

«روزنامه دریایی سرآمد» هدفگذاری تجارت ۳۰میلیارددلاری

ایران و ترکیه را بررسی می‌کند؛

راه‌های ترانزینی ایران با مشتریان آسیایی-اروپایی

تکمیل کریدورهای ترکیه مسیر دستیابی ایران به بازارهای اروپا و آب‌های جنوب را تسهیل می‌کند

سید گروه اقتصادبین الملل – حسین بوذری –

یکی از کشورهایی که برای توسعه اقتصاد خاورمیانه اهمیت خاصی دارد، کشور ترکیه است و تسهیل مرادوات تجار کشورهایمان با ترکیه می تواند دستیابی به چشم‌انداز اقتصادی مدنظر روسای جمهور دو کشور را بیش از پیش نزدیک کند. دولتمردان دو کشور ایران و ترکیه دستیابی به تجارت ۳۰میلیارد دلاری را هدف گذاری کرده‌اند و این سوال پیش می‌آید که این هدف با چه ساز و کار و امکاناتی مهیا خواهد شد؟

یکی از مواردی که دستیابی به چشم‌انداز تجارت ۳۰میلیارد دلاری میسان ایران و ترکیه را تسهیل می‌کند روابط ترانزیتی گسترده این دو کشور است؛ به طوری که چهار پایانه مرزی «سرو»، «بازرگان»، «رازی» و «کوزم رش» به تجارت دو کشور ایران و ترکیه سرعت می‌دهد، چراکه دو کشور به بازارهای اروپا و آب‌های آزاد دسترسی دارند و این می‌تواند منجر به دستیابی دو کشور به چشم‌انداز تجارت ۳۰میلیارد دلاری شود.

رشد ۵۰درصدی توسعه ترانزیتی ایران با ترکیه

از سویی با رشد ۵۸ درصدی توسعه ترانزیت کشورمان زیرساخت‌های این همکاری و تعامل به‌خوبی مهیااست؛ به‌خصوص که مسیر ترانزیتی ایران با گذشت بیش از ۵۰روز از سال با رشد ۵۰درصدی توسعه ترانزیتی ایران مواجه بوده‌ایم. از سویی مقرر شده با موافقت ترکیه کریدور شرقی – غربی و جنوبی – شمال غربی تکمیل شود و این می‌تواند مسیر دستیابی ایران به بازارهای اروپا و آب‌های جنوب را تسهیل کند.

همچنین محور ترانزیتی خوی – قطور – رازی اجرا می‌شود و این موضوع می‌تواند در موجب تسهیل در تردد فعالان اقتصادی و توسعه زیرساخت‌ها شود.

مقرر شده ماه آینده کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکیه بر برگزار شود تا چشم‌انداز اقتصادی دو کشور مورد بررسی قرار بگیرد.



مواصلاتی زمینی بسیار مهمی برای تردد است.

اشتراکات مرزی ایران و ترکیه

کارشناس مسائل منطقه عنوان کرد: مرز بازرگان به‌عنوان مرز مشترک ایران و ترکیه در فاصله ۲۹۰ کیلومتری شهر تبریز قرار دارد و این مرز در حقیقت مرز مشترک میان ایران و ترکیه است، بنابراین در زمینه راه مشکلی برای همکاری ایران با ترکیه وجود ندارد و گمرکات ایران هم بسیار فعال بوده و بعد از عراق و عربستان ایران بیشترین گردشگر را به ترکیه دارد.

قنادباشی در ادامه توضیح داد: گردشگران و تجار ایرانی بیشترین آشنایی را با بازارهای ترکیه دارند و این موضوع قطعاً کمک زیادی به بخش خصوصی خواهد کرد تا دولت سیزدهم از این طریق میزان مرادات اقتصادی را با ترکیه توسعه دهد و جمع این موارد می‌تواند چشم‌اندازی تجارت ۳۰میلیارد دلاری میان ایران و ترکیه را افزایش دهد.

وی خاطر نشان کرد: البته برای دستیابی به تجارت ۳۰میلیارد دلاری میان ایران و ترکیه نیازمند مقدمات، مقررات و مراحل هستیم و بدون مرحله‌بندی توان دستیابی به عرصه رونق تجاری و همکاری گسترده اقتصادی با ترکیه شویم که به ۳۰میلیارد دلار برسد و مراحل دستیابی به این هدف هم برای ایران ضروری است و هم برای ترکیه تا با تکمیل این مراحل به مقصد دست پیدا کنیم.

راه‌های ترانزینی ایران دارای مشتریان آسیایی و اروپایی است

کارشناس مسائل منطقه عنوان کرد: ایران و ترکیه در یک سرفصل جدیدی از همکاری‌ها قرار دارند و با تکمیل شدن زیرساخت‌ها قطعاً ایران و ترکیه این فرصت را خواهند داشت تا به اهداف اقتصادی و تجاری دست پیدا کنند و با آشکار شدن نیازهای بعدی ایران و ترکیه می‌توان دامنه همکاری‌ها را گسترش داد؛ چراکه دولت سیزدهم به همراه بخش خصوصی در این زمینه جدیت بالایی دارند.

قنادباشی درباره اینکه با موافقت ترکیه کریدور شرقی – غربی و جنوبی – شمال غربی که می‌تواند مسیری بسیار مطمئن برای دستیابی به بازارهای اروپا و آب‌های جنوب باشد، تکمیل می‌شود، این موضوع را در چشم‌انداز اقتصادی دو کشور چگونه ارزیابی می‌کنید؟ چنین پاسخ داد: با توجه به نامنی‌های منطقه‌ای در برخی کشورها کریدور دیگری جز راه ایران و ترانزیت از ایران برای ترکیه وجود ندارد و برخلاف تبلیغات کریدور دیگری غیر از ایران برای ترکیه وجود ندارد.

وی تشریح کرد: از سویی غیر از کریدور ایران حمل و نقل زمین به دریا بسیار دشوار است؛ یعنی کالاها از کشتی پیاده شده و وارد لنگر می‌شود و در نتیجه با کامیون به مقصد برود که بسیار زمان‌بر است و ترکیه نیز این موضوع را می‌داند، بنابراین بهترین راه برای تجارت ترکیه از طریق راه ترانزیتی ایران است. کارشناس مسائل منطقه ادامه داد: همچنین به‌لحاظ امنیتی هم کشورهاییکه ما را به عنوان کریدور در طرح‌ها، نقشه‌ها می‌شناسند می‌دانند هیچ کشوری امن تر، مناسب تر، کوتاه‌تر و ارزان‌تر از کریدوری که ایران عبور کرده و شرق و غرب را به هم متصل می‌کند نیست، بنابراین یکی از تبلیغات غلط سیاسی علیه ایران این است که راه‌های کریدور دیگری را غربی‌ها تنظیم و تعبیه کنند که هرگز اینگونه نیست، به‌عنوان مثال راه عراق از کردستان می‌گذرد و در عراق و شمال سوریه هم امنیت آنچنانی برقرار نیست، بنابراین راه‌ها باید زمینی باشند و کریدور دریایی به خشکی بسیار زمانبر است و یکی از برنامه‌های اصلی ترکیه‌ای‌ها استفاده از راه‌های کریدور ایران است و کشورهای آسیای میانه و اروپایی هم راه‌های کریدور ایران را برای تجارت بسیار مناسب می‌بینند.

قنادباشی تبیین کرد: راه‌های کریدور ایران به‌دلیل امنیت بالا بهترین مسیر برای تجارت است و ایران دارای سوخت ارزان بوده و این بهترین فرصت برای کشورهای خارجی از جمله ترکیه برای تجارت با کشورمان است.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی خبر داد:

راه‌اندازی خطوط مسافری دریایی بین‌المللی به مقاصد دبی و عمان



سید مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از توسعه گردشگری دریایی و حمل و نقل مسافر دریایی در مناطق آزاد کشور خبر داد و گفت: در نظر داریم تا علاوه بر توسعه خطوط دریایی داخلی، خطوط مسافرتی و تفریحی از جزایر کیش و قشم به مقاصد دبی و عمان را راه‌اندازی کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الله عبدالملکی به مانا اظهار داشت: توسعه گردشگری دریایی و حمل‌ونقل مسافر دریایی

در مناطق آزاد کشور در دستور کار شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قرار دارد.

مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به اینکه جزایر قشم و کیش قابلیت راه‌اندازی خطوط دریایی به سمت کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس را دارند، گفت: در همین راستا در نظر داریم تا علاوه بر توسعه خطوط دریایی داخلی، خطوط مسافرتی و تفریحی از جزایر کیش و قشم به مقاصد دبی و عمان را راه‌اندازی کنیم.

به گفته‌وی، با توجه به تقاضای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، در آینده نزدیک شاهد راه‌اندازی این خطوط دریایی بین‌المللی و به دنبال آن رونق توریسم دریایی در منطقه خلیج فارس با محوریت ایران خواهیم بود. این مقام مسئول در سازمان مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور اذعان داشت: سال گذشته در زمینه صنعت گردشگری نیز بیش از ۱۰۰ بسته سرمایه‌گذاری به ارزش یک میلیارد یورو به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی توسط سازمان مناطق آزاد کشور ارائه شده است.

وی با تأکید بر اینکه هم‌اکنون مناطق آزاد به مکانی امن برای جلوگیری از سرمایه‌کشور به خارج تبدیل شده است، بیان داشت: از سوی دیگر حضور گردشگران داخلی و خارجی در مناطق آزاد نیز زمینه‌ساز توسعه اقتصادی کشور شده است.

یکشنبه-۲۳ اردیبهشت ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۱۹۱۶

دریایاپایه

بنادر ﴿﴿

آغاز تحویل کامیون‌های ملکی کشتیرانی به رانندگان امکان واگذاری به متقاضیان جدید فراهم‌شد

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل جاده‌ای گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، از آغاز تحویل کامیون‌های این شرکت به رانندگان خبر داد و گفت: آماده واگذاری تعداد بیشتری از کامیون‌های ملکی گروه کشتیرانی به رانندگان و متقاضیان جدید هستیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل جاده‌ای گروه کشتیرانی از تحویل شماری از کامیونهای ملکی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به متقاضیان خبر داد و نسبت به واگذاری به متقاضیان جدید اعلام آمادگی کرد.

وی افزود: طی فراخوان مجسده، آماده واگذاری تعداد بیشتری کامیون هستیم، به نحوی که کامیون‌های تولید شرکت سایپا در این طرح به متقاضیان واگذار می‌شود. این مقام مسئول ادامه داد: این کامیونها به سه صورت یک چادردار با پیش پرداخت ۳میلیارد تومان، تیغه کانتینربر با پیش پرداخت ۲میلیارد تومان و کفی با پیش پرداخت ۲میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان آماده تحویل به متقاضیان جدید هستند.

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل جاده‌ای گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، اقساط ماهیانه این کامیون‌ها را در سال اول ۹۰ میلیون تومان اعلام و تصریح کرد: طی قرارداد ۵ ساله با رانندگان، طی سال‌های دوم تا پنجم ۳۰درصد به مبلغ اقساط سال اول افزوده خواهد شد. وی یکی از مزایای مشارکت با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای رانندگان را، وجوددیی وقعه بار دانست و افزود: طی قرارداد، مقرر شده اگر شرکت در مقطعی برای برای حمل نداشته باشد رانندگان آزاد هستند که بارهای دیگر را نیز حمل کنند.

وی همچنین خاطرنشان کرد: در پایان قرارداد ۵ ساله اگر رانندگان به موقع اقساط خود را پرداخت کرده‌باشند مالکیت کامیون به آنان واگذار خواهد شد. وی سیاست کلی گروه کشتیرانی را تقویت ناوگان جاده‌ای به منظور تبدیل شدن به یک شرکت حمل‌ونقل چندوجهی دانست و ادامه داد: با دریافت پیش پرداخت هر کامیون موجود، یک کامیون جدید برای واگذاری خریداری شده و به مقاضی بعدی واگذار می‌شود.

این مقام مسئول، از دیگر اقدامات صورت گرفته را آغاز نصب GPS روی کامیون‌ها عنوان کرد و گفت: در این خصوص با یکی از شرکت‌های داخلی قراردادی منعقد شده و نصب این دستگاه‌ها نیز آغاز شده است.

وی به دریافت مجوزهای حمل‌ونقل داخلی و بین‌المللی برای شرکت تحت مدیریت خود نیز اشاره کرد و افزود: ایران تاوجه به اینکه هدف گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از تأسیس شرکت حمل‌ونقل جاده‌ای، حمل‌ونقل و ترانزیت کالاهاست، مقرر شده در آینده نزدیک برخی از کامیون‌ها در مسیرهای بین‌المللی نیز فعال شوند؛ به عبارتی کالاهایی که از سوی ناوگان کشتیرانی از مبدأبنادر چین یا هند در بنادر جنوبی کشور تخلیه می‌شوند یا بهره‌گیری از کامیون‌های گروه کشتیرانی به مقاصد حمل می‌شوند همچنین کالاهای ترانزیتی نیز از این طریق حمل خواهند شد تا زنجیره لجستیکی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تکمیل شود.

پایان فاز نخست لایروبی رودخانه کارون

مدیرعامل سازمان آب و برق خوزستان از پایان یافتن فاز نخست عملیات لایروبی رودخانه کارون در مقطع اهواز خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر عباس صدریان فر به مانا افزود: در این عملیات حدود ۵۰هزار متر مکعب گل و لای از رودخانه کارون توسط دستگاه‌های لایروب خارج شد.وی گفت: فاز دوم لایروبی رودخانه کارون با تأمین اعتبار به زودی شروع خواهد شد.

مدیرعامل سازمان آب و برق خوزستان در ادامه هدف از لایروبی رودخانه کارون را بهبود شرایط زیست محیطی، افزایش عمق، پیشگیری از طغیان رودخانه و افزایش ضریب ایمنی برای قایق‌های گردشگری و صیادی بیان کرد.صدریان فر با اشاره به اینکه لایروبی کامل رودخانه کارون از اهداف بلندمدت وزارت نیرو است افزود: رسوب گذاری و کاهش عمق رودخانه کارون از دهه‌های گذشته به علل مختلف روندی افزایشی داشته است.

رسوب گذاری، ورود فاضلاب‌های صنعتی، کشاورزی و خانگی، کاهش دبی و تجاوز به حریم و بسستر از مشکلات رودخانه کارون در دهه‌های اخیر است. براساس اسناد موجود در دهه ۴۰رودخانه کارون قابلیت کشتیرانی داشت به گونه‌ای که کشتی‌های حامل گندم و کالا تا اهواز تردد می‌کردند. کارون که به مثابه شاه‌رگ حیاتی خوزستان است پس از عبور از مناطق مرکزی استان در خرمشهر به اروندرود می‌ریزد و از آنجاراهی خلیج فارس می‌شود.



خبر

با صدور موافقت اصولی میراث‌فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان؛

مراکز گردشگری دریایی – ساحلی مدرن در بندرعباس، بستک بندرلنگه، حاجی آباد، پارسیان ورودان ایجاد می‌شود

سید مدیر کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان هرمزگان از صدور موافقت اصولی جهت ایجاد مرکز گردشگری دریایی – ساحلی مدرن در سواحل غربی استان هرمزگان با سرمایه‌گذار بخش خصوصی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی به مانا اظهار داشت: اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان همواره از متقاضیان

طرح‌های دارای قابلیت اجرایی و توجه اقتصادی در حوزه گردشگری حمایت می‌کند.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، افزود: به همین منظور در جلسه اخیر کمیته فنی سرمایه گذاری گردشگری استان هرمزگان، ۲۵ طرح توریستی مورد بررسی قرار گرفت که در نهایت با کلیات ۱۵ طرح موافقت شد.این مقام مسئول در استان هرمزگان، ادامه داد:

با اجرایی شدن طرح‌های مذکور که با سرمایه گذاری بخش خصوصی انجام می‌شود، شاهد توسعه ظرفیت تأسیسات گردشگری استان خواهیم بود.به گفته مدیر کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان هرمزگان، طرح‌های مذکور در شهرستان‌های بندرعباس، بستک، بندرلنگه، حاجی آباد، پارسیان و رودان اجرایی خواهد شد و شامل احداث مجتمع گردشگری، مجتمع گردشگری کشاورزی، اقامتگاه بوم گردی و مرکز خدمات گردشگری ساحلی و دریایی است.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان هرمزگان، گفت: یکی از مهمترین پروژه‌های مذکور مربوط به ایجاد مرکز گردشگری دریایی مدرن است که با سرمایه گذاری بخش خصوصی در سواحل غربی استان هرمزگان ایجاد خواهد شد.