سرآمد اقتصاد

یکشنبه-۲۳اردیبهشت۱۴۰۳-سال هشتم-شماره۱۹۱۶

شیلات

پیش بینی تولید ۱۳ هزار و ۳۵۰ تن آبزی در آذربایجان شرقی

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی از برنامه ریزی برای تولید۱۳ هزار و ۳۵۰تن محصولات شیلات و آبزیان در استان در سال ۱۴۰۳ خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، اکبر فتحی در جمع خبرنگاران گفت: در سالی که گذشت، ۱۰ هزار و ۱۵۵ تن شیلات و آبزیان در آذربایجان شرقی تولید شد که هدف گذاری برای سال ۱۴۰۳، رشد ۳۱.٤درصدی و رسیدن به تولید ۱۳ هزار و ۳۵۰ تن است.

وی از تولید ۱۷۰ تن ماهی در قفس در سال ۱۴۰۲ در آذربایجان شرقی خبر داد و اظهار کرد: هدف گذاری ما برای سال ۱۴۰۳ تحقق رشد نزدیک به ٦درصدی در این حوزه و تولید ۱۸۰ تن در سال جدید است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی ادامه داد: در سال ۱۴۰۲ میزان ۱.۲۵ هزار قطعه بچه ماهی و میگو برای بازسازی ذخایر رهاسازی شده و بیش از ۱۷ میلیون قطعه ماهیان زینتی و زالو در استان تولید شد و در سال ۱۴۰۳، میزان بچه ماهی و میگوی رهاسازی شده را به ۲ هزار قطعه و میزان تولید ماهیان زینتی و زالو به ۱۷.۸۵ میلیون قطعه خواهیم رساند.

فتحی از اجرای هشت پروژه تأثیر گذار اولویت دار دارای زنجیره تولید و صادرات محور در حوزه شیلات و آبزیان در استان خبر داد و اعلام کرد: واحدهای پرورش ماهی در شهرک شیلاتی آذرآباد جویان ارس شهرستان جلفا با ظرفیت ۹۰۰ تن، پرورش ماهی در منطقه زینق مراغه با ظرفیت ٦۰ تن، فاز تکمیلی مجتمع آبزی پروری شهید سلیمانی با ظرفیت ۷۰۰ تن، برنامه توسعه سایر آبزیان از قبیل راه اندازی و تکمیل پروژه ۵۰ تنی بیومس آرتمیا در شهرستان عجب شیر از جمله این پروژه هاشت.

وی همچنین تکمیل پروژه تولید جلبک تر در شهرستان میانه، افزایش ۳۰۰ تنی تولید با اجرای طرح نظارت و بازدید بر واحدهای منتخب آبزی پروری استان در جهت ارتقای مدیریت واحدهای پرورشی (BMP)، طرح جهادی مشارکتی آبزی پروری در استخرهای ذخیره کشاورزی مستعد استان و تولید حداقل ۷۰۰ تن ماهیان سردآبی و بکارگیری فن آوریهای نوین در ۱۰درصد مزارع پرورش ماهی جهت افزایش ۵۰۰ تن تولید را از جمله طرح های شاخصی عنوان کرد که در سال ۱۴۰۳ در استان آذربایجان شرقی در حوزه شیلات اجرا خواهد شد.

ذخیره‌سازی ۳ میلیارد قطعه لارو میگو در استخرهای پرورشی استان بوشهر

مدیر کل شیلات استان بوشهر با اشاره به آغاز تولید لارو و ذخیره‌سازی میگو در استخرهای پرورشی، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی در مجموع ۳ میلیارد قطعه لارو در ۲۱ کارگاه تکثیر تولید و در استخرهای پرورشی ذخیره‌سازی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، استان بوشهر در تولید میگوی پرورشی رتبه اول کشور را دارد و پرورش دهندگان از ابتدای اردیبهشت ذخیره‌سازی لاروها را در استخرهای پرورشی آغاز کرده‌اند. مدیر کل شیلات استان بوشهر در حاشیه بازدید از عملیات ذخیره‌سازی لارو میگو در یکی از مراکز پرورشی جزیره شیف در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما مرکز بوشهر، گفت: امسال لارو یا همان نوزاد میگو در ۷ هزار و ٤۸۹ هکتار مزرعه ساحلی در سواحل استان ذخیره‌سازی می‌شود. عقیل امینی افزود: امسال نسبت‌به سال گذشته ۱۳۰۰ هکتار افزایش سطح داریم که پیش‌بینی می‌شود ۳۳ هزار تن میگوی پرورشی تولید شود.

وی با بیان این‌که در مجموع ۳ میلیارد قطعه لارو در استخرهای پرورشی ذخیره‌سازی می‌شود، افزود: این میزان لارو در ۲۱ کارگاه تکثیر تولید می‌شود.

مدیر کل شیلات استان بوشهر گفت: پرورش دهندگان میگو تا پایان تیر ذخیره‌سازی لاروها را انجام می‌دهند و بعد از دوره‌ای ۱۲۰ روزه کار برداشت را آغاز می‌کنند.وی با اشاره به اهمیت سلامت لاروها، گفت: لاروهای تولیدی از زمان خروج از کارگاه تکثیر تا رسیدن به مزارع، تحت نظارت کارشناسان دامپزشکی قرار می‌گیرند.امینی یادآور شد: در زمان حاضر ۱۳ مرکز فعال پروش میگو در استان بوشهر وجود دارد که بیشترشان در شهرستان بوشهر واقع شده‌اند.دهاز مسئول اداره توسعه میگوی شیلات استان بوشهر هم گفت: پرورش دهندگان برای جلوگیری از بیماری باید اقداماتی از قبیل تراکم کم ذخیره‌سازی در استخرها و پوشش‌دارکردن استخرها را انجام دهند.سال گذشته از ٦ هزار و ۲۰۰ هکتار مزرعه پرورشی در استان بوشهر حدود ۲٤ هزار تن میگو برداشت شد.

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده ۱۳ آیین تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۲۴۰۰۹۰۰۰۴۵ مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقای عباس رجبی فرزند رجعلی به شماره شناسنامه ۱۴۶ صادره از ملایر به شماره ملی ۲۹۳۳۸۲۶۶۱۶ درششدانگ یکباب خانه به مساحت ۱۰۴/۸۰ متر مربع پلاک ۵۸ فرعی از ۲۶۸۳ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری از مالک رسمی گردیده است. لذا به منظور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد م الف ۲۰۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۲/۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۲/۲۳

شکرالله سعادتی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

در نوشتاری پژوهشی به «روزنامه دریایی سرآمد» بررسی شد؛

بخش اول

شاخص‌های نیروی دریایی اقیانوسی در توسعه دریامحور

از ضرورت بهینه‌سازی پتانسیل ترانزیت اقیانوسی جنوب شرق ایران تا نهادینه کردن فرهنگ دریایی

۴۲

رویکرد این پژوهش آمیخته، روش توصیفی و نوع آن کاربردی است که با توجه به تخصصی بودن تحقیق و بعد از مطالعات کتابخانه‌ای و مصاحبه با سه تن از خبرگان در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران تعداد ۱٦ نفر از کارشناسان و فرماندهان راهبردی نداجا جهت انجام مصاحبه برای احصای شاخص‌های نیروی دریایی اقیانوسی در توسعه پایدار دریا محور کشور با مدرک تحصیلی دکتری و حداقل ۱۰ سال سابقه در مشاغل راهبردی و ۳ نفر از اساتید روابط بین الملل و ژئوپلیتیک که دارای تألیفات در این زمینه بودند شناسایی و از بین ۱۳ شاخص بیان‌شده و با استفاده از پنل خبرگی تعداد ۵ شاخص به‌عنوان شاخص‌های مهم و تأثیرگذار شناسایی گردید.

گروه اقتصاداقیانوسی - فرامرز غلامی - فضاهای آبی (اقیانوس‌ها و دریاها) به‌عنوان اکوسیستم کلان جغرافیایی با در برگرفتن بخش عمده‌ای از سیاره زمین،درزمینههای مختلفی چون زنجیره تأمین کالا،مواد غذایی و انتقال انرژی با زندگی مردم کشورمان به‌عنوان یکی از کشورهای ساحلی گره‌خورده،اما بهره گرفتن از این ابعاد، علاوه بر تجهیزات و تخصص‌های مرتبط، نیازمند داشتن نیروی دریایی اقیانوسی است که با تأمین امنیت شبکه حمل‌ونقل دریایی،کشور را با سیستم بین‌المللی تجارت، ترابری و حمل کالا پیوند داده و توسعه دریا محور را تسهیل بخشد . بنابراین این پژوهش کاربردی با روش آمیخته و با هدف احصای نیروی دریایی اقیانوسی در توسعه دریا محور کشور انجام و درنهایت از بین شاخص‌های مختلف ، توانایی ایمن‌سازی شبکه حمل‌ونقل دریایی، توانایی ارتقای منزلت ژئوپلیتیکی کشور با قلمرو سازی و حضور در مناطق و تنگه‌های راهبردی ، کمک به فرآوری پتانسیل ترانزیتی فضاهای دریایی و اقیانوسی کشور در ایجاد حمل‌ونقل دریایی به‌خصوص در سواحل جنوب شرق، نهادینه کردن فرهنگ دریایی در کشور، ارتقای مهارت‌های آموزشی و تجهیزاتی دریایی به‌عنوان شاخص‌های اصلی شناسایی گردید.

آب‌های آزاد از طلوع تاریخ بشری، کانون و بستر تمدن‌های بزرگ بوده و با اندکی بررسی در علل توسعه و قدرت‌یابی کشورهای جهان در طول تاریخ می‌توان اذعان نمود که داشتن موقعیت و قدرت دریایی اثر غیرقابل‌انکاری در تأمین منافع ملی و اثرگذاری در روابط بین‌الملل داشته و اکثر کشورهای توسعه‌یافته و قدرتمند از حاشیه اقیانوس‌ها و دریاهای آزاد برخاسته‌اند درصورتی‌که کشورهایی با وسعت و جمعیت بالا،علیرغم تلاش و کوشش فراوان و پشت سر گذاردن انقلاب و اصلاحات متعدد، به علت تنگناهای ژئوپلیتیکی حاصل از حصر در خشکی، تنها در چند زمینه محدود توسعه‌یافته و در سایر عرصه‌های صنعتی پیشرفت محسوسی نداشته و کالای خاصی را به بازار جهانی ارائه ننموده‌اند.

در سال‌های اخیر و با رشد و توسعه صنایع مرتبط با دریا،درک عمومی کشورها از نقش آب‌های آزاد در توسعه و نظرات علمی بزرگان علم ژئوپلیتیک چون آلفرد ماهان،کشورهای بزرگ با تشکیل نیروی دریایی قدرتمند، از آن به‌عنوان ابزار نفوذ در خارج از مرزهای آبی خود استفاده و در سایه این قدرت دریایی بزرگ و عمده امپراتوری‌های بی غروب را در جهان تشکیل داده‌اند .

کشور ایران نیز با دارا بودن ۲۷۰۰ کیلومتر مرز آبی و ۷۸٤ کیلومتر مرز آبی اقیانوسی و همچنین واقع‌شدن در میان دو کانون انرژی، به مرکز اتصال قاره‌ای و چهارراه ترانزیت دنیا تبدیل‌شده که این موقعیت با تسلط بر تنگه هرمز ارزش مضاعف یافته و با توجه به تلاش کشورهای همسایه و رقیب جهت ایجاد فرسایش ژئوپلیتیکی برای کشور ایران انتخاب رویکرد توسعه‌ای دریا محور انجام پژوهش‌های کاربردی در این خصوص بیش از هرزمانی احساس می‌شود چراکه غفلت در این زمینه به حذف کشور از معادلات تجاری جهان و آسیب‌پذیر شدن کشور و اتحاد بدخواهان این سرزمین کهن خواهد انجامید البته ذکر این مطلب لازم است که طی سال‌های اخیر نیز با نگاه راهبردی مسئولان کشور، در عرصه سیاست‌گذاری اقداماتی صورت گرفته که نمود آن در فصل ۱۱ برنامه توسعه هفتم تحت عنوان ترانزیت و اقتصاد دریا محور به‌وضوح قابل‌مشاهده است به‌گونه‌ای که در این بند به تحقق سیاست‌های کلی آمایش سرزمینی با توجه به ظرفیت‌های بالفعل و بالقوه و اجرائی ساختن موارد برجسته آن به‌ویژه بر دریا ، سواحل، بندرها و آب‌های مرزی تأکید شده است.

حال با توجه به تأکید و رویکرد کشور به توسعه دریا محور و وجود زمینه ،و با توجه به تعریف منافع ملی کشور در مرزهای آبی دوردست و کشیده شدن تعارضات عمده کشورها به داخل دریا و اقیانوس‌ها (علیرغم وجود قوانین متعدد بین‌المللی) لازم است تا شاخص‌های نیروی دریایی اقیانوسی و عمده که توان حضور طولانی در اقیانوس‌ها و دفاع از منافع ملی را داشته باشد احصا و به‌عنوان یک نقشه راه در اختیار سیاست‌گذاران اقتصادی و دفاعی کشور قرار گیرد بنابراین مسئله اصلی تحقیق این است که نیروی دریایی اقیانوسی که توان ایفای نقش مؤثر در توسعه اقتصاد دریا محور کشور را داشته باشد چه شاخص‌هایی دارد؟

نیروی دریایی اقیانوسی:

کشورهای ساحلی با توجه به سیاست دفاعی و توانمندی‌های علمی و صنعتی خود و با نگاه به عرصه‌های مختلف تعریف‌شده برای نیروی دریایی(عرصه دیپلماتیک،حراستی و نظامی) اقدام به تشکیل نیروی دریایی در سه سطح زیر می‌نمایند.

الف) نیروی دریایی عمده (اقیانوسی) : این نیروی دریایی در اختیار کشورهایی است که منافع ملی خود را در سطح جهانی تعریف و از طریق سلطه بر آب‌های آزاد و تنگه‌های راهبردی، ضمن تأمین منافع،و دفاع از کشتی‌ها و شناورهای خود، محدودیت‌هایی را برای سایر کشورهای متخاصم و رقیب ایجاد می‌نمایند.

ب) نیروی دریایی متوسط : کشورهای دارای منافع دریایی گسترده و اقتصاد وابسته به دریا هستند و این نیروی دریایی توان حضور مؤثر در منطقه خود رادارند. و علاوه بر دفاع از منابع ساحلی می‌توانند در دریاها نیز منافع ملی خود را تأمین نمایند اما حضور گسترده در تنگه‌ها و اقیانوس‌ها را نمی‌تواند داشته باشد

ج) نیروی دریایی ساحلی و کوچک: که در قلمرو آب‌های سرزمینی خود حضور دارد و ابزار محدودی در دفاع از سیاست خارجی دارند.

جنگ جهانی دوم و ویرانه‌های حاصل از آن را می‌توان آغازگر توجه اندیشمندان به مقوله توسعه دانست. مفهوم توسعه ازنظر لغوی مترادف با پیشرفت و گسترش است اما همان‌گونه که اشاره شد اندیشمندان و نظریه‌پردازان با مشاهده آثار ویرانگر جنگ جهانی دوم، بادید وسیع‌تری سعی در فهم و پیش‌بینی سیاست در کشورهای آفریقایی، آسیایی، خاورمیانه و حوزه کارائیب کردند. بنابراین با توجه به بررسی مفاهیم گوناگون توسعه می‌توان گفت توسعه به معنای فرآیندی جامع از فعالیت‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی است که هدف آن بهبود مداوم زندگی تمامی جمعیت بوده که فعالیت ، آزادی، مشارکت مناسب و توزیع عادلانه منافع از ارکان اساسی آن به شمار می‌آید.

توسعه پایدار:

پس‌ازآنکه در سال ۱۹۹۲ کنفرانس ریو به همت سازمان ملل متحد با حضور ۱۷۲ کشور و باهدف ایجاد همکاری مشترک میان این دولت‌ها در راستا حل مسائل مربوط به توسعه جهانی پس از نابودی‌های جنگ جهانی دوم برگزار شد مفهوم توسعه بار معنای متفاوتی به خود گرفته و عبارت توسعه پایدار وارد محافل سیاست‌گذاری شد. توسعه پایدار توسعه‌ای است که نیازهای نسل کنونی را بدون خدشه‌دار کردن توانایی نسل آینده برآورده کند. در این تعریف، حق نسل‌ها در برخورداری همسان از سرمایه طبیعی به رسمیت شناخته‌شده و استفاده از سرمایه طبیعی در حد بهره‌گیری از آن مجاز شمرده‌شده است. از منظری دیگر توسعه پایدار توسعه‌ای است که بتواند احتیاجات نسل حاضر را بدون فدا کردن توانایی نسل‌های آینده برای برآورده سازی نیازمندی‌های‌شان تأمین کند.

ادامه دارد...

بازتاب

مدیرکل بنادر گیلان:

جذب سرمایه‌گذار برای اجرای فاز دوم بندر چمخاله در دست انجام است

مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان با بیان اینکه بندر چمخاله وارد مرحله دوم و انتخاب سرمایه گذار شده است، گفت: مرحله نخست احداث بندر چمخاله شامل ایجاد جاده، پل دسترسی و حوضچه آرامش به پایان رسیده و اکنون درحال جذب سرمایه گذار و برنامه‌ریزی برای اجرای مرحله دوم این پروژه هستیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یونسی به ایرنا اظهار کرد: جلسه‌ای با حضور نماینده مردم شهرستان لنگرود در مجلس، مشاوران و متقاضیان سرمایه گذاری برگزار و طرح پیشنهادی برای سرمایه‌گذاران تشریح شد.

وی با بیان اینکه توانمندی این سرمایه گذاران مورد ارزیابی قرار می گیرد تا توانایی آنها از نظر مالی و تخصصی بررسی و ارزیابی شود، ادامه داد: علاوه بر حوضچه آرامش ایجاد شده، در خشکی نیز بیش از ۲۰ هکتار زمین در اختیار سرمایه گذار برای ایجاد یک مجتمع رفاهی قرار خواهد گرفت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه این اداره کل زیرساخت لازم را در این بندر فراهم کرده است، گفت: پیش نویس طرح قابل اجرا، آماده شده که شامل احداث اسکله‌های تفریحی، جت اسکلی، قایق‌ها و شناورهای تفریحی در دریا، احداث هتل، رستوران، مجتمع گردشگری، فضای سبز، استخر و پارک آبی در خشکی است که کلیات آن پس از مشخص شدن سرمایه گذار قابل تغییر خواهد بود.

وی با اشاره به پروژه های سرمایه گذاری در مجتمع بندری انزلی عنوان کرد: مراحل احداث مخازن ٤۰ هزار تنی روغن خوراکی در حال انجام است و پروژه بعدی که تا ماه آینده قرارداد آن به امضا می رسد، پروژه کشتی سازی است.

یونسی از احداث سیلوی تمام مکانیزه غلات در مجتمع بندری انزلی خبر داد و افزود: تفاهم نامه این پروژه منعقد شده و پیمانکار در حال تهیه طرح توجیهی این پروژه است.

وی تاکید کرد: مصوبه بازنگری قرارداد بندر آستارا نیز از هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی اخذ شده و درحال کارشناسی و بازنگری قرارداد هستیم تا برای سرمایه گذار بخش خصوصی صرفه اقتصادی داشته باشد.

مراحل احداث بندر تفریحی، گردشگری چمخاله اسفندماه سال ۱۳۹۷ در شهرستان لنگرود آغاز شد. این بندر گردشگری در ۲ فاز تعریف شده که مرحله نخست آن با صرف هزینه چهار هزار میلیارد ریالی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی کشور تکمیل شد و بخش دوم پروژه شامل احداث اسکله‌ها برای قایق‌ها و شناورهای تفریحی، مجتمع های اقامتی، هتل، رستوران، فود کورت(خوراک‌سرا)، فضای سبز، پارک، استخر و مکانهای ورزشهای آبی توسط سرمایه گذار توسط بخش خصوصی انجام می‌شود.

دریچه

معاون وزیر صمت در بازدید از غرفه ایزوایکو:

ایزوایکو در ۲ سال گذشته رشد بسیار خوبی داشته است

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات عامل ایدرو در بازدید از غرفه ایزوایکو در بیست و هشتمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پخش و پتروشیمی و در ارزیابی خود از عملکرد این شرکت گفت: مجتمع کشتی سازی و فراساحل ایران در ۲ سال گذشته رشد نمایی بسیار خوبی داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بابک احمدی در این بازدید در خصوص فعالیت‌های مجتمع ایزوایکو (مجتمع کشتی سازی و فراساحل ایران) و اینکه قرار است این مجموعه به چه سمت و سویی برود، افزود: در کشور تقاضا و ظرفیت ساخت و تولید به قدر کافی در حوزه شناورهای دریایی اعم از تجاری، صنعتی، گردشگری و مسافری وجود دارد.وی با بیان اینکه آنچه که امروز در این حوزه تبدیل به معضل شده است، تامین نقدینگی و سرمایه گردش مورد نیاز در تولید است، اظهار کرد: در تمام دنیا هیچ کس بدون سیستم‌های لیزینگ و وام‌های تجاری کار نمی‌کند و توقع ما نیز این است که نظام بانکی کشور در حوزه طرح های سنگین ریالی و ارزی وارد عمل شده و زیرساخت‌های تامین مالی ایجاد کند تا اتصال بین خریدار و فروشنده رونق بیشتری پیدا کند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به اینکه درحال حاضر مذاکراتی با شبکه بانکی انجام شده که امیدواریم به‌زودی منجر به نتیجه خوبی شود، خاطرنشان کرد: هرچند که در این مدت از ابزارهای نوین مالی باتوجه به ظرفیت‌های بازار سرمایه نیز غافل نبودیم و در سال گذشته در حوزه صنایع سنگین در ایدرو شاهد اتفاقات خوبی در این حوزه بودیم.

احمدی تصریح کرد: در صنایع دیگر نیز در حال مطالعه با وزارت صمت برای تدوین و طراحی روش‌های تامین مالی هستیم که بتوانیم مسیر اتصال تولید به تقاضا را هموارتر کنیم.

دبیر کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز در بازدید از غرفه ایزوایکو در محل بیست و هشتمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پخش و پتروشیمی و دیدار با سلمان ضربی مدیرعامل این شرکت، گفت: ظرفیت‌های ایزوایکو هم می‌تواند به اشتغال زایی در کشور کمک کند و هم در طرح‌های توسعه‌ای در کشور به کارگیری شود.

عبدالعلی رحیمی مظفری اظهار کرد: جای بسیار خوشوقتی دارد و خوشحالم که ایزوایکو دقیقا در حوزه‌هایی فعالیت می‌کند که اولویت‌های کمیسیون انرژی است.وی افزود: یکی از این اولویت‌ها را موضوع خودکفایی در حوزه نفت با توجه به نیاز به فشار افزایی میادین نفت و گاز است و غالب منابعی که در این حوزه فشار وجود دارد، در حوزه دریا است.دبیر کمیسیون انرژی مجلس خاطرنشان کرد: ایزوایکو اعلام آمادگی کرده است که می‌تواند هاب‌های جدیدی در این حوزه داشته باشد که قطعا این موضوع را در کمیسیون مطرح و پیگیری خواهیم کرد.