

## دریاپایه

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی ایران:  
دریای خزر نیازمند شناورهای جدید  
و نوسازی ناوگان دریایی است

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی ایران با اظهار این که خزر به شناورهای جدید و نوسازی ناوگان دریایی نیاز دارد، گفت: با توجه به رویکرد جدی دولت سیزدهم به توسعه اقتصاد دریای خزر در شمال، این صندوق آماده همکاری با فعالان اقتصادی در صنعت دریایی است. به گزارش اقتصادسرامد، محمد محمودی در جلسه اقتصاد دریای مازندران افزود: این صندوق برای توسعه علمی فعالیت های اقتصادی دریایی به صورت ویژه از شرکت های دانش بنیان دریا محور حمایت همه جانبه می کند.

وی بر لزوم ورود مهندسی و طراحی شناورهای پیشرفته مطابق با شرایط دریای خزر تاکید کرد و بیان داشت: از آن جایی که محصولات شیلیاتی دریایی مازندران از اهمیت خاصی در بازار جهانی دارد، اما همچنان روش های صید و صیادی در این خطه سستی است. مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی ایران مطالعه و تدوین توسعه صنایع دریایی در خزر باید مطابق با رویکردهای دولت انجام شود، ادامه داد: توسعه صید و ماهیگیری در مناطق دور دریا، گسترش طرح های پرورش ماهی دریایی در قفس و کشتی سازی در سواحل دریای مازندران فرصت مناسبی برپا روتی اقتصاد دریای محور است.

## ۹۵ درصد صید آبن باز سطح زی کشور به هرزگان اختصاص دارد

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: این استان با صید سالیانه حدود ۲۹ هزار تن انواع آبن باز سطح زی ریز، بالای ۹۵ درصد صید کشور را به خود اختصاص داده و رتبه نخست در ایران را دارد. به گزارش اقتصادسرامد، مسعود بارانی با اشاره به اینکه شیلات هرمزگان با ۳۲۰ هزار تن صید غیر از تولیدات آبی پروری مقام نخست صید جنوب کشور را دارد، افزود: آب های جنوب قشم، بندر جاسک، بندر لنگه و پارسیان از صیدگاه های اصلی ماهیان سطح زی ریز در استان هرمزگان است. وی بیان کرد: قدرت احیاء و زادآوری بالای اینگونه ماهیان، اجازه صید تا ۸۰ درصد را به صیادان می دهد، بدون آن که این ماهیان در معرض خطر قرار گیرند. مدیرکل شیلات هرمزگان اظهار کرد: ساردین ماهیان، متو ماهیان، هور، کوتر، گیش، هامور، شیر، حلوا سیاه، سارم، شور، سوکلا، قباد، میش ماهی و میگو غالب ترکیب صید استان هرمزگان را تشکیل می دهند.

## پل مه در جریان بازدید شکیبی نسب از غرفه انجمن کشتیرانی در نمایشگاه صنایع دریایی بوشهر:

# برگزاری همایش اقتصاد دریامحور در سطح گسترده

## سازمان بنادر یکی از سازمان های پیشرو در رفع گلوگاه های کسب و کاری است



دعوت می کنیم که در این رویداد شرکت کنند.

## نقش حمایتی سازمان بنادر و دریانوردی از انجمن هاو تشکل های دریایی

پل مه با قدردانی از نقش حمایتی سازمان بنادر و دریانوردی از انجمن ها و تشکل های بخش خصوصی گفت: خوشبختانه یکی از عمده ترین دلایل توسعه، نفوذ، گسترش و پایداری انجمن، سازمان بنادر و دریانوردی است؛ سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یک سازمان حاکمیتی حامی کسب و کار، توسعه و فعالیت و حضور و نقش پذیری بخش خصوصی بوده است. وی افزود: به عقیده بنده سازمان بنادر یکی از سازمان های پیشرو در رفع گلوگاه های کسب و کاری است.

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با مشارکت فعال در نخستین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر حضور یافت.

در جریان این نمایشگاه دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و جمعی از اعضای هیات مدیره از عناصر مرتبط با زنجیره ترانزیت دریایی در بوشهر بازدید به عمل آوردند. دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با اشاره به برگزاری اولین دوره همایش اقتصاد دریامحور توسط انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته ایران گفت: همایش تخصصی هر دو سال یکبار از سوی این انجمن برگزار می شود.

به گزارش اقتصادسرامد، مسعود پل مه در جریان بازدید محمد شکیبی نسب، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از غرفه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در نخستین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی بوشهر افزود: انجمن به عنوان یک مرجع خصوصی و تشکلی از سال ۱۳۸۴ اقتصاد دریامحور را حتی قبل از اینکه در رتوس مطالعاتی با طرح های مجلس شورای اسلامی و یا لایحه از سوی دولت مطرح باشد، در دستور کار خود داشته است.

## برگزاری اولین همایش اقتصاد دریامحور در سطح گسترده در سال جاری

وی با اشاره به برگزاری اولین همایش اقتصاد دریامحور در سطح گسترده در سال جاری، ابراز امیدواری کرد: امیدوار هستم که بتوانیم یک نقش خوب و بسطی را ایفا کنیم و از تمامی اهالی جامعه دریایی کشور و اصحاب رسانه

برگزاری چهارمین دوره همایش اقتصاد دریامحور چهارمین دوره از همایش بین المللی اقتصاد دریامحور ایران امسال با زیرفصل کریدور شمال - جنوب سوم تجارت بین الملل و افزایش کارایی حمل و نقل ترکیبی و بین وجهی منطقه ای و فرامنطقه ای؛ سرمایه گذاری های مشترک و همکاری منطقه ای در قالب عملکرد کریدور شمال - جنوب با بهره گیری از ظرفیت های سازمان شانگهای و گروه بریکس؛ حمل و نقل ریلی زمینه ساز تنوع و توسعه مبادلات تجاری در کریدور شمال - جنوب؛ حمل و نقل جاده ای نقطه قوت کریدور شمال - جنوب؛ بندر چابهار دروازه جدید برای توسعه خدمات چندوجهی کریدور شمال - جنوب؛ بندر پیشران ارزش افزوده زنجیره تأمین و افزایش سهم ایران در حمل و نقل دریایی و ترانزیت در شبکه حمل و نقل ترکیبی، کریدور شمال - جنوب؛ نقش دولت ها در حکمرانی برای توسعه پایدار اقتصادی؛ تنظیم گری قوانین، تسهیل گری و مانع زدایی از فعالیت های لجستیک، کریدور شمال - جنوب است.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته افزود: «در این همایش پل هایسی از جمله نقش ترانزیت در شکل دهی اقتصاد مقیاس، حمل و نقل دریایی و کشتیرانی، خدمات بندری، حمل و نقل جاده ای و ریلی، گمرک و خدمات گمرکی و ترانزیت و لجستیک کالا، سرمایه گذاری و همکاری منطقه ای به همراه سه کارگاه برگزار خواهد که امیدواریم با همکاری سایر سازمان های حاکمیتی در حوزه لجستیک بتوانیم کرگاه ها را متنوع تر کنیم.»

## در جایگاه خود توانستیم کارشناس مطمئنی برای سازمان های حاکمیتی هستیم

وی اضافه کرد: ما هم همیشه به عنوان یک عضو از خانواده دریایی، دست سازمان را به گرمی فشردیم و در جایگاه خود توانستیم کارشناس مطمئنی برای سازمان بنادر و دریانوردی و سایر سازمان های حاکمیتی باشیم.

## بختیاری در نشست خبری همایش ماهیگیری مسئولانه و زنجیره ارزش تون ماهیان:

# وزارت اقتصاد و امور مالیاتی در معافیت مالیاتی کنسرو ماهی خلف وعده کرده است



درباره شرایط اقتصادی سسال آینده نمی تواند با قطعیت صحبت کند از این رو نمی توان پیش بینی کرد که قیمت کنسرو ماهی سال آینده چه قیمتی خواهد داشت اما با معافیت مالیاتی می توان گفت تا حدود ۱۰ هزار تومان از هزینه آن کاسته می شود.

وی با بیان اینکه گرانی با گران فروشی متفاوت است، ادامه داد: قیمت تمام شده کنسرو به نرخ تون ماهیان بر می گردد که افزایش داشت است. کاهش قیمت چند وقت اخیر به دلیل واردات بود که با قیمت ارزان تر به دست تولیدکننده رسید. وی افزود: قیمت گذاری کنسرو ماهی از نرخ گذاری پیشین خارج شده است. برخی کالاها در ستاد تنظیم بازار درباره قیمت آن تصمیم گیری می شد که با حضور معاون اول رئیس جمهور، وزرا و نهادهای امنیتی بود که در حال حاضر تغییر کرده و قیمت گذاری در سازمان مصرف کنندگان و تولیدکنندگان انجام می شود.

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع کنسرو ایران درباره کاهش تقاضا این محصول پروتئینی عنوان کرد: آمار دقیقی در دست نیست اما افزایش قیمت، سبب کاهش چشمگیری در بازار تقاضا داخل و نیز در حوزه صادرات داشته است.

ماهی کمک می کند.

رئیس هیات مدیره انجمن کنسرو ایران ادامه داد: مکاتبات بسیاری با وزارت بهداشت و وزارت امور اقتصادی و دارایی انجام شد و در حال انجام است. طبق جز ۵- ۴ بند الف ماده ۹ قانون مالیات ارزش افزوده، وزارت بهداشت هر سال باید فهرست کالاهایی که تشخیص می دهد در راستای معافیت مالیاتی به وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام می کند. پس از پیگیری کنسرو ماهی جز این کالاها قرار گرفت اما سسال گذشته سازمان امور مالیاتی تمکین نکرد. پس از پیگیری از طریق وزیر اقتصاد قرار شد امسال مشمول معافیت مالیاتی شود که باز هم خلف وعده شد. وی همچنین گفت: برای رسیدن کنسرو ماهی به دست مردم با سازمان میادین میوه و تره بار صحبت شد که این محصول پروتئینی با ۱۵ درصد تخفیف عرضه شود اما این سازمان نپذیرفت و عنوان کرد این تخفیف باید ۲۰ درصد باشد.

## قیمت کنسرو قابل پیش بینی نیست

بختیاری در پاسخ به این پرسش مهر درباره تحقق معافیت مالیاتی و عدم افزایش نرخ کنسرو ماهی در سال آینده اظهار کرد: حتی وزیر اقتصاد هم

در ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۲ در بخش تون ماهیان حدود ۱۴ هزار تن واردات با قیمت بین ۱۱۰ تا ۱۱۵ هزار تومان در هر کیلو داشتیم که پیش بینی می شود این عدد تا پایان سال به ۲۰ هزار تن برسد. به گزارش اقتصادسرامد، قیمت تون ماهیان بنا بر سخنان مدیران سازمان شیلات در مقطعی به حدود ۱۵۸ هزار تومان رسید که در حال حاضر به زیر ۱۵۰ هزار تومان کاهش یافته است. گرانی صید داخل سبب شده تا قیمت کنسرو ماهی در بازار افزایش حدود ۷۰ درصدی از ابتدای سال داشته باشد.

رئیس انجمن صنایع کنسرو گفت: پس از پیگیری انجمن، کنسرو ماهی جز فهرست وزارت بهداشت مبنی بر معاف از مالیات ارزش افزوده شد اما وزرات اقتصاد و سازمان امور مالیاتی خلف وعده کردند.

بر اساس این گزارش، مسعود بختیاری در نشست خبری ماهیگیری مسئولانه و زنجیره ارزش تون ماهیان گفت: کنسرو ماهی یکی از غذای سالم، زود هضم و قابل دسترس بوده که به دلیل حرارت بالا هنگام آماده شدن بر خلاف آنچه در اذهان عمومی وجود دارد، دارای مواد افزودنی و نگهدارنده نیست.

وی افزود: به دلیل قیمت گذاری دستوری و بهم خوردن توازن در این صنعت شاهد افزایش بی رویه نرخ تون ماهیان به عنوان مواد اولیه کنسرو ماهی بودیم. وی اظهار کرد: تولیدکنندگان به دنبال این هستند که محصولات با قیمت مناسب به دست مصرف کننده که عموماً از اقشار پایین جامعه بوده اند، برسد. افزایش قیمت سبب شده تا این محصول از سبد مصرف خانوار ایرانی حذف شود.

## سه نهاد دولتی که با تولید همراه نشدند

بختیاری با ارائه پیشنهاد انجمن در راستای کاهش قیمت کنسرو ماهی گفت: معاف کردن این محصول از مالیات ارزش افزوده یکی از راه هایی است که به مناسب سازی نرخ کنسرو

نوبت دوم

## آگهی مناقصه عمومی (خرید، اجرا و تجهیز پایانه مسافربری ۲۲ بهمن به دوربین های نظارتی در شهر شیراز)

۴) هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. ۵) متقاضیان الزاماً میبایست دارای رتبه انفورماتیک با گرایش شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی از شورای عالی انفورماتیک (سازمان برنامه و بودجه) یا رتبه ارتباطات از سازمان برنامه و بودجه باشند. ۶) پیشنهاد دهندگان میبایست دارای مجوز افتاز سازمان فناوری اطلاعات ایران باشند در خصوص آن دسته از شرکت کنندگان که ثبت نام نموده ولی تاکنون مجوزی برایشان صادر نشده است ارائه کد پیگیری مربوط به ثبت نام الزامی است. ۷) مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۳ ساعت ۱۳ از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت. ۸) مهلت ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت. ۹) زمان بازگشایی پاکت ها ساعت: ۱۳:۰۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۸ در محل: -شهریار- میدان نماز- جنب پایانه ۲۲ بهمن -شهرداری شیراز نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۱۷

علی ملکی شهر دار شیراز

نوبت اول

## فراخوان مناقصه عمومی دوم حله ای (ارزبایی کیفی)

## تقاضای شماره ۴۰۲۰۷۷۸ خرید پکیج آنالیز ارتعاشات و بالانس

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قابل قبول	مدت زمان تحویل کالا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	برآورد خرید کالا	زمان تعیینی گشایش پیشنهادات مالی
۴۰۲۰۷۷۸	پکیج آنالیز ارتعاشات و بالانس	۶۰	۱۵۰ روز	۱۸۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال	۳۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال	۱۴۰۲/۱۱/۲۳

متقاضیان شرکت در مناقصه مذکور در صورت داشتن شرایط ذیل می توانند با بارگذاری مدارک، آمادگی خود را ظرف مدت ۱۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت اول به آدرس: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) اعلام نمایند. لطفاً جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۶۱-۴۳۲۲۳۳۰۵ و ۰۶۱-۴۳۲۲۳۳۰۸۷۷ تماس حاصل نموده و یا به آدرس [www.shana.ir](http://www.shana.ir) و [www.mis.nisoc.ir](http://www.mis.nisoc.ir) مراجعه نمایند.

شرایط متقاضی: ۱- حسب مورد، ارائه یک نسخه از اساسنامه شرکت، نامه آگهی تأسیس شرکت و آخرین تغییرات ثبتی الزامی است. ۲- ارائه مستندات طبقه بندی شده مربوط به ارزیابی کیفی تأمین کنندگان کالا (مطابق فصل چهارم آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات) بر اساس معیارهای ارزیابی کیفی در ضمیمه آگهی موجود در تارنماهای معرفی شده ذیل. ۳- توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه فوق الذکر با لحاظ شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان بعنوان ذینفع از بانک های معتبر به میزان یاد شده در جدول فوق و یا واریز نقدی به حساب شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان.

۴- توانایی تهیه و تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ کل مبلغ پیشنهادی از بانکهای مورد تأیید بانک مرکزی (در صورت برنده شدن در مناقصه) و یا واریز نقدی به حساب شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان. ۵- کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۲۰

[www.shana.ir](http://www.shana.ir) <http://ieps.mporg.ir> [www.mis.nisoc.ir](http://www.mis.nisoc.ir)

شناسه آگهی: ۱۶۳۶۰۲۱

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان