

استاندار هرمزگان در نشست بامدیر عامل شرکت حمل و نقل ترکیبی روسیه:

تلاش برای افزایش ترانزیت در کریدور شمال – جنوب ادامه دارد

بندرعباس – استاندار هرمزگان گفت: تلاش و برنامه‌ریزی‌های استان بر مبنای افزایش ظرفیت ترانزیت در کریدور شمال – جنوب ادامه و استمرار دارد که افزایش حجم ترانزیت بار به مقصد بنادر روسیه و برعکس بخشی از آن است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در نشست با مدیر عامل شرکت حمل و نقل ترکیبی روسیه با قدردانی از ابراز همدردی دولت و ملت روسیه با جمهوری اسلامی ایران و همکاری‌های این کشور در وقایع اخیر، اظهار کرد: دوستی ما با دولت روسیه بسیار عمیق است؛ از این رو علاقه‌مند هستیم این دوستی را در مناسبات اقتصادی هم عمیق‌تر ادامه دهیم.

وی، روسیه را دوست روزهای سخت جمهوری اسلامی ایران دانست و افزود: آمادگی داریم مزیت‌های خود را با روسیه به اشتراک گذاشته و در تعاملات اقتصادی وارد مراحل عملیاتی شویم به همین منظور لازم است طی یک برنامه زمان‌بندی با شاخص‌ها و مدیر پروژه‌ی مشخص، موانع موجود در توسعه مناسبات اقتصادی احصا و رفع شود.

برای رفع موانع اجرایی زیرساختی و نرم‌افزاری در کریدور مهم شمال به جنوب آمادگی کامل داریم.نماینده

خبر

رئیس اتاق بازرگانی فارس

شرایط رفع تعهد ارزی سال ۹۷ برای صادر کنندگان امکان پذیر شد

فارس – رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس گفت: پیرو پیگیری‌های انجام شده امکان رفع تعهد ارزی سال ۱۳۹۷ برای تاجار، بازرگانان و فعالان اقتصادی فراهم شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمداصادق حمیدیان افزود: پیرو تصمیمات اتخاذ شده به منظور رفع تعهدات ارزی صادر کنندگان به روش تبدیل و تسویه دیون ناشی از تعهدات ارزی ایفا نشده حاصل از صادرات سال ۱۳۹۷ به ریال، تمام صادر کنندگان سال ۱۳۹۷ می توانند با پرداخت مبلغ ریالی تعیین شده در نود و یکمین جلسه کمیته اقدام ارزی نسبت به رفع تعهدات ارزی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام

احداث سه هزار مترمربع سایبان دائمی در پایانه برکت مهران



ایلام – مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام گفت: احداث سه هزار مترمربع سایبان دائمی در پایانه برکت شهرستان مرزی مهران در دست اقدام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید زاهدین چشمه خاوریه ایرنا اظهار کرد: پایانه برکت شهرستان مهران بزرگ‌ترین پایانه نقل و انتقال مسافربری کشور که عملیات اجرایی آن از ۲ سال گذشته توسط راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آغاز شده است.

وی با بیان اینکه در ایام منتهی به اربعین حسینی روزانه ۳۰۰هزار نفر در پایانه برکت مهران سوار ناوگان حمل و نقل عمومی می شوند، افزود: در این پایانه احداث بیش از سه هزار مترمربع سایبان دائم و ۱۰ هزار مترمربع سایبان دائم به همراه نصب "جت فن" و سیستم "مه پاش" در دست اقدام است که تا قبل از ایام اربعین سال جاری تکمیل خواهد شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام یادآور شد: بخشی از فاضلاب پایانه برکت تعویض شده و برای جلوگیری از تجمع آب‌های سطحی کانال‌های هدایت آب در حال احداث است.

چشمه خاور بیان کرد: امسال احداث ۱۰۰ چشمه سرویس بهداشتی

و تعمیر و مرمت ۶۰ چشمه سرویس بهداشتی در پایانه برکت در حال انجام است.

وی به اقدامات انجام شده در پایانه مرزی مهران اشاره کرد و گفت:

احداث سایبان کانال سرد در محوطه پایانه مرزی انجام شده و در حال حاضر مشغول احداث ۲ سایبان دیگر در داخل محوطه هستیم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام ادامه داد: سال گذشته ظرف مدت ۲۵ روز پنج هزار مترمربع سایبان در پایانه مرزی مهران احداث شد که امسال هم ادامه این کار توسط پیمانکار شروع خواهد شد. چشمه خاور یادآور شد: امسال طرح اجرای کف‌پوش محوطه این پایانه به صورت دائمی به طول ۱۲ هزار مترمربع به پیمانکار واگذار خواهد شد. به گزارش ایرنا، مرز بین‌المللی مهران به واسطه نزدیکی مسافت و امنیت طول مسیر در داخل خاک عراق اصلی‌ترین و مهم‌ترین گذرگاه زمینی برای تردد زائران است. در ایام اربعین سال گذشته بیش از ۵۰ درصد زائران اربعین از مهران تردد کردند



خواهد بود.

کریدور شمال – جنوب که در آغاز راه، محصول اراده و عزم روسیه، ایران و هند در سال ۲۰۰۰ میلادی برای ایجاد گذرگاه حمل و نقل بار بود، در طول سال‌های بعد، شاهد پیوستن شمار دیگری از کشورها به این مسیر ترانزیتی بود. آنچه برای این کشورها در پیوستن به این مسیر ترانزیتی انگیزه بخش بود، این بود که مسیرهای متداول برای ارسال کالا از هند به سمت سن پترزبورگ روسیه که از کانال سوئز عبور می‌کند، حدود ۱۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر طول دارد اما کریدور ایران در این مسیر تنها هفت هزار و ۲۰۰ کیلومتر است که بهره‌گیری از این ظرفیت، ۴۰ درصد زمان ترانزیت و ۳۰ درصد هزینه‌های حمل و نقل را کاهش می‌دهد.

پیش از این مقامات ۲ کشور اعلام کرده‌اند که تفاهم قبلی ایران و روسیه برای خط ریلی رشت – آستارا با استاندارد

وی ادامه داد: همچنین با توجه به اینکه تاخیر زمانی یک روزه بانک مرکزی در به‌روزرسانی اطلاعات مانده تعهدات ایفا نشده، در صورتی که برای هر یک از نکات بندهای فوق اقدام شده است، پرداخت مصالحه ریالی بعد از به‌روزرسانی اطلاعات انجام شود.

حمیدیان بیان کرد: نرخ وجه المصلاحه برای مانده تعهدات ارزی حاصل از صادرات سال ۱۳۹۷ برای واحدهای تولیدی به ازای هر یورو، ۵۵۰ ریال و برای واحدهای غیر تولیدی، برابر با ۷۵۰۰ ریال است.

رئیس اتاق بازرگانی فارس تصریح کرد: دیون ارزی حاصل از صادرات سال ۱۳۹۷ صرفا در یک تراکنش به صورت ریالی قابل تبدیل و پرداخت است، لذا امکان تقسیط مانده تعهدات وجود ندارد.

حمیدیان با بیان اینکه استرداد وجوه واریز شده به حساب خزانه از سوی سازمان توسعه تجارت و بانک مرکزی قابل پیگیری نیست، افزود: تبدیل دیون ناشی از تعهدات ارزی ایفا نشده حاصل از صادرات سال ۱۳۹۷ به ریال از طریق پرداخت ریال به حساب خزانه دولت و از درگاه ایجاد شده در بستر سامانه جامع تجارت امکان‌پذیر است.

رییس پلیس راهور اصفهان:

افزایش ۳۸ درصدی تلفات تصادفات در اصفهان نمودبی توجهی به قوانین رانندگی است



اصفهان – رییس پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی اصفهان گفت: تلفات تصادفات استان در سال گذشته طبق آمار

پزشکی قانونی ۳۸ درصد افزایش یافته که این مهم، نمود بی‌توجهی در رعایت قوانین رانندگی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ علی اصغر زارع به ایرنا افزود: حدود یک‌هزار و ۲۰۰ نفر پارسال در حوادث رانندگی جاده‌های استان اصفهان جان خود را از دست دادند که در مقایسه با سال ۱۴۰۱ معادل ۳۸ درصد بیشتر شده است. رییس پلیس راهور اصفهان با بیان اینکه بیشترین آمار تلفات تصادفات به ترتیب مربوط به شهرستان‌های اصفهان، کاشان، نجف‌آباد و شاهین شهر و میمه است، گفت: برنامه‌ریزی برای اصلاح فرهنگ رانندگی در دستور کار قرار دارد. سرهنگ زارع یادآور شد: بنا بر اعلام پزشکی قانونی اصفهان، ۷۷۹ نفر از جسان باختگان تصادفات رانندگی استان در جاده‌های برون شهری، ۳۹۸ نفر در مسیرهای درون شهری و سایر آنها در دیگر مسیرها دچار حادثه شدند.

وی افزود: بالغ بر ۳۳ هزار نفر نیز سال گذشته بر اثر تصادفات رانندگی مصدوم شدند که نسبت به سال ۱۴۰۱ معادل ۹ درصد رشد داشته است.

وی تصریح کرد: خستگی و خواب‌آلودگی، استفاده از تلفن همراه و سرعت غیر مجاز حین رانندگی از عوامل جان باختن افراد در تصادفات است.

به گفته رییس پلیس راهور اصفهان، برخی از رانندگان متخلف، علاوه بر بی‌توجهی به قوانین راهنمایی و رانندگی به جریمه آن هم توجهی ندارند و به تردد و نقض قوانین رانندگی در خیابان‌ها ادامه می‌دهند.

سرهنگ زارع تصریح کرد: این گروه از رانندگان بدون توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی در کثرین زمانی با مبلغ سنگین خلایق رو به‌رو می‌شوند ولی به داشتن بیمه شخص ثالث خودرو دلخوش هستند درحالیکه باید در نظر داشته باشند پرداخت خسارات از سوی شرکت بیمه تحت شرایطی صورت می‌گیرد و با کسر «فرانشیز» همراه خواهد بود.

به گزارش ایرنا، سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرد: ۲۰ هزار و ۴۵ نفر سال گذشته در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند و این رقم در مقایسه با سال قبل از آن ۲۸ درصد بیشتر شده است.



پنج‌شنبه - ۲ خرداد ۱۴۰۲ - سال هشتم - شماره ۱۹۲۶

شهرستان‌ها ۳ ایران زمین

قیمت کالاها در بازار مشهد ثابت است

مشهد – مدیر بازرسی و نظارت بر اصناف مشهد گفت: قیمت بیشتر کالاها در چند روز اخیر ثابت بوده و پا رو به کاهش است و بازار مشهد هیچ انتهایی متاثر از نرخ ارز یا سایر عوامل ندارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن صیادی به ایرنا افزود: بر اساس بررسی به عمل آمده قیمت مرغ زنده و گوشت مرغ در مشهد ثابت است، حیوانات در عمده فروشی‌ها ۱۰ درصد کاهش قیمت دارد. وی بیان کرد: قیمت میوه و سبزیجات نیز ثابت شده و قیمت گوجه فرنگی نیز ۱۵ درصد کاهش دارد، نرخ بالایی که خرده‌فروشان برای نوبرانه‌ها در نظر گرفته‌اند، به هیچ وجه مورد تأیید نیست. مدیر بازرسی و نظارت بر اصناف مشهد ادامه داد: قیمت برنج خارجی در بازار مشهد چهار تا پنج درصد کاهش دارد، لوازم خانگی نیز به دلیل رکود بازار زیر قیمت مصوب عرضه می‌شود. وی گفت: نظارت بر بازار فقط بر قیمت نیست؛ بلکه نحوه عرضه کالا و حقوق مصرف‌کننده نیز مهم است، لذا در این راستا مراقب سودجویان هستیم تا از شرایط خاص به بهانه‌های مختلف سوء استفاده نکنند و در حق مردم اجحافی نشود. صیادی افزود: اکنون روند قیمت‌ها در مشهد به ویژه در اقلام ضروری و معیشتی مردم افزایشی نداشته و بازار در آرامش است و مردم خرید خود را به راحتی انجام می‌هند. ۱۵۰ هزار واحد صنفی زیر نظر ۹۵ اتحادیه در مشهد فعالیت دارند.

جذب سرمایه‌گذار دارای اهلیت برای اجرای طرح گردشگری در میانکاله

ساری – استاندار مازندران گفت: جذب سرمایه‌گذار در سطح ملی، دارای اهلیت و مقید به مسائل زیست محیطی برای اجرای طرح گردشگری در میانکاله در اولویت قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یوسف نوری در بازدید از تالاب میانکاله افزود: توجه به سرمایه‌گذار و توجه طرح در میانکاله مهم است تا براساس ضوابط محیط زیست و میراث فرهنگی برنامه ارائه شود.

استاندار مازندران اضافه کرد: تمرکز طرح‌ها باید با حضور محیط‌بان باشد چراکه میانکاله ذخیره‌گاه بزرگی است و باید زون گردشگری و تفریحی به درستی براساس ظرفیت‌ها در نظر گرفته شود.

نوری اضافه کرد: با توجه به موقعیت گردشگری شبه جزیره میانکاله طرح و یژه طبیعت گردی و گردشگری باید متناسب با این زیست بوم منحصر به‌فرد جهانی تهیه و اجرایی شود. استاندار مازندران تصریح کرد: استفاده از توان و ظرفیت و رویکرد مردم و سرمایه‌گذار دارای اهلیت مهم است که باید در طرح گردشگری مورد توجه باشد. زیستگاه بین‌المللی میانکاله بسا ۶۸ هزار هکتار مساحت از دهستان میانکاله در شهرستان بهشهر تا آشوراده در استان گلستان گسترده است.

این تالاب که در دل شبه جزیره میانکاله واقع شده، به دلیل برخورداری از تنوع زیستی به ویژه مواد غذایی مهم‌ترین زیستگاه بیش از ۳۲۰ گونه پرند مهاجر و بومی و ۱۸۰ گونه گیاه به شمار می‌رود.

نبود پایگاه اورژانس در برخی محلات یزد به دلیل نداشتن زمین مناسب

یزد – سرپرست اورژانس یزد گفت: کمبود زمین با کاربری بهداشتی و درمانی در برخی محلات شهرستان، مشکل اصلی پیش‌کش گسترش پایگاه پیش بیمارستانی ۱۱۵ در این شهر است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر "سید محمد جواد میر جلیلی" در نشست موسسه گسترش فرهنگ حسینی با تشریح اقدامات و خدمات صورت پذیرفته توسط اورژانس، جلب مشارکت مردمی و آخرین حوزه سلامت در تأمین زمین و ساخت پایگاه اورژانس در برخی محلات را گام موثر در گسترش خدمات اورژانس ذکر کرد. وی شرایط زمین مناسب برای ایجاد پایگاه اورژانس را دسترسی راحت به خیابان اصلی، امکان پارک ۲ خودرو امدادی و آمبولانس و وضعیت و میزان حیاط و فضای سبز آن اعلام کرد.

وی ادامه داد: محلات محدوده بلسوار جمهوری، بلوار استقلال، مریم آباد، حسن آباد (میدان خاتمی -طلایه)، خیر آباد، بلوار امام جعفر صادق (ع) و روستای شحنه از جمله مناطقی است که در طرح‌های توسعه اورژانس پیش بیمارستانی شهرستان نیازمند اقدام هست. این مسئول بیان کرد: از بین حدود ۷۰۰ تماس با سامانه ۱۱۵، روزانه ۳۰۰ ماموریت فوریت‌های پزشکی توسط عوامل امدادی اورژانس انجام می‌شود. میر جلیلی گفت: کمبود پرسودگی ناوگان خودرویی آمبولانس در استان جدی است که این مهم با مشارکت خیرین قابل حل خواهد بود. این نشست بدنبال تفاهم همکاری بین دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی و موسسه گسترش فرهنگ حسینی در کمک به مردمی سازی دولت صورت پذیرفت. استان یزد یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفر جمعیت دارد.

