

با حضور وزیر کار؛

مرکز صنایع دریایی و شیلات و بندری استان بوشهر در دیر افتتاح شد

در آیینی با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، استاندار بوشهر و مسوولان استانی و شهرستانی، مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای صنایع دریایی و شیلات و بندری استان بوشهر در شهرستان دیر افتتاح شد.

به گزارش اقتصادسرامد، استاندار بوشهر در این آیین با تبریک میلاد با سعادت منجی عالم بشریت حضرت مهدی موعود (عج) به انتخابات مجلس خبرگان رهبری و مجلس ششورای اسلامی پرداخت و اظهار داشت: یازدهم اسفند یک روز مهم و سرنوشت‌ساز برای ایران اسلامی است و مردم با حضور حماسی خود، دشمنان را ناامید می‌کنند.

احمد محمدی زاده افزود: این مرکز آموزشی، با کیفیت مطلوبی اجرایی و عملیاتی شده و امیدوارم خدمات خوبی ارائه دهد.وی از سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد تومانی در افتتاح مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای شهرستان بوشهر یاد و گفت: برای مرحله دوم این مرکز نیز ۱۵۰ میلیارد ریال تخصیص یافته است.

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان بوشهر نیز با اشاره به ویژگی‌های مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای صنایع دریایی و شیلاتی و بندری در شهرستان دیر اظهار داشت: این مرکز آموزشی با ظرفیت ۳۰ رشته و ۸ کارگاه آموزشی با زیربنای هزار و ۸۰۰ متر مربع احداث شده است.عبدالمجید دراهکی افزود: برای ساخت مرحله نخست مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای صنایع دریایی و شیلاتی و بندری شهرستان دیر بالغ بر ۲۰ میلیارد تومان هزینه شده است.وی ادامه داد: برای مرحله دوم این مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای نیز بالغ بر ۱۵ میلیارد تومان تخصیص یافته است.

۷۰۰ مزرعه پرورش ماهی در لرستان فعال هستند

مدیرکل شیلات لرستان گفت: هم‌اکنون ۷۰۰ مزرعه پرورش ماهی در استان فعال هستند که به دنبال مکانیزه کردن این مزرعه‌ها هستیم. به گزارش اقتصادسرامد، کپارش بیرانوند به ایسنا اظهار کرد: لرستان یکی از استان‌های حوزه شیلاتی فسال در ایران است.وی بیان کرد: در بحث تولید محصولات شیلاتی، یک ظرفیت خدادادی بی‌بدیل در لرستان وجود دارد که می‌توانیم برای آنده بهتر استان برنامه‌ریزی کنیم.

مدیرکل شیلات لرستان گفت: سال گذشته تولیدات شیلات در لرستان ۳۰ هزار تن بوده و برنامه‌هایی در دست اقدام است تا این میزان تولید را افزایش دهیم. بیرانوند عنوان کرد: هم‌اکنون ۷۰۰ مزرعه پرورش ماهی در لرستان فعال هستند که به دنبال مکانیزه کردن این مزرعه‌ها هستیم.وی اظهار کرد: با مکانیزه کردن این مجتمع‌ها تولیدات استان در واحد سطح دو برابر خواهد شد.

تولید بالغ بر ۱۳ هزار تن انواع محصولات شیلاتی در فارس

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: در سال جاری ۱۳ هزار و ۶۳۸ تن انواع آبزیان در این استان تولید شده است که نسبت به سال گذشته افزایش قریب به ۱۰ درصدی دارد. به گزارش اقتصادسرامد، علی فلاحی تصریح کرد: این میزان از تولید شامل ۱۱ هزار و ۱۹۷ تن ماهیان سردآبی، ۱۵۹۹ تن ماهیان گرم‌آبی، ۱۹۱ تن ماهیان خاویاری و ۷۶۳ کیلوگرم خاویار بوده است.

وی با اشاره به اینکه ۶۵۱ تن ماهی نیز از ذخائر آبزیان در منابع آب های طبیعی و نیمه طبیعی استان فارس صید شده است، اظهار کرد: در سال جاری ۱۶ میلیون و ۳۵۰ هزار قطعه ماهیان زینتی نیز تکثیر و پرورش یافته است. مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان فارس بیان کرد: با توجه به شرایط مناسب اقلیمی استان فارس و استفاده بهینه از آب کشاورزی، ۱۵۵۷ استخر ذخیره ماهی در ۳۷ شهرستان این استان احداث و راه اندازی شده است. فلاحی با اشاره به اینکه شهرستان قیر و کارزین با ۴۲۹ واحد استخر ذخیره آب کشاورزی، بیشترین استخر پرورش ماهی را در بین شهرستان های استان فارس دارد، گفت: شهرستان های جهرم، داراب و مرودشت نیز از بیشترین استخر ذخیره آب کشاورزی برخوردارند.

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان فارس تاکید کرد: این مدیریت در سال جاری با همکاری سرمایه گذاران این بخش، همچنین همت و توان کارشناسان شاغل در این مدیریت نسبت به اهداف تعیین شده تولید آبزیان از عملکرد مناسبی برخوردار شده است.



کرد اما گفت که «استثنایی» نیست.

رابطه‌تر به خبرگزاری فرانسه گفت: «وضعیت دریای سرخ هم پویا و هم غیرعادی اسست زیرا یک کشور، کشتیرانی تجاری را برای دستیابی به یک هدف سیاسی در کشور ثالث هدف قرار می‌دهد.»

وی افزود: «این استثنایی نیست زیرا متأسفانه حمل و نقل تجاری به‌طور مرتب در معرض تهدید قرار می‌گیرد چه در غرب آفریقا، چه در سواحل سومالی یا جاهای دیگر.» وی خاطرنشان کرد: «دریای سرخ یک منطقه فهرست شده است به این معنی که کشتی‌هایی که قصد ورود به آن را دارند باید به بیمه‌گران خود اطلاع دهند.»

وی افزود: «سپس ارائه دهندگان بیمه می‌توانند هم کشتی و هم سفر آن را بررسی کنند و می‌توانند علاوه بر پوشش عادی، حق بیمه اضافی جنگی را مطالبه کنند.» اما این حق بیمه جنگی به مدت کوتاهی محدود می‌شود.

حق بیمه جنگی چیست؟

کمیته مشترک جنگ انجمن بازار لویدز به‌طور منظم برای ارزیابی خطرات امنیتی کشتیرانی در سراسر جهان گرد هم می‌آیند.

مارکوس بیکر، رئیس جهانی حمل و نقل دریایی و باربری شرکت مارش گفت: «اگر در منطقه‌ای معامله می‌کنید که این کمیته می‌گوید خطرناک است به محض اینکه وارد آن شوید عملاً پوشش بیمه متوقف می‌شود و سپس باید برای آن دوره زمانی که در آن هستید حق بیمه جدید پرداخت کنید و وقتی از آن منطقه بیرون می‌آیید حق بیمه عادی دنبال می‌شود.»

کلر هامونیک، مدیرکل «آسکو ما اینترنشنال» تخمین زد که حق بیمه جنگ بین پنج تا ۱۰ برابر برای کشتی‌ها و

محموله‌هایی که از دریای سرخ عبور می‌کنند بیشتر شده باشد.

به گفته چندین منبع صنعتی، نرخ فعلی حق بیمه خطر جنگ بین ۰.۶ تا یک درصد ارزش کشتی است.

زمانی که ارزش برخی از کشتی‌های عظیم بیش از ۱۰۰ میلیون یورو باشد می‌تواند با مبلغ قابل توجهی برابری کند. مونرو اندرسون، رئیس بخش عملیاتی بیمه جنگی «وسل پروتکت» به کشتی‌های کشورهای خاص نیز اشاره می‌کند.

وی به خبرگزاری فرانسه گفت: «انصارالله مشخصاً گفته‌اند که کشتی‌های مرتبط با ایالات متحده و بریتانیا را هدف قرار می‌دهند.»

وی افزود: «شماره‌ای از کشتی‌ها مرتبط با کشورهایی هستند که دارای ریسک بالایی دارند، به‌عنوان مثال کشتی‌های مرتبط با چین. شمار زیادی از کشتی‌ها مرتبط با چین و هنگ‌کنگ در آن منطقه تجارت می‌کنند. این کشتی‌ها می‌توانند حق بیمه کمتری نسبت به کشتی‌های مرتبط با اسرائیل، بریتانیا و ایالات متحده بدهند.»

تغییر مسیر به جنوب آفریقا

حملات انصارالله همچنین باعث شده است که برخی از شرکت‌های کشتیرانی برای اجتناب از خطرات دریای سرخ، مسیر خود را به جنوب آفریقا منحرف کنند. این موضوع باعث شده است که تردد آن‌ها بین ۱۰ تا ۱۵ روز بیشتر طول بکشد.

مالکان کشتی با انجام این کار می‌توانند از خطرات دریای سرخ بکاهند اما برای سفر طولانی‌تر نیز با هزینه‌های سوخت و نیروی کار بالاتری روبرو هستند.

کلر هامونیک به موضوع دزدان دریایی نیز اشاره دارد: «این

حق بیمه صنعت کشتیرانی چگونه افزایش

یافت؟» روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

افزایش حق بیمه کشتیرانی جهانی باتنش دریای سرخ

تغییر مسیر احتمالا می‌تواند به تجدید حیات دزدی دریایی در اقیانوس هند منجر شود.»

افزایش شدید هزینه کشتیرانی برای اروپایی‌ها

پیشتر کمیسر اقتصادی اتحادیه اروپا اعلام کرده بود که به خاطر تنش در دریای سرخ هزینه کشتیرانی برای کشورهای اروپایی به شدت افزایش یافته است. به گزارش راشاتودی، پائولو گنتیلونی، مسئول اقتصادی کمیسیون اتحادیه اروپا، اعلام کرد که تنش در دریای سرخ به افزایش ۴ برابری هزینه کشتیرانی به مقصد کشورهای اروپایی منجر شده است.

وی گفت این تنش‌ها همچنین مدت زمان حمل محموله‌ها را نیز تا ۱۵ روز برای کشورهای اروپایی افزایش داده است. گنتیلونی ابراز امیدواری کرد که افزایش چهار برابری هزینه حمل کالا بین چین و اروپا به بالا رفتن شدید تورم در اروپا منجر نشود.

این مقام اروپایی البته تأکید کرد تداوم وضع موجود به افزایش قیمت‌ها در سطح اتحادیه اروپا منجر خواهد شد. از زمان آغاز درگیری نظامی بین نیروهای مقاومت فلسطینی و ارتش رژیم صهیونیستی در باریکه غزه، نیروهای یمنی در حمایت از مردم فلسطین از عبور کشتی‌ها به مقصد بنادر رژیم صهیونیستی از دریای سرخ و تنگه باب‌المندب جلوگیری کرده و حتی به تعدادی از آنها حمله کرده‌اند.

به همین خاطر برخی شرکت‌های کشتیرانی تصمیم گرفته‌اند که به جای عبور از دریای سرخ، قاره آفریقا را دور بزنند و محموله‌های خود را به مقصد برسانند.

تنش در دریای سرخ هزینه حمل و نقل کانتینر را هم در جهان طی ماه گذشته تقریباً دو برابر کرده است.

در پیچه



دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران

تامین سوخت شناورها را پیگیری می‌کنیم

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران نوسازی ناوگان دریایی، ارائه تسهیلات کم‌بهره به مالکان شناورها و کشتی‌ها، تأمین سوخت مورد نیاز شناورها، توسعه دریامحور، آموزش نیروی انسانی را از جمله اقدامات و پیگیری‌های مهم اتحادیه در دوره هیئت مدیره جدید برشمرد.

به گزارش اقتصادسرامد، پیچی ضیایی مهرجری درباره اولویت‌های اصلی هیئت مدیره جدید اتحادیه مالکان کشتی به تین نیوز اعلام کرد: توسعه و نوسازی ناوگان دریایی کشور در اولویت پیگیری‌ها و برنامه‌های‌ای این اتی اتحادیه قرار دارد.وی در این راستا ادامه داد: مذاکراتی با دولت، دبیر خانه شورای عالی صنایع دریایی، صندوق توسعه ملی و سازمان بنادر و دریانوردی در حال انجام است که هنوز قطعی نشده است و نیازمند تدوین آیین نامه‌ها و دستورالعمل‌های جدیدی است که اتحادیه پیگیر آنست. ضیایی در ادامه اقدامات در دست انجام اتحادیه افزود: ارائه تسهیلات کم‌بهره در راستای حمایت و توانمندسازی از مالکان کشتی و نیز نوسازی ناوگان دریایی، موضوع مالیات و بیمه مالکان کشتی، سوخت شناورها و تعرفه‌های حمل‌ونقل دریایی را از دیگر اولویت‌های در دست اقدام اتحادیه مالکان کشتی برشمرد.

به گفته ضیایی یکی دیگر از برنامه‌های مهم سال آینده اتحادیه بحث فرمایشات مقام معظم رهبری در حوزه «توسعه دریامحور» است که هدف اتحادیه کمک و همیاری به دولت در جهت تدوین سیاست‌ها و برنامه‌های در این حوزه خواهد بود.وی با اشاره به مشکل کمبود نیروی انسانی در بخش شناورهای دریایی تصریح کرد: برگزاری دوره‌های آموزشی برای ارتقای سطح علمی نیروهای انسانی در بخش حمل‌ونقل دریایی و نیز جذب و استخدام نیروهای انسانی کارآموده در این بخش یکی از برنامه‌های مهمی است که اتحادیه در بخش آموزش نیروی انسانی به جد پیگیر آن است؛ اتحادیه تلاش دارد با همکاری و مشارکت دانشگاه‌ها، موسسات آموزشی و نیز سازمان بنادر از ظرفیت حداکثری نیروهای جوان و آموزش‌دیده در جهت توسعه حمل‌ونقل دریایی بهره‌برداری کند.

ضیایی مهرجری در خصوص پیگیری اتحادیه جهت استفاده از سوخت کم‌سولفور برای شناورها و کشتی‌ها تصریح کرد: سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) کنوانسیون‌ی امصوب کرد که بر اساس آن از سال ۲۰۲۰ میلادی استفاده از سوخت کم‌سولفور برای شناورهای اقیانوس پیما که به بنادر بزرگ دنیا تردد می‌کنند، الزام‌آور شد.

وی ادامه داد: این کنوانسیون از سال ۲۰۲۱ میلادی اجرایی و قرار شد بنادر دنیا شناورهایی را که از سوخت کم‌سولفور استفاده نمی‌کنند پذیرش نکرده و در عین حال از شرایط لازم برای تأمین سوخت کم‌سولفور برای شناورهایی که به این بنادر تردد می‌کنند، برخوردار باشند.دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران با اشاره به اینکه پیگیری‌های بسیاری از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و اتحادیه مالکان کشتی ایران در راستای تأمین سوخت کم‌سولفور برای شناورهای ایرانی و حتی شناورهای خارجی متردد در بنادر ایران مدنظر قرار گرفته است که هنوز به نتیجه مطلوبی نرسیده است.