دهه فجر مبارک باد...

اقتصاد سرآمد

روزنامه دریایی

دوشنبه. ۱۶ بهمن ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۸۵۱ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

استاندار هرمزگان: احداث شهرهای جدید خلیج فارس و مَکُران مبتنی بر اقتصاد دریا پایه است

تشریح جزئیات شکل‌گیری شهرهای خلیج فارس و مَکُران مرکزی

۶

هم‌اندیشی محققان، پژوهشگران و مجریان حوزه شیلات ایران؛ سرآمد گزارش می‌دهد

لزوم تغییر شیوه حکمرانی دریا به مشارکت محوری

«تضاد منافع» ریشه چالش‌های حوزه شیلات ۳

رئیس مصلحت استان مانگستائو قزاقستان در مازندران:

آمادگی «آستانه» برای سرمایه‌گذاری در بندر امیرآباد

ژانبیربای ماتایف، رئیس مصلحت استان مانگستائو کشور قزاقستان، در راس هیاتی اقتصادی با سفر به استان مازندران، از امکانات، تجهیزات و ظرفیت های سرمایه گذاری بندر امیراباد بازدید کرد.

رییس مصلحت مانگستائو قزاقستان در دیدار با محمدعلی موسی پور، مدیرکل بندر امیرآباد با تاکید بر تقویت و توسعه روابط تجاری بین تهران و آستانه، از آمادگی استان مانگستائو جهت سرمایه گذاری در بندر امیرآباد خبر داد.

ماتایف همچنین استان مانگستائو را نزدیک ترین استان قزاقستان به ایران دانست و گفت: حمل کالاهای اساسی از جمله غلات از قزاقستان به ایران و ارسال خودروهای ترانزیتی از کشورهای حوزه خلیج فارس از طریق بندر امیرآباد به قزاقستان در سال های اخیر، حاکی از رشد روابط تجاری دو کشور است. این مقام مسئول در قزاقستان همچنین با اشاره به رویکردهای توسعه ای...

صفحه ۳

ضربی در گفت و با سرآمد برای ساخت کشتی نیازمند بیش از ۱۲ میلیارد دلار هستیم

استمداد ایزوایکو از دولت و صندوق توسعه ملی

» دولت و صندوق توسعه ملی منابع سفارش ناوگان شرکت ملی نفت‌کش و کشتیرانی جمهوری اسلامی را تامین کنند

» آماده عقد قرارداد ساخت شناورهای سبک و سنگین با ارگان های دریایی کشور هستیم

» برای کاهش سن ناوگان کشتیرانی ۶۰ فروند شناور اقیانوس پیما نیاز داریم

۶

یادداشت

دست نیاز

فریبا نبوی طهرانی فر – بتازگی، شاهد افزایش تماس‌های مکرر از سوی مؤسساتی هستیم که با درخواست کمک های مالی، مدعی نیکوکاری هستند. از طرفی خیلی خوبه که در این روزهای سخت و دشـوار، به فکر هموطنان ضعیف و بی‌بضاعتی باشیم که به نان شب محتاج‌اند و از طرفی، کیست که در یک نگاه اجمالی به دور وبر و اطرافیان خود، متوجه احتیاج و نیـاز اقوام دور و نزدیک، نشـود. حال با افزایش بنگاه‌های خیریه چند سوال پیش می‌آید؛

آیا کمک‌های مردم به خیریه‌ها، واقعا صرف امور نیکوکاری می‌شود؟

و مهم‌تر از آن، به منظور جلوگیری از سوءاستفاده احتمالی از حسن نیت و اعتماد مردم، آیا نظارت دقیقی بر فعالیت این موسسات وجود دارد یا خیر؟

در این ارتباط، نیکوکاران بسیاری بوده و هستند که صرفا بر اساس تمکن مالی خود، آنچه در توان داشته اند را خالصانه و صادقانه، در راه کمک به احداث بیمارستان و مدرسه و تهیه جهیزیه و سایر امور خیر، تقدیم کرده و هیچ نام و نشانی هم از خود بجا نگذاشته اند.

بی شـک نیکوکاری، امری پسندیده و رسـیدگی به امور فقرا و افراد بی‌بضاعت، کاری بسیار نیکوست و موسسات خیریه‌ی معتبر و خوشنام، با شناسایی و تحت پوشش قرار دادن اقشار ضعیف و کم درامد، نقش بزرگی در حمایت از افراد و خانواده های محروم دارند.

اما با توجه به اینکه نیت و پشـت پرده فعالیت برخی از این موسسات، به‌درستی مشخص نیست، شاید بهترین کار دراین روزگار نامراد، این باشد که هرکس که بنیه ی مالی و توانی دارد ابتدا به دور و بر و اطرافیان خود نگاهی بیندازد و از میان آنان، افرادی را برگزیند که با سـیلی صورت خود را سرخ نموده و از دراز کردن دست به سوی دیگران، آبا دارند و بعد از آن، کمک‌های خود را در اختیار مؤسساتی قرار دهد که در این زمینه، اصالت و صداقت شان به اثبات رسیده است.

بی شک جامعه ای که افراد آن، از حال و روز هم، خبر دارند و قبل از درخواسـت، یکدیگر را مورد لطف قرار می‌دهند و دستگیر هم هسـتند، جامعه‌ای است که بیشترین لطف و رحمت خدا نیز شامل آن می‌شود.

امضای تفاهم‌نامه همکاری آموزشی و پژوهشی سازمان بنادر و دریانوردی و قوه قضاییه

بانک اطلاعاتی مشترک محققین و متخصصین حقوق دریایی ایجاد می‌شود

۱

تعاملات راهبردی ایران و هند به کجا رسید؟ سرآمد گزارش می دهد

توسعه خط دریایی لوله گاز ایران-عمان مقدمه گسترش به هند

۵

اما و اگرهای رشد تعرفه های حمل و نقل کالا در سال ۱۴۰۳ سرآمد بازنشر می کند

تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی سال آینده افزایش می‌یابد؟

۲

امضای تفاهم‌نامه همکاری آموزشی و پژوهشی سازمان بنادر و دریانوردی و قوه قضاییه

بانک اطلاعاتی مشترک محققین و متخصصین حقوق دریایی ایجاد می شود

سرآمد تفاهم‌نامه همکاری آموزشی و پژوهشی سـازمان بنادر و دریانوردی با معاونت منابع انسانی و امور فرهنگی قوه قضاییه، با حضور علی‌اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسـازی، مدیرعامل سازمان بنادرودریانوردی و محمدباقر الفت، معاون منابع انسـانی و امور فرهنگی قوه قضاییه امضا شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، بر اساس این تفاهم نامه، قوه قضائیه و سازمان بنادرودریانوردی امکانات، قابلیت‌ها و سرمایه‌های انسانی، علمی و اعتباری خود را به منظور گسـترش دانسـته‌های حقوق دریایی و اتخاذ مناسب در عرصه سیستم قضایی مرتبط با مسائل دریایی، به اشتراک می گذارند.

در این مراسـم که محمد تقی انزان‌پور، مدیرکل حقوقی سازمان بنادر و مهدی جوهری، مدیرکل آموزش قوه قضائیه نیز حضور داشتند، بر برگزاری سـمینار و کارگاه‌های آموزشـی، پژوهشی و یا مهارتی با اولویت قضات دادگاه‌های شهرسـتان های ساحلی و کارشناسان حقوقی سازمان بنادر تاکید شد.

بر اساس این تفاهم‌نامه همچنین بر ایجاد بانک‌های اطلاعاتی مشترک مشتمل بر اطلاعات مربوط به محققین و متخصصین فعال در حوزه‌های مختلف حقوق دریایی و حفظ ذخیره داده‌های به دسـت آمده در فناوری اطلاعات هر دستگاه، توافق شد.

بر اساس این گزارش، سازمان بنادر و دریانوردی، علاوه بر تامین مـکان، تجهیزات و امکانات لازم جهت برگزاری دوره‌های آموزشـی، برای تامین منابع آموزشـی حقوق دریایی و ارائه خدمات و مشاوره‌های حقوقی دریایی در حوزه‌های مختلف نیز با قوه قضائیه همکاری خواهد کرد.

ارائه مشـاوره در خصوص گلوگاه‌های فساد و مبارزه با آن و معرفی اسـاتید، قضات و محققان علاقه‌مند به انجام برنامه‌های آموزشی و پژوهشی از جمله اقدامات قوه قضائیه در همکاری آموزشی با سازمان بنادرودریانوردی قلمداد می‌شود.

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد