

ضرورت بهره گیری از ظرفیت پژوهشی برای توسعه چابهار و سواحل مَکُران



www.Eghtesadsaramad.ir

شنبه- ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۸۹۸- قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

آدمار بزرگترین تلسکوپ زیر آب اروپا؛
سختگیر گزارش می دهد

اطلاعات مدیترانه زیر ذره بین سواحل پورتو پالو سیسیل

۳

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مقاله



به هم ریختگی چرخه اقیانوسی با استفاده بیش از اندازه از منابع دریایی

سید عمران طباطبایی

یادداشت

دریانوردی پدیده ناشناخته مردم ایران باور ندارند

ایرج گلشنی - اگر از میان مردم، نمونه آماری بگیرید و بپرسید که ۲۴ سپتامبر چه روزی است؟ چند نفر پاسخ خواهند داد: روز جهانی دریانوردی. این سوال را آسان تر می کنیم و از همین جامعه آماری می پرسیم: چند کشور دریایی نام ببرید. به نظر شما چند نفر ایران را به عنوان یک کشور دریایی نام خواهند برد؟ جامعه آماری که ما به صورت اتفاقی از میان یک دبیرستان پسرانه برگزیدیم، هیچ یک، به طور مطلق هیچ یک نمی دانستند که روز دریانوردی کی است و هیچ کدام به طور مطلق، اسمی از ایران به عنوان یک کشور دریایی به زبان نیاورد. همه فکرهای شان به راههای دور می رفت و تا ژاپن می رسید؛ اما همین ایرانی که در آن زندگی می کنند را ندیدند. آیا این یک هشدار نیست؟

از جامعه آماری مورد نظر در باره «رشته و شغل دریانوردی» پرسیدیم. جواب ها و اقا نا امید کننده بود. تصورات نوجوانان ما از دریانوردی در حد فیلم های سینمایی بود. گاهی کارتون ها را مثال می زدند! گاهی به یاد تایتانیک می افتادند و گاهی دزدان دریایی و گاهی هم جنگ های دریایی. هیچ یک، تصور مشخص و قابل قبولی از دریانوردی نداشتند. هیچ یک ملوانی، مهندسی کشتی و دیگر تخصص های کشتی رانی را نمی شناختند. شناخت آن ها ما در باره کاپیتان بر آمده از همان فیلم ها خوب بود! سوال پیش می آید که این جامعه آماری فردا چگونه برای کشور تعیین رشته خواهد کرد؟ یا چه شناختی به سوی دریا و دریانوردی روی خواهند آورد؟ آیا این نکات هشدار دهنده نیست؟ آن چه ما در این نوشتار به آن نگاه داریم، بُعد اجتماعی و دریانورد و دریانوردی است؛ بُعدی که چندان مورد توجه مسئولان عالی قرار ندارد. حتا از چشم و نگاه شورای عالی صنایع دریایی ایران گم شده است. رئیس جمهور در یکی از جلسات شورای عالی به اهمیت فرهنگ و فرهنگ سازی دریایی اشاره کرد؛ اما کسی نشنید و کسی برایش نه مصوبه داشت و نه برنامه ای. این نشان می دهد که مسئولان دریایی کشور بیشتر بعد فیزیکی دریا را درک می کنند و از بعد بنیادین و غیر فیزیکی آن، یعنی فرهنگ و اجتماع بی خبرند و این جای خوشحالی نیست. باید باور کرد که فرهنگ سازی مهم و اساس و بنیاد است. هیچ توسعه ای بدون فرهنگ سازی رخ نداده و نخواهد داد. نمی توان خانه را از سقف آغاز کرد. باید بنیادها و پایه ها را ایجاد کرد تا بستر یک رشد و توسعه گسترده، متوازن و پایدار خلق شود. در این رابطه، افکار عمومی به عنوان نبض اصلی و تپنده جامعه، حرف اول را می زند. بسنده کردن به چند استان ساحلی، ظرفیت ملی ما را هویدا نمی کند. زمانی روز دریانوردی به جشن ملی تبدیل شود، آن زمان، بنیاد توسعه واقعی دریایی ایران دریایی ایجاد می شود و سرمایه ها به سمت دریا روانه خواهد شد. با یک قشر محدود و ظرفیت محدود نمی توان برای دریای نامحدود کاری کرد. ذره ذره بافتن و خوش حال بودن به رشد فلان در صدی آن هم نسبت به دولت گذشته یا سال گذشته، یک شوخی بیش نیست. زمانی دریانوردی در ایران معنا پیدا خواهد کرد که روح و روان همه مردم به سمت دریا گرا پیدا باشد. باید تلاش کنیم برای چنین روح و روانی. باید برای چنین روزی که همه به هم تیریک بگویند کار کرد. این مستلزم یک عزم ملی است که شورای عالی صنایع دریایی با شرایطی که اکنون دارد، می تواند پرچم دار آن باشد و سازمان ها و نهادها و ارگان ها و حتا بخش خصوصی را به پهنه فرهنگ سازی برای دریا بیاورد تا روز دریانورد و سپس روز دریانوردی و حتا احیای فرهنگ نوزد دریایی ایران، جزوی از داشته های فرهنگی تمام مردم ایران باشد. به امید آن روز.

فاصله ایران تا قاره جنوبگان؛ یک همت؟ «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

صدای پای ایران در قطب جنوب نمی آید

«چرا ایران در قاره جنوبگان طلایه دار نیست!

«سهام نامشخص ایران در تنها قاره ای که ساکنان بومی ندارد

«تا شانس حضور داریم باید سریع تر اقدام کنیم

۲



سختگیر گزارش می دهد

پیش بینی ادامه اوضاع خاص بورس در هفته جاری

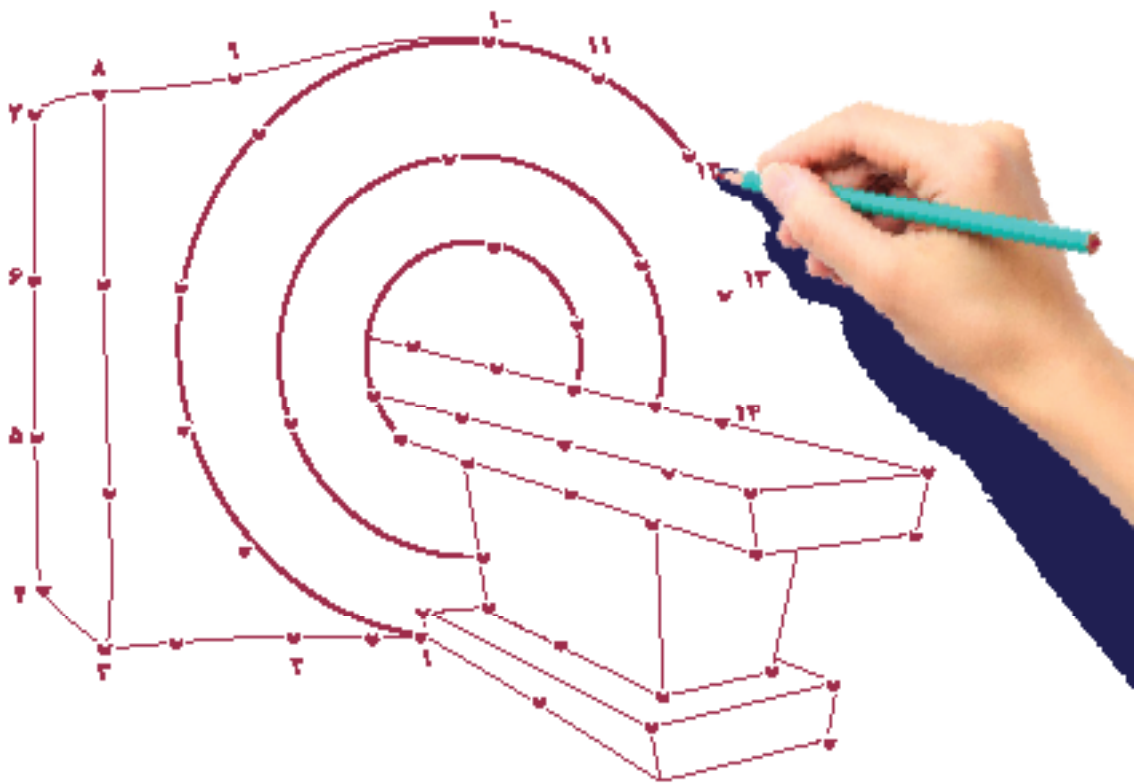
فرماندار چالوس

بعد از سال ها هنوز به دنبال متولی در دریا هستیم



امام جمعه بوشهر: بر اساس طراحی انجام شده در ده سال گذشته

بوشهر در ۱۴۲۰ الکتوی سرزمین ساحلی حوزه خلیج فارس می شود



فاصله را شما پر کنید!
در تأمین ۵۵ میلیارد تومان هزینه ی خرید دو دستگاه رادیوترانزی مشارکت کنیم



گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ

باشما هستیم باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد