

## آغاز مرمت و بهسازی جاده سایت پرورش میگو دشتیار

سرپرست اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: سیلاب خسارت‌های زیادی به زیرساخت های اسکله‌ها، بنادر صیادی و سایت های پرورش میگو وارد کرده که هم اکنون مرمت و بهسازی جاده سایت پرورش میگو دشتیاری با هدف رشد تولید و رونق اشتغال آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، دادر حمن بامری به ایرنا اظهار داشت: روند ترمیم و بازسازی جاده دسترسی مجتمع پرورش میگو ی شهید صنعتی گواتر باید سریع به اتمام برسد تا به موقع تولید کنندگان میگو فعالیت را آغاز کنند.وی با بیان اینکه چهارهشت پهنشت آبیزی پروری است، خاطر نشان کرد: تاکنون ۲۰سایت مستعد پرورش میگو با مساحت حدود ۴۲هزار هکتار در سواحل دشتیار، چابهار و کنارک شناسایی شده است.سرپرست اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: با عنایت به گذشت مدت زمانی از شروع عملیات ذخیره سازی میگو و محدودیت زمانی تا پایان ذخیره سازی جهت رفع مشکلات پرورش دهندگان پیگیری های لازم جهت استقرار یک دستگاه بیل مکانیکی و یک دستگاه گریدر بمنظور ترمیم بخش هایی از جاده دسترسی مجتمع گواتر انجام شد و امید است در کوتاه‌ترین زمان مشکل جاده برطرف شود تا پرورش دهندگان بتوانند اقدام به حمل بچه میگو و غذای مورد نیاز میگو کنند.

وی تصریح کرد: مقرر شده تعداد ۱۵۰سرویس شن و ماسه نیز جهت ترمیم بخش هایی از جاده‌های دسترسی فازهای مزان پرورشی خریداری و توسط پیمانکار به این مجتمع جهت زیرسازی جاده ها حمل شود. بامری گفت: اکنون یک‌هزار و ۸۰۰هکتار اراضی با زیرساخت های لازم در گواتر وجود دارد و با توجه به شرایط آب و هوای سواحل شهرستان دشتیاری بهترین مکان برای پرورش میگو از نوع وانامی است که می تواند ظرفیت مناسبی برای برای صادرات این آبیزی به کشورهای حوزه خلیج فارس داشته باشیم.وی افزود: پایش و نظارت مستمر بهداشتی در مراحل کاشت و برداشت، فرآوری و بسته بندی در محل پرورش میگو تلاش شده تا با کیفیت ترین محصول به بازار مصرف عرضه شود.

### ساماندهی بهداشتی اسکله‌های صیادی و محصولات شیلاتی استان بوشهر

مدیر کل دامپزشکی استان بوشهر از ساماندهی بهداشتی اسکله‌های صیادی و محصولات شیلاتی استان بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی تنگستانی مکان در نشست با فرماندار شهرستان کنگان اظهار کرد: دامپزشکی در انجام خدمات در مدیریت و بهداشت بیماری‌های دامی در سال گذشته اقدامات خوبی داشته است.وی با اشاره به عملیات واکسیناسیون بر علیه بیماری‌ها، اضافه کرد: هدف گذاری و اقدام سریع در خصوص جمع آوری سنگ‌های بلاصاحب در سطح شهر از موضوعات ضروری است.مدیر کل دامپزشکی استان بوشهر تاکید کرد: ساماندهی بهداشتی اسکله‌های صیادی و محصولات شیلاتی و برطرف کردن مشکلات کشتارگاه دام از موضوعات مهم در این حوزه است. وی بیان کرد: همچنین سیاست گذاری در راستای اقدامات بهداشتی در راستای پویایی اقتصاد دریا محور و نظارت‌های بهداشتی در این زمینه بخصوص پرورش ماهی از دیگر موارد مهم مطرح شده در این نشست بود. فرماندار کنگان نیز ضمن بر شمردن خدمات ارزنده دامپزشکی در حفظ و صیانت از سلامت مردم اظهار داشت: به مجموعه دامپزشکی به علت حساسیت بالای کار در تأمین امنیت غذایی و سلامت سفره غذایی مردم، نگاه ویژه ای دارم.

### مفقودی

برگ سبز خودرو مینی بوس تپب به رنگ سفیدروغنی مدل ۱۳۹۴ پلاک ۴۸-۸۹۴ع ۳۵با شماره موتور ۸۹۱۸۷۲۹۶و شماره شاسی ۰۰۱۰۹NAB۳۷۹۶۱۹FA تپب C۶۱۶ بنام دهیاری اخند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

### قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور حوزه ثبت ملک منطقه دو گرگان

اگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۱۲ این نامه قانون تعیین تکلیف -برابر آراء صادره هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلاعمر از ابلیس کر به شماره شناسنامه ۱۷۲۵ و شماره ملی ۶۲۸۹۶۱۷۸۳۳ صادره از گران گراندن قرقان متقاضی کلاسه پرونده ۰۰۰۰۴۱۲۴۸۱۴۴۱۴۴۱۲۱۰۳ درشدنگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا نشده است به مساحت ۰۳/۸۵ مترمربع قسمتی ۲۳۲۴۴ فرعی از پلاک ۲۶۸- اصلی مفروز و مجزی شده از ۳۱۷ فرعی از اصلی مذکور واقع در اراضی مازاد اوزینه بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان لذابه منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز اگهی می شود از این روشناسخی که نسبت به رأی صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را یادکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذصلاح قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۳/۱۹
حجت اله تجری - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان از طرف محمد فندرسکی

شناسه اگهی: ۱۷۰۱۸۶۶



**گروه صنایع دریایی - محمدرحیمی** - تأکید مقام معظم رهبری بر نگاه راهبردی به دریا، ناشی از تأثیر زیاد آن در امنیت و اقتصاد کشور است. ایران با سابقه حضور تاریخی در عرصه دریا، توانمندی‌های فنی و سرمایه غنی انسانی، می‌تواند اساس اقتدار اقتصادی، سیاسی و نظامی خود را بر پایه توسعه دریایی بنا کند.

توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که بر استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تأکید دارد، راهبردی اساسی، توسعه‌ای و کنش‌گرا و در نهایت، تحول آفرین است. در حال حاضر بسیاری از کشورهای جهان، سهم عمده‌ای از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کنند. اما ایران علیرغم آن که ۴۰ درصد مرزهای آن، دریایی است و بیشتر از ۹۰ درصد صادرات و واردات آن از طریق دریا انجام می‌گیرد، حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کند که با توجه به پتانسیل‌های موجود در کشور، رقم پابینی تلقی می‌گردد.

موقعیت ژئوپلیتیک، منابع غنی انرژی، نقش آفرینی به عنوان کریدور شمال-جنوب در منطقه جنوب غرب آسیا، دسترسی به آب‌های آزاد و اشتغال‌زایی بالا، تنها بخشی از ظرفیت‌هایی است که به واسطه دریا در اختیار ایران قرار دارد. همچنین صنایع دریایی به عنوان یکی از راهبردی‌ترین حوزه‌های صنعتی کشور است که توجه به این صنعت موجب‌ات رشد و توسعه اقتصاد کشور را فراهم می‌سازد.

فشارهای اقتصادی تحمیل شده طی چند دهه اخیر در کشور و مسائل حادث شده ناشی از آن، راهبرد نگاه به درون و تکیه بر توان داخلی -به عنوان اصلی اساسی اقتصاد مقاومتی -را پر رنگ کرده است که اقتصاد دریامحور با توجه به ویژگی‌های منحصر به فرد خود و پتانسیل‌های ارزش آفرین آن، می‌تواند به عنوان یکی از ستونهای اقتصاد مقاومتی کشور، پیشران توسعه کشور و سبب امنیت اقتصادی گردد.

ضرورت تقویت اقتصادی کشور -همچنان که مقام معظم رهبری در سخنرانی ابتدای سال جاری تأکید کردند- و مسأله اقتصاد را مسأله اصلی کشور و تولید را یک فعالیت مبنایی در اقتصاد دانستند -لزوم بهره‌گیری از پتانسیل‌های مغفول مانده مانند اقتصاد دریاپایه را برای کشور واجب کرده است.

### بانتاب



یک مقام مسئول وزارت میراث فرهنگی و گردشگری

## اختصاص بیشترین میزان سفرهای دریایی به قشمر

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه بیشترین میزانه سفرهای دریایی از ابتدای امسال تا کنون به جزیره قشم اختصاص داشته است، گفت: «آمارها حاکی از رونق گردشگری در غرب جزیره قشم و افزایش تردهای دریایی از اسکله لافت است. به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی فاطمی به مانا اظهار داشت: شرایط جوی در نیمه نخست نوروز امسال باعث شد سفرها به سمت شرق کشور افزایش یابد و وضعیت متلاطم و نامساعد دریا باعث کاهش سفرهای دریایی شد، اما این وضع از نیمه دوم تعطیلات نوروزی جبران شد و رونق آن همچنان ادامه دارد.

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه بیشترین میزانه سفرهای دریایی از ابتدای امسال تا کنون به جزیره قشم اختصاص داشته است، گفت: آمارها حاکی از رونق گردشگری در غرب جزیره قشم و افزایش تردهای دریایی از اسکله لافت است.

وی خاطر نشان ساخت: در مجموع بیشترین سفرهای دریایی در قشمر به میزان ۷۵۰ هزار نفر فقط در ۱۵ روز نخست نوروز بود که از این میزان ۵۸۴ هزار نفر از اسکله لافت و ۳۷ هزار نفر هم از اسکله ذاکری به جزیره وارد شدند.

فاطمی، نکته قابل توجه در سفر به جزیره قشمر را تمایل گردشگران برای سفر به غرب جزیره و اقامت در اقامتگاه‌های بوم گردی روستاهای قشم و نیز بهره مندی از فضای فرهنگ سنتی این جزیره عنوان کرد و گفت: این در حالی است که در سال‌های گذشته بیشتر گردشگران در شهر قشم و شرق جزیره اقامت داشتند.

وی در ادامه گفته‌های خود اذعان داشت: به طور متوسط مدت ماندگاری گردشگران در جزیره در دو میلیون نفر شب اقامت بوده است.

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: بر اساس آمار اخذ شده، روستای سهیلی قشم در میان روستاهای کشور رتبه نخست بیشترین میزان اقامت گردشگران نوروزی را به خود اختصاص داد.

وی با اشاره به اینکه قشم در مجموع میزان جذب گردشگران نوروزی در رتبه هفتم کشور قرار گرفته است، تصریح کرد: همچنین بر اساس آمار اخذ شده، روستای سهیلی قشمر در میان روستاهای کشور رتبه نخست بیشترین میزان اقامت گردشگران نوروزی را به خود اختصاص داد.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، یادآور شد: علاوه بر روستای سهیلی، روستای گورزین قشم نیز رتبه ششم را در میان روستاهای توریستی کشور در ایام نوروز به لحاظ بیشترین میزان اقامت گردشگران به خود اختصاص داده است.

نسبت مساحت کل کشور به مناطق ساحلی (به میزان ۳/۶ متر بر کیلومتر مربع)، به ظرفیت بالای کشور در بهره برداری از منافع حاصل از توسعه صنایع دریایی اشاره دارد و در این میان، صنعت کشتی‌سازی که از جمله صنایع بزرگ و مادر در هر کشوری محسوب می‌شود، به عنوان یکی از مهم‌ترین فعالیت‌های اقتصاد دریاپایه باید مورد توجه و ویژه قرار بگیرد.

صنعت کشتی‌سازی به عنوان صنعت استراتژیک و مادر در دنیا شناخته می‌شود. ازاین رو، سرمایه‌گذاری و تلاش برای توسعه این صنعت، در دستور کار بسیاری از کشورها قرار دارد. در کشور ما، صنایع کشتی سازی، جدای از مزیت‌های حمایتی ترانزیتی آب‌های بین‌المللی و وجود مرزهای آبی، موجب رونق بسیاری از صنایع داخلی نیز می‌شود؛ زیرا فرصت‌های بی‌شماری در بخش دریا وجود دارد که از جمله این فرصت‌ها حضور در صنعت تعمیر و نگهداری کشتی‌های اقیانوس پیما، صنعت حمل و نقل بار و مسافر، توسعه بندار، بانکرینگ و ساخت دکل‌های حفاری و... است.

صنعت کشتی‌سازی در کشور ما دارای سابقه بیش از ۵۰ سال می‌باشد و بزرگ‌ترین مجتمع صنایع دریایی و فراساحلی کشور در سال ۱۳۵۲ با نام مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحلی ایران (ایزوایکو) با طراحی شرکت آلمانی (بلوم اندفوس) به منظور جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت شناور با وسعت ۱۱۰۰ هکتار در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث شده است. این مجتمع، یک منطقه ویژه اقتصادی است که توان بالایی را در ساخت و تعمیر انواع شناور، سازه‌های دریایی و سکوهای نفت و گاز با بهره‌گیری از نیروهای متخصص، تجهیزات و کارگاه‌های منحصر به فرد دارد و طرح‌های بزرگ و ارزشمندی را در سال‌های گذشته به انجام رسانده است.

ایزوایکو در سال‌های اخیر با ساخت و تحویل موفقیت‌آمیز سه کشتی اقیانوس پیما توانست توانایی خود را در زمینه ساخت این کلاس از شناورها به اثبات برساند. توجه به مشخصات کشتی اقیانوس پیمای ساخته شده توسط این مجموعه یعنی کشتی افرامکس، توانمندی بالای این شرکت را نمایان می‌سازد: عرشه افراماکس دو و نیم برابر یک زمین فوتبال است و تجهیزات مختلف مربوط به عملیات بارگیری و تخلیه نفت به وزن ۳ هزار و ۶۶۰ تن بر روی آن نصب شده است، همچنین، در ساخت هر فروند از نفتکش‌های افراماکس، ۳۲۸ کیلومتر جوشکاری، ۵۶ کیلومتر لوله‌کشی و ۱۲۵ کیلومتر کابل کشی شده است.

«اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند؛

# رشد صنایع دریایی کشور در گرو برنامه راهبردی است

از سال ۱۳۹۶ با راه اندازی حوض‌های خشک (درای داک)، ایزوایکو به بالاترین ظرفیت ساخت و تعمیرات شناورها دست یافت. ایزوایکو پس از راه‌اندازی «درای داک» توانایی تعمیر انواع کشتی‌های پهن پیکر و شناورهای موجود در دنیا را دارد و تخصص و توان لازم برای تعمیر کشتی‌های کانتینربر، فله‌بر، فرآورده‌بر، کشتی‌های خاص مانند لوله گذار و لایروب، انواع دکل‌های حفاری و سازه‌های فراساحلی در این مجموعه وجود دارد. در سال ۱۴۰۱، رکورد بالاترین تعداد تعمیرات شناور کشور را در کارنامه خود دارد.

ساخت سکوهای گازی مختلف و متعدد پارس جنوبی، سکوهای نفتی هنگام و هندیجان و تعمیر ریگهای حفاری -به عنوان سازه‌های استراتژیک در زمینه توسعه میادین نفتی، این مجموعه را پشتیبان مطمئنی برای صنعت نفت کشور کرده است.

طی سال‌های اخیر، رقابت سنگینی بر سر تصاحب سهم بیشتر از بازار ساخت و تعمیر کشتی وجود داشته است. کشورهای چین، کره و ژاپن در سال‌های گذشته نزدیک به ۹۰ درصد تاث‌ر ساخت کشتی در دنیا را به خود اختصاص داده‌اند. کشورهای فوق‌الذکر طی چند دهه اخیر با توجه به تأثیرات بسیار قابل توجه این صنعت بر صنایع جانبی و همچنین اشتغال ایجاد شده، برنامه‌های گسترده‌ای را در دستور کار خود قرار داده‌اند و توانسته‌اند سفارشات بین‌المللی فراوانی را در زمینه ساخت کشتی به دست آورند.

براساس برنامه راهبردی صنایع دریایی کشور، پیش بینی می‌شد در کوتاه مدت و با اصلاح زیرساخت‌های قانونی، صنایع دریایی رشد ۳۰ درصدی در تولید را تجربه کند. برای تحقق این مهم، لازم بود ظرفیت تولید و ساخت کشتی کشور از ۱۵۰ هزار تن در سال، به حدود ۵۶۰ هزار تن در سال افزایش یابد تا بتوان اهداف کمی مد نظر را تحقق بخشید. در راستای تحقق این مهم، تا سال ۱۴۰۴، به تأمین ۵۰۰ میلیون دلار برای توسعه ظرفیت تولید و ایجاد سخت افزار و امکانات ساخت انواع کشتی نیاز خواهد بود.

با توجه به مدت زمان مورد نیاز برای ایجاد ظرفیت‌های جدید، باید عمده سرمایه‌گذاری مورد نیاز تا سال ۱۳۹۸ صورت می‌گرفت. این در حالی است که به نظر می‌رسد، دستیابی به هدف گذاری انجام شده در خصوص سرمایه گذاری مورد نیاز تا سال ۱۳۹۸ محقق نشده است.

در کشور، ما تأمین سرمایه صنایع دریایی از طریق صندوق توسعه صنایع دریایی است و به جزه این صندوق، پشتوانه مالی دیگری ندارند و باید با سرمایه‌های خود، پروژه‌ها را انجام دهند. درحالی‌که در کشورهایی که از صنعت دریایی خود حمایت می‌کنند، بخشی از آورده‌های نفتی در کنار مؤسسات مالی و اعتباری قرار می‌گیرد. باید دقت کرد، اگرچه ایران از نظر شرایط محیطی، فضای مناسبی برای استفاده از دریا دارد، به دلیل مشکل تأمین مالی، تنها از ۲۰ درصد ظرفیت کشتی‌سازی استفاده می‌کند.

### دشمن



فرمانده نیروی دریایی ارتش:

## نیروی دریایی ارتش هیات پژوهشی به قطب جنوب اعزام می‌کند

فرمانده نیروی دریایی ارتش از اعزام هیاتی پژوهشی برای تحقیقات علمی در قطب جنوب خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، امیر درباردار شهرام ایرانی در آیین بازدید دانشجویان دانشگاه‌های افسری ارتش از دستاوردهای این نیرو در بندر امام خمینی (ره) ماهشهر در قالب بیست و ششمین دوره هیئت معارف جنگ شهید سپهد علی صیاد شیرازی، ضمن اشاره به نقش نیروی دریایی ارتش در تأمین امنیت دریایی و اقتصادی کشور در دوران ۸ سال دفاع مقدس، گفت: به سبب بروز شرایط جنگی در کشور، مدیریت زنجیره اقتصادی از طریق بنادر و سواحل جنوبی صورت می‌گرفت که در همین راستا نیروی دریایی ارتش، به منظور مراقبت و حراست از امنیت اقتصادی و نظامی خلیج فارس، به اسکور و هدایت کشتی‌های باری، نفت‌کش و مسافری، به عنوان مأموریت ذاتی خود مبادرت می‌ورزید.وی افزود: از آنجا که نیروی دریایی رژیم بعث عراق، توسط نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران و همراهی نیروی هوایی و هوانپروز، در کوتاه‌ترین زمان ممکن از عرصه معادلات جنگی خلیج فارس حذف شد، بازدارندگی کشور در طی سال‌های متمادی دفاع مقدس در سطح دریا و خلیج فارس به بالاترین حد خود رسید و تا به امروز نیز این حد از توان رزمی و نمایش قدرت ادامه دارد. درپایار ایرانی با اشاره به دلایل حضور دانشجویان دانشگاه‌های افسری ارتش در دوره هیات جنگ شهید صیاد شیرازی، تصریح کرد: در راستای تداوم بخشیدن به آموزش‌های ارائه‌شده در کلاس‌های دانشگاه‌های افسری و نیز تعمیق آموخته‌ها و مشاهده عینی و بلاواسطه رزمایش‌ها و صحنه‌های نبرد، کلاس‌های هیئت معارف جنگ با حضور دانشجویان دانشگاه‌های افسری در استان خوزستان برگزار شده‌است.

وی ادامه داد: نمایش و تمرین انسجام و تعامل میان نیروهای مسلح، به ویژه میان هر چهار نیروی ارتش جمهوری اسلامی ایران، فرهنگ‌سازی و ترویج جلوه‌های ایثار و تلاش و نمایش تأثیر نیروی دریای ارتش در عرصه بین‌المللی، حوزه روابط بین‌الملل، اقتصاد و سیاست جهانی، از اهداف مدنظر در برپایی چنین دوره‌های بوده است. فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به دو نعمت ولایت و جوانان، تأکید کرد: بر خوررداری از وجود با برکت ولایت فقیه و بهره‌مندی از جوانان کوشا، پویا و مبتکر که با استفاده از آخرین دانش‌ها و حرکت در لبه‌ی فناوری‌های جهانی و به‌روز، در حال خلق حماسه‌های متعددی در سطح نیروهای چهارگانه ارتش هستند، دو نعمت الهی هستند که آمادگی کشور برای مقابله با هر گونه تهدیدی را تضمین کرده و از منافع ملی کشور در تمامی کانون‌های راهبردی پاسداری می‌کنند.وی افزود: ارتش در تمامی نقاط و کانون‌های راهبردی و اثربخش خود، با تمرکز بر حداکثر بازدارندگی، آماده حضور و مشارکت در تمامی رزمایش‌های مرکب در اقیانوس‌های آرام و اطلس بوده و در همین راستا، قرار است تانپرویی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، هیاتی علمی - پژوهشی را برای تحقیقات علمی بیشتر، با آمادگی صد درصدی به قطب جنوب اعزام کند.