

مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران
(ایزوایکو) به «روزنامه دریایی سرآمد» می گوید:

پیشرفت قابل توجه ساخت سکوی آلفا فاز ۱۱ پارس جنوبی در ایزوایکو

در حال آماده سازی طرح ساخت دو فروند کشتی
سوخت رسان ۷۵۰۰ تنی هستیم

گروه صنایع دریایی - مرجان کریمبی - «ایزوایکو» به عنوان یک هلدینگ و با دارا بودن زیرمجموعه هایی شامل صنایع کشتی سازی ندیم گسترش هرمز، مبین سازه گستر خلیج فارس، بحر گسترش هرمز، عظیم گسترش هرمز و گروه تامین تجهیزات شفق هرمز و بر خورداری از سوله ها، کارگاه های مجهز، امکانات و ابزار کامل و سیستم های مختلف از آب گیری و به آب اندازی شناورها و همچنین توان بالایی را در ساخت و تعمیر انواع شناور، سازه های دریایی و سکوهای نفت و گاز با بهره گیری از نیروهای متخصص، تجهیزات و کارگاه های منحصر به فرد دارد و طرح های بزرگ و ارزشمندی را در سال های گذشته به انجام رسانده است. در همین رابطه در گفت و گویی با دکتر سلمان ضربی، مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران - ایزوایکو - اقدامات مجموعه را در حوزه نفت و گاز مورد بررسی قرار گرفت که در ادامه خواهید خواند.

همکاری ایزوایکو به عنوان یکی از پیمانکاران اصلی شرکت نفت و گاز پارس

روزنامه دریایی سرآمد: با توجه به سرمای زمستان و گرمای مورد نیاز در منازل و صنایع، در مورد نقش کلیدی ایزوایکو در توسعه نفت و گاز پارس جنوبی به چه صورتی است و در فاز ۱۱ چه اقدامات مهمی انجام شده است؟

سلمان ضربی: شاید خوشبختانه به دلایلی و شوریختانه به دلایل دیگر، امسال سرما و بارش برف نداشته ایم. اگر سرمای جدی امسال داشتیم دچار مشکل می شدیم. توسعه میادین گازی به صورت جدی در شرکت POGC دنبال

می شود، ایزوایکو هم به عنوان یکی از پیمانکاران اصلی شرکت نفت و گاز پارس همکاری دارد. در فاز ۱۱ پارس جنوبی، ساخت و راه اندازی سکوی ۱۱ آلفا در اختیار ایزوایکو قرار دارد. مهندسی پروژه در بخش تولید نقشه ها و لیست مواد و متریال مورد نیاز به خوبی پیش می رود. پروژه ها هر روز پایش می شوند. هم شرکت نفت، هم نفت گاز پارس و هم پتروپارس به صورت جدی به دنبال آن هستند که این پروژه به موقع و در تاریخ سرسید انجام شود. ما هم در ایزوایکو متعهد هستیم برنامه های قرارداد حفظ شود. ما در شروع فاز مهندسی سه ماهی را تأخیر داشتیم و تغییرات را در مهندسی داشتیم که باعث این تأخیر شد، ولی با برنامه ریزی که در فاز نقشه های مهندسی و ریز متریال انجام شده، خوشبختانه در حال جریان شدن هست. برنامه ای را امروز ارائه کردم که مورد توجه شرکت ملی نفت و شرکت نفت و گاز پارس قرار گرفت به آنان اطمینان خاطر دادیم که در پایان قرارداد سکوی را خواهیم داشت. بنابراین، هیچ گونه نگرانی برای اینکه ایزوایکو دچار تأخیر بشود، وجود ندارد.

ما همچنان در حال آماده سازی یارد (محوطه) خود را هستیم. ما قبل از این پروژه توسعه میدان فروزان را داریم. در حال برنامه ریزی هستیم که دو جکتی که برای میدان فروزان ساختیم و در مرحله پایانی کار قرار دارند و ان شاء الله تأکید آن ها را باید به روی بار جهت انتقال به میدان فروزان منتقل کنیم و بلافاصله بعد از آن، مرحله ساخت تک سکوی ۱۱ آلفا را شروع خواهیم کرد؛ تقریباً یکی از سکوهای بزرگ است که دو برابر سکوهای فاز ۱۴ خواهد بود.

روزنامه دریایی سرآمد: الان براساس جدول زمان بندی، چند در صد پیشرفت برنامه ای دارید؟

سلمان ضربی: پیشرفت مهندسی، خوشبختانه پیشرفت قابل توجهی

دارد، در بخش مهندسی که هم وقت گیر است و هم اینکه تا پایان مرحله آن، اقدام دیگری میسر نیست، خوب پیش رفته است. در پروژه های نفت و گاز، ابتدای پروژه و انتهای پروژه معمولاً درصد پیشرفت کاهشی است و در بخش میانی پروژه که بخش خرید است، سرعت بالاتری دارد. حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد این نوع پروژه ها بخش خرید آن است که ما این در حال آغاز این مرحله هستیم. امروز کارفرما پیشرفت کلی را بالغ بر ۵ درصد اعلام کردند که مطابق با برنامه ماست، ولی در بخش مهندسی ما مدل های سکوی را کارفرما بازبینی کرده است و مورد تأیید قرار گرفت. با شروع فاز خرید منحنی پیشرفت صعودی خواهد شد و پیش بینی ما این است که می توانیم تعهد خود را انجام دهیم و نگرانی از این بابت نداریم.

روزنامه دریایی سرآمد: در بحث کمک رسانی به سهم ایران در صنعت بانکرینگ نقش ایزوایکو چقدر می تواند چشم گیر باشد؟

سلمان ضربی: متأسفانه صنعت بانکرینگ در ایران دچار یک سری تصمیم گیری های پراکنده شده است. اخیراً شرکت ملی نفت کش مذاکراتی را با ما شروع کرده است که طرح دو فروند بانکرشیپ ۷۵۰۰ تنی - کشتی سوخت رسان - را برای ساخت آماده کنیم. فکر می کنیم این مسیر درست است. شما برای اینکه بانکرینگ درستی داشته باشید باید کشتی بانکر مناسبی داشته باشید. شرکت ملی نفت کش به درستی جهت و رویکرد مناسب را پیش گرفته است. ما به عنوان سازنده کشتی های بانکر می توانیم نقش خود را ایفا کنیم و فضاهایی را در منطقه ویز اقتصادی در اختیار داریم که اگر کسی به عنوان بانکرشیپ متقاضی باشد، می توانند تز محوطه ما بانکر را بگیرند و تحولی کشتی در دریا بدهند. این هم پروژه ای است که ما در حال کار بر روی آن هستیم و اگر متقاضی باشد، حاضریم اسکله و زمین را واگذار کنیم.



بدون شرح



عکس: اصغر بشارتی

قاب دوربین

بدون شرح...



فریبا عزیز - اقتصاد سرآمد



چهارشنبه - ۱۱ بهمن ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۸۴۷

دریای پایه

بنادر

ممیزی سازمان بنادر و دریانوردی از موسسات رده بندی داخلی

در راستای انجام وظایف اصلی و حاکمیتی و به منظور ارتقاء سطح عملکردی موسسات رده بندی، مراکز و شعبات موسسه های رده بندی ایرانیان و آسیا، مورد ممیزی اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، این ممیزی براساس استاندارد RO CODE سازمان بین المللی دریانوردی و در راستای احصاء و نظارت بر عملکرد و وظایف امور تفویض اختیار شده سازمان، به موسسات رده بندی صورت پذیرفت.

موسسه های رده بندی داخلی ایران، شامل موسسه های رده بندی آسیا و ایرانیان به عنوان بازوهای فنی و ایمنی سازمان بنادر و دریانوردی به شمار می روند که امور مربوط به خدمات بازرسی و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی کشتی های تحت پرچم ایران را انجام می دهند و سازمان، ارتقاء سطح عملکردی این موسسات را از وظایف خود می داند و در این راستا از هیچ کوششی دریغ نمی ورزد.

در این ممیزی، کلیه فرآیندها و فعالیت های مراکز و شعبات موسسه های رده بندی با جدیت و مشارکت حداکثری تیم ممیزی متشکل از همکاران سازمان بنادر کشور در یک برنامه زمان بندی مشخص و مدون مورد ممیزی قرار گرفت و اداره کل دریایی سازمان مواضع حاکمیتی و انتظارات فنی و ایمنی که براساس استانداردهای آیمو تهیه شده، را به موسسات یادشده اعلام کرد. در خاتمه برنامه توسعه و نقشه راه آتی موسسات رده بندی مورد پیگیری قرار گرفت.

هشت شناور متخلف صیادی در کیش توقیف شد

جانشین فرماندهی پایگاه دریابانی کیش گفت: در راستای اجرای طرح ویژه برخورد با صیادان غیر مجاز، هشت فروند شناور در آب های کیش توقیف شدند. به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ فرهاد حسوند در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: در بابایان پایگاه دریابانی این فرماندهی با رصد حوزه استحقاقی و اعزام گشت، حین کنترل آب های جزیره کیش، هشت فروند شناور صیادی که از بنادر اطراف در حال ورود به این جزیره بودند را به دلیل تخلفات صیادی توقیف کردند. وی افزود: عمده تخلفات این شناورها به همراه نداشتن مدارک دریانوردی و شناسایی و استفاده از روش های صیادی ممنوعه بود که با ورود در حوزه استحقاقی جزیره کیش توقیف شدند.

جانشین فرماندهی پایگاه دریابانی کیش اضافه کرد: پس از تشکیل پرونده صیادان متخلف برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضائی معرفی شدند. وی همکاری مردم و مرزنشینان را در کاهش جرایم دریایی و مرزی موثر عنوان کرد و ادامه داد: دریابانان با اشتراف کامل و استفاده از تجهیزات اوپتیکی و الکترونیکی، قاطعانه با هر گونه صید غیر مجاز در آب های کشور برخورد می کنند.

توسعه طرح های دریامحور از اولویت های شهرستان تنگستان است

فرماندار تنگستان گفت: توسعه طرح های دریامحور از اولویت های شهرستان تنگستان است. به گزارش اقتصادسرآمد، احمد لطفی در بازدید خبرنگاران از محل پروژه های در حال انجام بخش دلوآر گفت: خدمت رسانی به مردم در نقاط مختلف استان بویژه مناطق ساحلی امری لازم و ضروری است و در این مسیر از هیچ تلاشی فروگذار نمی کنیم. وی افزود: توسعه طرح های دریامحور از اولویت های شهرستان تنگستان است و بهبود زیر ساخت های بندری و دریایی در مناطق ساحلی تنگستان در دستور کار قرار دارد.

فرماندار تنگستان خاطر نشان کرد: پروژه های کلان شهرستان تنگستان با تزریق اعتبارات توسط دولت با پیشرفت چشمگیری در حال انجام است و جهاد آبرسانی، راهسازی و اسکله سازی به معنای واقعی در تنگستان محقق شده است.

لطفی تصریح کرد: علاوه بر شتاب بخشیدن به پروژه ها، کیفیت بخشیدن به طرح ها و پروژه های مختلف نیز مورد تاکید قرار دارد.

وی اضافه کرد: سرکشی از طرح های عمرانی و اقتصادی به منظور شناخت مشکلات شهرستان تنگستان، انجام شده و امیدوارم به اهداف مورد نظر برسیم.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی استانداری بوشهر، مخزن ذخیره آب سردار سلیمانی شهر دلوآر و پهلویی اسکله دلوآر و محمدعمری و بزرگراه سردار جنوب شهید رئیسعلی دلوآری از طرح هایی است که مورد بازدید خبرنگاران قرار گرفت.

