد**



ولایتی در واکنش به بیانییه  
نشست مراكش:  
**ایران صاحب اصلی  
جزایر سه‌گانه است**

## بندرعباس میزبان دومین نمایشگاه بین‌المللی صنایع شیلاتی ایران

تخصصی با موضوعات مدیریت تولید در کنار بیماری میگو، تغذیه آ‌بزیان پرورشی، پرورش ماهی در قفس، چالش‌ها و افق‌های پیش‌رو و... برگزار می‌گردد. بارانی همچنین افزود: در بخش جانبی این نمایشگاه جشنواره تجلیل از برگزیده‌گان صنعت شیلات ایران با بیش از ۲۵ برگزیده در محورهای تکثیر میگو، پرورش میگو،پرورش ماهی در قفس، تکثیر و پرورش ماهیان زینتی، نوآوری در بخش شیلات و بازار برگزار خواهد شد.مدیر کل شیلات هرمزگان افزود: تاکنون بیش از ۵۰ شرکت جهت حضور در این نمایشگاه از سراسر کشور اعلام آمادگی و حضور کرده‌اند.



مدیرکل شیلات هرمزگان از برپایی دومین نمایشگاه بین‌المللی صنایع شیلاتی ایران و جشنواره برگزیده‌های صنعت شیلات ایران به همت شیلات هرمزگان و با همکاری شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی بندرعباس خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی با اشاره به اینکه این نمایشگاه پنجم‌الی هشتم دیماه ۱۴۰۲ در محل دائمی نمایشگاه‌های بندرعباس برگزار می‌شود گفت: تجهیزات آ‌بزی پرورری، صیادی، غذاهای دریایی و صنایع وابسته از محورهای مهم این نمایشگاه هستند.

وی تصریح کرد :در ایسن نمایشگاه چندین پ‌نل

## شرکت اکسپرس فیدر اولین کشتی سبز رنگ متانول را به معرض نمایش گذاشت



**مایک شولر** - شرکت سنسگاپوری اکسپرس فیدر جزئیات جدیدی را درباره کشتی‌های دو‌گانه سوز خود با سوخت متانول سبز ارائه می‌دهد. هدف این شرکت ایجاد مسیرهای سبز به منطقه اسکاندیناوی -بالتیک در شمال اروپا از اوایل سال آینده است.

به گزارش اقتصاد دریایی،شرکت اکسپرس فیدر به عنوان چهاردهمین کشتی‌بر اقیانوسی جهان با ناوگانی متشکل از بیش از ۱۰۰ کشتی، از نظر ظرفیت رتبه‌بندی می‌شوند. این شرکت ۱۴ کشتی دو‌گانه سوز سفارشی دارد که قرار است از سه ماهه اول سال آینده تا اواسط سال ۲۰۲۶ تحویل داده شوند. شناورهایی با ظرفیت (TEU) ۱۲۰۰ که دارای طول کلی (LOA) ۱۴۸ متر خواهند بود.

سفر افتتاحیه اولین کشتی دو‌گانه سوز با نام « اکو مایسترو (Eco Maestro)» برای سه ماهه اول سال آینده برنامه‌ریزی شده است. این کشتی با حرکت از بندر شانگهای، محل ساخت کشتی از طریق کانال سوئز راهی بندر روتردام خواهد شد. گفتنی است اکو مایسترو اولین کشتی متانول زیستی خواهد بود که در چین ساخته شده است. برای این سفر از متانول زیستی، یک منبع انرژی تجدیدپذیر که از تجزیه مواد آلی به دست می‌آید، استفاده می‌شود که به سوخت سبز کشتی کمک می‌کند. تا زمانی شرکت اکسپرس فیدر به استفاده از متانول سبز متعهد است، در دسترس بودن و توزیع متانول در بنادر در مقیاس جهانی آن چالش‌های مهمی را ایجاد می‌کند. این شرکت به‌صورت خودجوش در طول مسیر با بنادر در تعامل است تا زیرساخت‌های لازم برای تأمین متانول کشتی‌ها را ایجاد کند.

