

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد؛

آوازه خلیج فارس در شهر بندرهای عباس وبوشهر

از همایش بین‌المللی تاریخ، فرهنگ و تمدن خلیج فارس تا حضور روی ناو شهید منجزی

گروه راهبردی – امید اسماعیلی – همزمان با

دهم دلبیشت ماه روز ملی خلیج فارس، سراسر کشور از جمله پایتخت ایران مملو شده بود از برگزاری همایش، جشنواره و ورهمی‌های رسمی، نظامی و لشکری برای گرامیداشت روز ملی خلیج فارس. روزنامه دریایی سرآمد فقط به دو استان جنوب کشور یعنی بوشهر و هرمزگان پرداختیم و در وقایع این روز را در شهربندرهای عباس و بوشهر دنبال کردیم.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، در شهربندر بوشهر شاهد برگزاری همایش دو روزه بین المللی با عنوان تاریخ، فرهنگ و تمدن این آبراه بین المللی به زبان‌های فارسی، انگلیسی و عربی در دانشگاه خلیج فارس بودیم که حمید اسدپور دبیر علمی همایش بین‌المللی تاریخ، فرهنگ و تمدن خلیج فارس در این آئین می‌گوید: این همایش به دلیل اهمیت بعد تجاری خلیج فارس، بازرگانی دریایی و حمل و نقل را محور اصلی خود قرار داده است از مجموع ۱۵۰ مقاله ارسالی به دبیر خانه این همایش ۵۰ مقاله برای ارائه در همایش پذیرفته شد. وی تصریح کرد: موضوع عهده مقالات دریافت شده متممکز بر بنادر ایران و روابط تجاری ایران با دیگر کشورها است. دبیرعلمی همایش بین المللی تاریخ، فرهنگ و تمدن خلیج فارس گفت: روز نخست همایش توجه به مسائل علمی و روز دوم به عنوان روز فرهنگی در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: در روز علمی همایش، پژوهشگران داخلی و خارجی به ارائه مقالات می‌پردازند و در روز فرهنگی بازدید از آثار تاریخی استان برنامه ریزی شده است. اسدپور بیان کرد: ۱۰ پژوهشگر خارجی از کشورهای عراق، هند، چین، روسیه و بنگلادش در این همایش حضور دارند. دبیرعلمی این همایش تصریح کرد: هدف همایش ایجاد و اتخاذ تدابیری برای ورود و مشارکت هرچه بیشتر مردم و بخش خصوصی در حوزه بازرگانی و حمل و نقل دریایی خلیج فارس است.

وی ادامه داد: این همایش بر ضرورت توجه بسیار جدی به تجارت دریایی از یک سو و سرم‌مایه گذاری در زمینه حمل و نقل دریایی از طریق توسعه زیرساخت‌ها در بنادر و جزایر خلیج فارس تاکید دارد.

مراسم روز ملی خلیج فارس بر روی ناو شهید منجزی در خلیج فارس

در گوشه دیگری از سرزمین رئیسهی دلورای، برای روز ملی خلیج فارس سنگ تمام گذاشتند در همین راستا و با حضور عوامل کشوری و لشکری و خبرنگاران خارجی و داخلی مراسم ویژه روز ملی خلیج فارس بر روی ناو شهید منجزی

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان خبرداد:

جابه جایی ۱۵ هزار و ۸۳۲ دستگاه خودروی ترانزیتی



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، با اشاره به جابه‌جایی ۱۵ هزار و ۸۳۲ دستگاه خودروی ترانزیتی با ۱۴ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته، گفت: تخلیه این تعداد خودروی ترانزیتی توسط ۲۱۰ فروند شناور فلزی انجام و پس از تخلیه و انجام تشریفات گمرکی به مقاصد کشورهای عراق، افغانستان و آسیای میانه بارگیری شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری با ذکر این نکته که بیش از ۴۵۳ هزار تن کالا از بنادر غرب هرمزگان به کشورهای هدف صادر شد، افزود: ۱۵۰ هزار و ۳۸۹ تن از این کالاهـا مربوط به صادرات غیرنفتی و ۳۰۳ هزار و ۵۱ تن به صادرات نفتی اختصاص دارد.

وی بیان کرد: صادرات نفتی و غیرنفتی انجام شده به کنشورهای مقصد شامل میوه و تره بار، خشکیبار، موادمعدنی و مصالح ساختمانی بوده است.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان همچنین در تشریح عملکرد یک ماهه تخلیه و بارگیری بنادر غرب استان در سال «جش تولید با مشارکت مردم، عنوان کرد: در مجموع ۸۸۸ هزار و ۶۶۸ تن عملیات تخلیه و بارگیری از این بنادر انجام شد که افزایش ۴۰ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال داشته است،وی با بیان اینکه در نخستین ماه بهار امسال از مجموع عملیات جابه‌جایی کالا، ۵۲۹ هزار و ۷۳۴ تن به فرآورده نفتی و ۳۵۸ هزار و ۹۳۴ تن نیز به کالاهای غیرنفتی اختصاص داشته است، از افزایش ۲۰ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای یخچالی از بنادر غرب استان خبر داد.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان تصریح کرد: با تلاش مجموعه بنادر و دریانوردی غرب در راستای ایجاد بستری ایمن و اقتصادی برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان در یک ماهه امسال، ۹ هزار و ۹۸۸ TEU کانتینر یخچالی با تناژ ۱۰۱ هزار و ۹۴۴ تن تخلیه و بارگیری و نزدیک به چهار هزار و ۹۹۴ TEU کانتینر یخچالی با تناژ ۵۰ هزار ۹۷۲ تن نیز صادر شد.

سالاری یادآور شد: همچنین از مجموع عملیات انجام شده در بنادر غرب هرمزگان ۳۳۷ هزار و ۵۵۱ تن فرآورده نفتی و غیرنفتی با ۴۳ درصد افزایش به صورت رویه کابو تاژ (حمل و نقل ساحلی) در بنادر غرب استان هرمزگان جابه‌جا شد.

خبر

در کمیته فنی کار گروه زیربنایی، توسعه روستایی، عشایری و شهری صورت گرفت تایید طرح تدقیق مطالعات یکپارچه مناطق ساحلی مازندران

طرح تدقیق مطالعات یکپارچه مناطق ساحلی استان مازندران (ICZM) در چهارمین نشست کمیته فنی کار گروه زیربنایی، توسعه روستایی، عشایری و شهری و آمایش سرزمین و محیط زیست این استان تایید شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در این نشست با حضور سعید کیا کجوری، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران، مقرر شد طرح تدقیق مطالعات یکپارچه مناطق ساحلی استان مازندران (ICZM) پس از تایید اعضای کار گروه،



با حضور جمعی از اهالی فرهنگ و هنر و نیز سردار تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه و معاون حقوقی و امور استان‌های رئیس جمهور برگزار و به کار خود پایان داد.
هیأت داوران این جشنواره در حوزه تولید آثار ویدیویی آرای خود را به شرح ذیل اعلام کرد:
اشکان چاووشی از کرمانشاه برترین فیلمنامه و جایزه ویژه را کسب کرد.
بهترین فیلمنامه پویانمایی به مهدی مرادی از استان قزوین تعلق گرفت.
بهترین فیلمنامه تجربی نیز به پریسا قادری از ارومیه انتخاب شد.
همچنین بهترین فیلم اقباسی کسی انتخاب نشد.
از آراسان صفا و نیما صفا از بندرعباس برای فیلمنامه قلعه گمشده تقدیر شد.
در بخش ویژه جشنواره نیز بهترین فیلمنامه با موضوع خلیج فارس به میرقاسم موسوی برای فیلمنامه در دل دریا تعلق گرفت.
همچنین از مهدی مرادی برای فیلمنامه زیر آوار قدرانی شد.
در بخش بهترین فیلمنامه با موضوع محیط زیست خلیج فارس، لوح تقدیر به بابک علوی تنها از زنجان تعلق گرفت.
بهترین فیلمنامه در بخش مردم‌شناسی خلیج فارس به اشکان چاووشی از کرمانشاه تعلق گرفت.
بهترین فیلمنامه با موضوع شهدای خلیج فارس به مسعود عارفی از آبادان تعلق یافت.

برگزاری جشنواره خلیج فارس در ابعاد جهانی
سید محمد حسینی، معاون امور مجلس رئیس جمهوردر آئین اختتامیه چهاردهمین جشنواره ملی خلیج فارس خواستار برگزاری جشنواره خلیج فارس در ابعاد جهانی شد و اظهار داشت: از دولت دهم تاکنون به این جشنواره تعلق خاطر دارم و دوست دارم در این محفل گرم و صمیمی حضور داشته باشم.

وی با اشاره به چند سند تاریخی در ارتباط با نام خلیج فارس و تعلق آن به ایرانیان اظهار داشت: یک محقق غربی به نام ژان ژاک پرینی در کتاب خود اعتراف کرده که ملل و طوایف

مدیرعامل سازمان بنادرودر یانوردی

تقویت تعاونی‌های فعال دریایی و بندری در سال جهش تولید با مشارکت مردم



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادرودر یانوردی با اشاره به شعار " جهش تولید با مشارکت مردم" تاکید کرد: به موازات واگذاری فعالیت‌های بندری و دریایی به بخش خصوصی و مردم که طی سال‌های گذشته انجام شده و پیگیری می‌شود، از مدیران بنادر خواست تقویت و حمایت از تعاونی های دریایی و بندری کشور در دستور کار دهند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در نشست ماهانه مدیران این سازمان، در ابتدای سخنان خود با اشاره به عملیات و عده صادق سپاه پاسداران در پاسخ به حمله و قیحانه و متجاوزانه رژیم صهیونیستی به سفارت و خاک ایران، تصریح کرد: عملیات

گسترده، غرور آفرین و بی سابقه سپاه و نیروهای نظامی، سبب اضمحلال رژیم صهیونیستی شده و چهره واقعی این رژیم را به تمامی دنیا نمایاند.وی در ادامه تعاونی ها را نماد حضور و مشارکت مردم در اقتصاد دانست و گفت: رویکرد حمایت و تقویت تعاونی های دریایی و بندری باید گسترش یابد.صفایی با قدردانی از معاونت دریایی سازمان بنادرودر یانوردی برای برنامه ریزی و مدیریت مسافرت‌های نوروزی دریایی و انجام نزدیک به ۶ میلیون سفر در دریایی بدون هیچ حادثه و صدمه جلدی، اعلام کرد: عملیات ساخت ۳۰ فروند شناور مسافری برای تجهیز و نوسازی ناوگان مسافری کشور، طی سه ماه آینده، آغاز شود.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت ساماندهی بندر مسافری هرمز در استان هرمزگان، اظهار کرد: با اتمام پروژه مطالعات، لازم است در سال جدید، طرح توسعه بنادر مسافری هرمز و شهید حقانی، در دستور کار اجرایی قرار گیرد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به آماده بودن زیرساخت بندر گر دشگری و مسافری نخل ناخدا، تاکید کرد: تا سال آینده باید تردد مسافری و گردشگری در بندر نخل ناخدا با مشارکت بخش خصوصی آغاز شود.صفایی با اشاره به پروژه‌های استراتژیک سازمان بنادر و دریانوردی در سال جاری، تاکید کرد: مدیران باید با هدف رفع مشکلات پروژه‌های استراتژیک، سرکشی و بازدید های میدانی بیشتری از پروژه های بنادر داشته باشند.مدیرعامل سازمان بنادرودر یانوردی افزود: در سال جاری بیش از ۷۰هزار میلیارد تومان پروژه دولتی و بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان پروژه بخش خصوصی در بنادر کشور در دست اجرا و اقدام داریم که باید مطابق برنامه ریزی صورت گرفته، انجام شود.

اقتصادسرآمد

به زودی در جلسه کارگروه امور زیربنایی و سپس در شورای برنامه ریزی و توسعه استان مطرح شده و به تصویب نهایی برسد.بر اساس این گزارش، در این نشست که کارشناسان ارشد اداره کل سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی و دیگر اعضای کارگروه زیربنایی استان نیز حضور داشتند، پیرامون موضوعاتی چون برگزاری کارگاه آموزشی طرح تدقیق مطالعات یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) استان های شمالی کشور و تشریح کاربرد های طرح، پاسخ به ابهامات دستگاه های استانی جهت طی فرایند تصویب مطالعات در شورای توسعه و برنامه ریزی استان مازندران و همچنین تشریح کاربرد های طرح به صورت خرد بحث و تبادل نظر به عمل آمد.

در چهارمین جلسه کمیته فنی کارگروه امور زیربنایی، توسعه روستائی، عشایری و شهری و آمایش سرزمین و محیط زیست استان که به دعوت اداره کل راه و شهرسازی مازندران در بندر نوشهر برگزار شد.

اقتصادسرآمد

چهارشنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۰۸

دریای پایه

بنادر

نام و موقعیت ژئوپلیتیک خلیج فارس قابل تغییر نیست

رئیس مرکز وکلا گفت: در گذشته آمریکا امنیت منطقه خلیج فارس را مبتنی بر سیاست کلان خود ترسیم می‌کرد، اما جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که امنیت خلیج فـارس مربوط به حوزه داخلی منطقه است.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست تخصصی با موضوع خلیج فارس، اقتدار ملی، حسن همجواری، با حضور حسن عبدالیان پور رئیس مرکز وکلا، کارشناسان و مشاوران خانواده قوه قضائیه، اساتید دانشگاه و جمعی از کارشناسان این حوزه برگزار شد. حسن عبدالیان پور در ابتدای این نشست با بیان اینکه کارهای علمی زیادی برای نام بزرگ خلیج فارس در مرکز وکلا انجام شده است، گفت: آنچه باعث شده است توجهات به منطقه خلیج فارس افزایش پیدا کند اقدامات کشورمان مبنی بر پایان دادن به هژمونی آمریکا در منطقه است.

وی ادامه داد: خلیج فارس مظهر نقش مؤثر ایران در ثبات و امنیت منطقه آنچه سبب افزایش توجهات به خلیج فارس در دهه‌های اخیر شده، اقدام جمهوری اسلامی ایران مبنی بر پایان دادن به هژمونی آمریکا در منطقه بوده است.

رئیس مرکز وکلا، کارشناسان و مشاوران خانواده قوه قضائیه با بیان اینکه روز دهم اردیبهشت در تقویم به نام روز خلیج فارس نامگذاری شده است؛ این روز سالروز اخراج پرتغالی‌ها از تنگه هرمز و خلیج فارس است، گفت: خلیج فارس از شمال با ایران، از غرب با کویت و عراق و از جنوب با عربستان، بحرین و امارت همسایه است؛ وسعت این پهنه آبی ۲۴۰ هزار کیلومتر است؛ خلیج فارس توسط تنگه هرمز به دریای عمان و از طریق آن به دریاهای آزاد راه دارد. عبدالیان پور ادامه داد: اهمیت خلیج فارس به دیروز و امروز نیست و ریشه در تاریخی به درازای قرن‌ها و سده‌ها دارد، اما آنچه سبب شد تا این پهنه آبی بیش از هر زمانی اهمیت یابد، پیروزی انقلاب اسلامی که سبب خاتمه یافتن هژمونی آمریکا در منطقه شد. وی افزود: تا آن زمان تأمین امنیت منطقه با آمریکا بود، اما پیروزی انقلاب اسلامی عملاً آمریکا را دچار چالش جدی کرد که همچنان ادامه دارد؛ به این معنا که در گذشته آمریکا امنیت منطقه خلیج فارس را مبتنی بر سیاست کلان خود ترسیم می‌کرد، اما جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که امنیت خلیج فارس مربوط به حوزه داخلی منطقه است و ربطی به کشورهای بیگانه ندارد و قرار نیست بازیگران خارجی در تأمین امنیت آن نقش داشته باشند.

رئیس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح: **نام خلیج فارس جعل شدنی نیست**

رئیس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح با بیان اینکه بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ سال در اسناد تجاری، تاریخی، کتیبه‌ها و نوشته‌ها نام خلیج فارس تکرار شده و جعل شدنی نیست، گفت: با برگزاری نشست‌های مختلف در مقابل شیطنت‌های برخی واحدهای سیاسی تولید می‌ایستیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر سرتیپ دوم مجید فخری در همایش بزرگداشت روز ملی خلیج فارس که در فرهنگسرای اندیشه برگزار شد، ضمن تبریک به مناسبت روز ملی خلیج فارس اظهار داشت: امروز برای گرامیداشت روز ملی خلیج فارس گرد هم جمع شده ایم که البته از نظر اسناد تاریخی، حقوقی و موضوعات مختلف ملی این روز نیاز به بیان ندارد زیرا در طول تاریخ ایران این نام ثبت شده و نیاز به جست و جوی مجدد برای نام تاریخی خلیج فارس نیست. وی افزود: یک سری واحدهای سیاسی تولیدید در دهه‌های اخیر مسائلی را در مورد خلیج فارس مطرح کرده اند لذا از سال ۱۳۸۴ هم‌راه با تصویب شورای عالی انقلاب فرهنگی این روز در تاریخ جمهوری اسلامی ثبت شد.

رئیس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح با بیان اینکه هر ساله دستگاه‌های مختلفی ایسن روز را گرامی می‌دارند، عنوان کرد: وزارت دفاع در راستای دیپلماسی دفاعی این موضوع را در زمره اهداف خود قرار داده و وزیر دفاع نیز این موضوع را به سازمان جغرافیایی نیروی‌های مسلح واگذار کرده است و این سازمان هر ساله برنامه‌های متنوعی در خصوص بزرگداشت روز ملی خلیج فارس برگزار می کند. سرتیپ فخری با تاکید بر اینکه روز ملی خلیج فارس باید بزرگ تر و در سطح ملی برگزار شود، خاطرنشان کرد: با هماهنگی سازمان های مختلف تصمیم گرفتیم این روز را در راستای ملی برگزار کنیم تا به گوش همه جهانیان برسد و لذا امروز که این برنامه برگزار شده است ۲۵ نهاد و دستگاه حضور دارند.

وی با بیان که موضوعات حوزه خلیج فارس را به چند وجه تقسیم کرده‌ایم، افزود: در راستای دیپلماسی دفاعی، نیروی دریایی ارتش و نیروی دریایی سپاه و فرماندهی دریابانی فراجا همکاری داشته اند.

وی ادامه داد: در حوزه دیپلماسی حقوقی، وزارت امور خارجه کشور حضور جدی داشته، در حوزه دیپلماسی علمی مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، سازمان هواشناسی و مرکز ملی مطالعات راهبردی کشاورزی و اتاق ایران نیز همکاری داشته اند.