سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۱۹۱۹

روزنه

بررسی برنامه‌های کمیته متناظر بین‌المللی کیفیت آب در پژوهشگاه اقیانوس‌شناسی

از سوی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی نشست تخصصی و هم‌اندیشی کمیته متناظر بین‌المللی سازمان ایزو کیفیت آب (ISO/TC۱۴۷) با هدف آشنایی با ساختار، برنامه‌ها و اهداف کمیته برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، نشست تخصصی و هم‌اندیشی کمیته متناظر بین‌المللی سازمان ایزو کیفیت آب (ISO/TC۱۴۷) با هدف آشنایی با ساختار، برنامه‌ها و اهداف کمیته در محل پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی برگزار شد.در این نشست دکتر علی مهدی‌نیا معاون پژوهشی و آموزشی پژوهشگاه و رئیس کمیته بین‌المللی متناظر کیفیت آب در این نشست ضمن تشکر از مشارکت و همکاری اعضای کمیته در سال ۱۴۰۲، گزارشی در مورد استانداردهای ملی و بین المللی تدوین شده در این کمیته و بروز رسانی استانداردهای بین المللی و ملی کیفیت آب را ارائه کرد و مشارکت همه متخصصین و ذینفعان در این حوزه را خواستار شد. همچنین ندا شیجونی، دبیر کمیته نیز گزارشی از آشنایی با ساختار و گروه‌های کاری کمیته بین‌المللی ایزو را ارائه و مشارکت در تدوین ۱۲۴ استاندارد بین‌المللی و ۱۱ استاندارد ملی در حوزه کیفیت آب را از اقدامات این کمیته در سال گذشته برشمرد و انجام «طرح مطالعاتی بررسی استانداردهای بین‌المللی و ملی کیفیت آب" توسط اعضای کمیته را از دستاوردهای مهم سال ۱۴۰۲ عنوان کرد. دکتر شاه رضایی، مجری «طرح مطالعاتی بررسی استانداردهای بین‌المللی و ملی کیفیت آب» توضیحاتی از نتایج این طرح را در قالب موضوعات قابل تدوین در سال ۱۴۰۳ ارائه داد و مشارکت فعال در بروزرسانی استانداردهای منقضی شده را نیز از اعضا، خواستار شد.به نقل از روابط عمومی مرکز پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی، دبیرخانه کمیته بین‌المللی متناظر ایزو کیفیت آب (ISO/TC۱۴۷)) از سال ۱۳۹۷ در پژوهشگاه مستقر است و در طی دو دوره فعالیت، موفق به اخذ عنوان کمیته نمونه استان تهران و کمیته نمونه کشوری شده است.

در نوشتاری به روزنامه دریایی سرآمد؛

ناو گروه ۸۶؛ مشارکت در زنجیره تامین انرژی و غذا

سرآمد **گروه اقتصادآبی - ناخدایکم رضا محمودپور** -

سابقه ماموریت هشت ماهه‌ی ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران که با ترکیب ناوبندر مکران و ناو رزمی دنا از اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ آغاز شد را بایستی در زمانی جستجو کرد که قدیمی‌ترین جرم شناخته شده بین‌المللی تاریخ بشر یعنی دزدی دریایی دوباره در سایه گسترش فقر، فقدان حاکمیت منسجم برخی از کشورهای حاشیه خلیج عدن و زیاده خواهی غربی ها در چپاول سایر سرزمین‌ها و البته حمایت مردمانی که این نوع دزدی را نوعی دفاع از آب‌های سرزمینی خود تلقی می کردند این بار در آب‌های ساحلی سومالی و خلیج عدن سرباز گشود. و دزدی دریایی از بازاری نوظهور به صنعتی پر رونق تبدیل وحمل و نقل آسان و ارزان دریایی کالا و انرژی را به مخاطره انداخت.

این تهدید پرهزینه، نگرانی سازمان بین‌المللی دریانوردی و برنامه جهانی غذا را به دنبال داشت تا اینکه در ۱۷ اکتبر ۲۰۰۸ میلادی شورای امنیت سازمان ملل متحد با تاکید بر اینکه مقابله با دزدی دریایی فراتر از حقوق حاکمیتی دولت‌هاست، با صدور قطعنامه ۱۸۳۸ کشورهای جهان را به مبارزه با دزدان دریایی سومالی فراخواند.

نیروی دریایی ارتش نیز، علی‌رغم ابراز تردید برخی از دوستان و بدخواهی برخی از دشمنان، با استناد به فرمان فرمانده معظم کل قوا و تکیه بر توانمندی و تخصص کارکنان متعهد خود،از همین سال (۱۳۸۷) ناوگروه‌هایی را جهت حراست و حفاظت از منافع ملی و حفظ پرستیژ بین‌المللی خود به آب‌های آزاد اعزام کرد که این ناوگروه‌ها مقدمه‌ی آموزش کارکنان جوانان متخصص و کسب اعتماد به نفس لازم را برای دریانوردی ناوگروه ۸۶ و عبور از اقیانوس‌ها فراهم نمود. و ناوگروه ۸۶ را برای تامین امنیت منافع ملی کشور و مشارکت در زنجیره تامین کالا و انرژی به آبهای اقیانوسی کشاند.

البته این مشارکت در زنجیره تامین انرژی و کالا علاوه بر تثبیت جایگاه ایران به عنوان یکی از قدرت‌های دریایی، دستاوردهای مهم دیگری نیز برای کشور به دنبال داشت که می توان به موارد زیراشاره نمود:

اول - ایمن‌سازی شبکه حمل‌ونقل دریایی کشور برای توسعه دریا محور با پیوند زدن سیستم حمل‌ونقل و ارتباطات ملی با سیستم حمل‌ونقل و ارتباطات بین‌المللی:

امروزه حمل‌ونقل دریایی یکی از اجزاء مهم اقتصاد ملی محسوب می گردد و کشورهای ساحلی در جهت گسترش رفاه عمومی و کاستن از بحران‌های اجتماعی و امنیتی خود تلاش می‌نمایند تا با ایجاد زیرساخت‌های لازم و توسعه دریامحور از این نعمت الهی(ساحل نشینی و دسترسی به آب‌های آزاد) بیشترین بهره را ببرند . البته پر واضح است که توسعه دریایی بدون توسعه امنیت امکان پذیر نیست که ناوگروه ۸۶، این توسعه امنیت را به درستی اعمال و به همه فعالان اقتصاد ملی و فراملی دریایی اطمینان داد که توان ایمن‌سازی شبکه حمل و نقل دریایی جمهوری اسلامی ایران و پیوند آن با شبکه تجارت جهانی را در گستره جغرافیایی جهان دارد .

دوم - بالا بردن قدرت مانور ایران در پهنه‌های اقیانوسی جهان با ایجاد اعتمادبه نفس ملی برای توسعه تحقیقات علمی اقیانوس‌شناسی:

دریاها و اقیانوس‌ها به‌عنوان میراث مشترک بشری و شاهراه ارتباطی بین ملت‌ها، منبع تولید غذا،حمل‌ونقل، گردشگری و انرژی بوده و با رشد جمعیت و نیاز بیشتر به منابع، بهره‌برداری انسان‌ها از اقیانوس‌ها نیز افزایش‌یافته، که این بهره‌برداری‌ها بدون انجام پژوهش‌های اقیانوس‌شناسی ممکن نبوده و لازم است تا با ایجاد دانشگاه‌ها و موسسه‌های پژوهشی دریایی در نوار ساحلی کشور تحقیقات بنیادی و راهبردی جهت انتفاع از ظرفیت‌های اقتصادی در فلات قاره، دریای سرزمینی و منطقه انحصاری و اقتصادی، و حتی دسترسی به کلوخه‌های معدنی احتمالی در ادامه قانونی فلات قاره به کف اقیانوس هند، پیشگیری و کاهش اثرات بلایای طبیعی ، محافظت از سلامت زیست‌بوم‌های اقیانوسی و هدایت روندها و سیاست‌گذاری‌ها برای مدیریت پایدار محیط‌ها و منابع ساحلی و اقیانوسی صورت گیرد.که این مهم با تجارب ناوگروه ۸۶ در اقیانوس پیمایی شتاب محسوسی خواهد یافت .

سوم- کمک به نهادینه شدن فرهنگ دریایی در کشور:

هرچند توسعه فرهنگ دریایی از وظایف ذاتی نیروی دریایی ارتش نیست اما بی‌شک تنها با تغییر نگرش خشکی محور در بین مردم و مسئولین ورهایی اقتصاد از انحصار درخشکی است که پشتوانه اقتصاد دریا محور حاصل و اقدامات لازم برای توسعه سواحل و صنایع دریایی و در نهایت آبادانی شتابان کشور فراهم می گردد. بنابراین نیروی دریایی در حین ماموریت ناوگروه ۸۶ و بعد از پایان ماموریت آن با برگزاری همایش های مختلف و تلاش های رسانه ای، گام های مهمی در ایجاد گفتمان و فهم مشترک در تصمیم گیران و مردم از اهمیت دریاها ایجاد و به نهادینه شدن فرهنگ دریایی در کشور کمک نمود . تا در سایه این فرهنگ، دولت‌ها را به توجه بیشتر به این مناطق به‌عنوان منابع غنی و مهم در توسعه کشور وادار نماید.

چهارم- ارتقای جایگاه دانشی نیروی دریایی ارتش در کشور:

حضور طولانی ناوگان دریایی در اقیانوس‌ها نیازمند نیروی انسانی متخصص و تجهیزات پیچیده و منطبق با علوم به‌روز هست که نیروی دریایی ارتش با ماموریت ناوگروه ۸۶ نشان داد این ظرفیت ها را داشته و می تواند به‌عنوان نهاد حاکمیتی به محوری در ارتقای مهارت‌های آموزشی و تجهیزاتی دریایی عمل نماید و ضمن همکاری با سایر مراکز علمی و صنعتی کشور درزمینه های اقیانوس‌شناسی،دریا و ساخت کشتی، توسعه کمی و کیفی آموزش و تجهیزات را در کشور فراهم نموده و محرک سایر بخش‌ها در ابعاد قدرت دریایی(ناوگان تجاری ،ناوگان دریایی و زیرساخت‌های ناوگان علوم و فنون دریایی)باشد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش:

برای عبور از اقیانوس آرام بهانه به دست هیچ کشوری ندادیم

سرآمد فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه در عملیات بزرگ عبور از اقیانوس آرام هیچ بهانه ای به دست هیچ کشوری ندادیم، گفت: در این عملیات ما در حوزه ارتباطات یک ثانیه قطعی هم نداشتیم و به فرموده رهبر معظم انقلاب اسلامی، وجه بین‌المللی جمهوری اسلامی در جهان قوت گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در همایش «اقتصاد و قدرت دریامحور» که در مرکز پژوهش‌های علمی و مطالعات استراتژیک خاورمیانه برگزار شد، ضمن تبریک دهه کرامت، گفت: نقش ما در حوزه اقتصاد دریامحور از زمان دفاع مقدس آغاز شد و امروز هم در پهنه‌های اقیانوسی جهان ادامه دارد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: عملیات مروارید در دوران دفاع مقدس در شمال خلیج فارس رخ داد موجب قطع توان نظامی و شاهرگ اقتصادی دشمن بعثی شد اما به دنبال آن شاهرگ اقتصادی ما تابه امروز فعال بوده است.دریادار ایرانی ادامه داد: عمده فعالیت‌های ما در زمان دفاع مقدس در بندر امام انجام می‌شد و در این محدوده اسکورت‌ها صورت می گرفت. در سال ۸۶ حفاظت و حراست از محدوده خلیج فارس به دلایلی چون آغاز دزدی دریایی و تروریسم دریایی به نداجا واگذار شد.

وی تصریح کرد: به گفته رهبر معظم انقلاب اسلامی منافع دریا برای همه است، باید نیروهای مسلح کشور با اقتدار از منافع دریایی حفاظت کنند.

فرمانده نیروی دریایی ارتش تاکید کرد: خداوند را شاکرم که توانستیم ماموریت ناوگروه ۸۶ را به سرانجام برسانیم، بعد از جلسه با رهبر انقلاب اسلامی، طی ۱۱ ماه جلسات مختلف برای انجام این ماموریت داشته ایم.دریادار ایرانی بیان کرد: در سالی اوج توطئه‌های دشمن در کشور بود ما اقدامات عملی این عملیات را آغاز کردیم و توانستیم توسط نخبگان کشور و با انجام اقدامات علمی مسیرهای حرکت را مشخص کنیم.

وی بیان کرد: ما امروز با توجه به اقدامات علمی انجام گرفته توسط نخبگان می توانیم بگوییم که چطور می توان از هر اقیانوس عبور کرد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش، ماموریت ساحلی و غیرساحلی را دو نوع دریانوردی برشمرد و گفت: در ماموریت ناو گروه ۸۶ ما از اقیانوس آرام که ساحل ندارد با ناوشکن دنا عبور کردیم.دریادار ایرانی با اشاره به انواع نبوغ در ماموریت ناوگروه ۸۶ گفت: نبوغ آماد و پشتیبانی، نبوغ مدیریتی و نظامی ما در این ماموریت ایجاد شد که امروز می توانیم بگوییم ما در تمامی حوزه‌ها به نبوغ کامل در ناوگروه ۸۶ دست یافتیم.

وی درباره اقدامات حوزه بهداشت و درمان، گفت: ما از تمامی تجهیزات بهداشتی و درمانی در ناوگروه در اختیار داشتیم به گونه ای که تیم درمانی ما در این ماموریت، ۳ مورد عمل جراحی را انجام دادند و یک احیا را صورت دادند.فرمانده نیروی دریایی ارتش تاکید کرد: در حین ماموریت و در بندر جاکارتا با وجود تبلیغات سوء و منفی علیه ایران استقبال رسمی توسط آنها صورت گرفت، ما تا جاکارتا بارها و بارها دریانوردی کرده بودیم اما بعد از آن و ورود به اقیانوس آرام را برای نخستین بار در برنامه داشته‌ایم.وی گفت: زمانی که اقتصاد دریامحور به حرکت درآید و ما به این امر مهم توجه داشته باشیم می توانیم در تمامی حوزه‌ها موفق شویم لذا ما فاصله بسیاری با آنچه که باید باشیم داریم که باید این فاصله با توجه به فرمان مقام معظم رهبری کاهش یابد.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شناسه آگهی: ۱۷۱۶۶۳۳

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین در نظر دارد پروژه های ذیل را براساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	حداقل صلاحیت مورد نیاز	مبنای برآورد	شماره مناقصه	نوع مناقصه
۱	پروژه عملیات بهسازی، اجرای آسفالت لایه نازک و روکش آسفالت لاین جنوبی آزاد راه قزوین-زنجان	۲/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۵/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ٤ راه و ترابری	فهرست بهای راهداری ۱۴۰۳	۲۰۰۳۰۰۱۳۱۶۰۰۰۰۰۸	دو مرحله ای
۲	پروژه عملیات بهسازی، اجرای آسفالت لایه نازک و روکش آسفالت لاین شمالی آزاد راه قزوین-زنجان	۲/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	٦٦/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۳ راه و ترابری	فهرست بهای راهداری ۱۴۰۳	۲۰۰۳۰۰۱۳۱۶۰۰۰۰۰۹	دو مرحله ای

۱- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۶ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۳۱
۲- کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سایت www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۳- آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹
۴- تاریخ جلسه بازگشائی پاکات پیشنهاد در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ راس ساعت ۹ صبح می باشد.
۵- ارسال پاکت الف (اصل تضامین شرکت در مناقصه) به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین (دبیرخانه ساختمان شماره ۱) الزامی است.
۶- سایر شرایط در اسناد مناقصه به اطلاع پیمانکاران خواهد رسید.
۷- مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
۸- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۶۵۹۴۹۹-۰۲۸ و یا به آدرس قزوین- چهارصد دستگاه-انتهای بلوار حکیم اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین اداره پیمان ورسیدگی مراجعه نمایند.
۹- اطلاعات تماس دفتر ثبت نام در سامانه) (www.setadiran.ir در استان قزوین ۰۲۸۳۳۲۴۱۰۶۷ و مرکز تماس ۰۲۱۲۷۳۱۳۱۳۱ می باشد.
آگهی نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۲/۲۶ آگهی نوبت دوم ۱۴۰۳/۰۲/۲۷

مقام تأیید کننده: جواد حق لطفی - مدیر کل

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
سازمان فناوری اطلاعات ایران

نوبت دوم

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی(۱۴۰۳/۵)
تامین، نصب و راه‌اندازی تجهیزات مرکز داده، شبکه، امنیت
شماره فراخوان در سامانه ستاد(۲۰۰۳۰۰۱۰۱۱۰۰۰۰۰۲)

سازمان فناوری اطلاعات ایران در نظر دارد فراخوان تامین، نصب و راه اندازی تجهیزات مرکز داده ، شبکه،امنیت به شماره فراخوان (۱۴۰۳/۵)و شماره فراخوان در سامانه ستاد (۲۰۰۳۰۰۱۰۱۱۰۰۰۰۰۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا تهیه فهرست پیمانکاران دارای صلاحیت از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: تا ساعت: ۱۸:۰۰ روز سه شنبه مورخ: ۱۴۰۳/۰۳/۰۱

مهلت زمانی ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت: ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ: ۱۴۰۳/۰۳/۱۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد فراخوان: آدرس خیابان شریعتی نرسیده به پل سیدخندان ورودی شماره ۲۱ سازمان فناوری اطلاعات ایران. طبقه‌دوم اتاق ۲۰۹ و تلفن: ۸۸۱۱۵۹۰۸

تلفن کارشناس فنی پروژه: ۸۸۱۱۵۹۸۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

میم الف: ۵۶۸ شناسه آگهی: ۱۷۱۵۹۶۴

سازمان فناوری اطلاعات ایران

وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل
جاده‌ای استان آذربایجان غربی

آگهی مناقصات

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان آذربایجان غربی
آدرس: ارومیه – خیابان والفجر ۲ – نرسیده به پل میثم - اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان آذربایجان غربی

ردیف	نام پروژه	شماره مناقصه	برآورد اولیه	تضمین
۱	ساماندهی شیخلر بوکان	۱۱-ر-۰۳	۳۳,۸۴۸,۴۵۵,۰۱۸	۱,۶۹۲,۴۲۲,۷۵۱

صلاحیت پیمانکاری رتبه ۵ راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور-تصویر گواهی معتبر بهمراه ظرفیت کاری از سامانه ساجار ضمیمه گردد.
گواهینامه یا معرفی نامه معتبر صلاحیت ایمنی پیمانکاری (اشخاص حقوقی)مرتبط با موضوع صلاحیت پیمانکاری- صادره از وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی(یا اداره کل استانی) - تصویر گواهینامه یا معرفی نامه معتبر ضمیمه گردد.
۱) تحویل (فروش) اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ می باشد. (فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir)
۲) مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۱۹:۰۰ سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۸
۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روز چهارشنبه ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۹
شناسه آگهی: ۱۷۱۵۸۶۷

اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان آذربایجان غربی