

**کشف و جمع آوری بالغ بر ۴۱۰۰ دام صید غیرمجاز ماهی در گیلان**

مدیرکل شیلات استان گیلان گفت: از ابتدای سالجاری با اعمال گشت های دریایی و ساحلی؛ نزدیک به ۴ هزار رشته دام صید ماهیان استخوانی و ۱۰۰ رشته دام صید غیرمجاز ماهیان غضروفی کشف و جمع آوری شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی به ایسنا اظهار کرد: طبق قانون حفاظت و بهره‌برداری از منابع آبزیان؛ یکی از وظایف حاکمیتی سازمان شیلات، حفاظت از منابع آبزی و جلوگیری از صید غیر مجاز است.

وی با بیان اینکه آبزیان؛ انفال محسوب می‌شود، افزود: به جز پره‌های صیادی و شناورهای کیکل‌کگیر، هرکس بدون مجوز قانونی اقدام به بهره‌برداری و صید ماهی از دریا داشته باشد غیر مجاز شناخته می‌شود.

خلیلی با تاکید بر اینکه در طول سال با انجام نظارت همچنین گشت‌های دریایی بر این حوزه نظارت می‌شود، گفت: از ابتدای سالجاری با اعمال ۵۰۰ مورد گشت دریایی همچنین ۹۹۷ گشت ساحلی که ۲۲ عملیات گشت به صورت مشترک با دریابانی صورت گرفت؛ نزدیک به ۴ هزار رشته دام صید ماهیان استخوانی و ۱۰۰ رشته دام صید غیرمجاز ماهیان غضروفی کشف و جمع آوری همچنین ۲ شناور و ۱۶ لاشه توقیف شدند.مدیرکل شیلات استان گیلان تصریح کرد: علاوه بر گشت‌های دریایی و ساحلی طی این مدت ۷۵مورد بازرسی از بازار ماهی فروشان نیز صورت گرفت.

خلیلی با اشاره به عملکرد سال گذشته در این حوزه گفت: سال گذشته با عملکرد ۲ برابری نسبت به سال ماقبل آن، با ۳۰۱۹مورد گشت دریایی و ۳۹۶۷ گشت ساحلی که از مجموع گشت های دریایی، ۱۲۲ عملیات به صورت مشترک با دریابانی انجام شد.وی افزود: با انجام این گشت ها نزدیک به ۲۱ هزار رشته انواع دام ماهیان استخوانی کشف و ۴۸ شناور توقیف شدند و در همین رابطه ۱۰۵ متهم دستگیر و ۴۸ قهره پرورنده صید غیر مجاز تشکیل شد.مدیرکل شیلات گیلان با بیان اینکه سال گذشته ۴۱۷مورد بازرسی از بازار ماهی فروشان در سطح استان انجام شد، گفت: در این بخش نیز رشد ۲ برابری نسبت به سال ماقبل آن شاهد بودیم.

**با پیشرفت فیزیکی ۹۲درصدی؛ ۲۵میلیارد تومان به تکمیل اسکله صیادی خورخان دیر تخصیص یافت**

مدیرکل شیلات استان بوشهر از تخصیص ۲۵۰ میلیارد ریال برای تکمیل اسکله صیادی خورخان بردخون شهرستان دیر خبر داد و گفت: این اسکله صیادی اکنون دارای ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در بررسی روند ساخت اسکله صیادی خورخان بندر دیر با بیان اینکه عملیات اجرایی این بندر صیادی سال ۱۳۹۴ آغاز شد اظهار داشت: بر خی از عملیات عمرانی این بندر صیادی مانند استحصال محدوده پس کرانه به مساحت یک هکتار، احداث راه دسترسی به طول ۹۵ متر، اسکله شمع و عرشه به طول ۵۰ متر و بلوک چینی اسکله پلکانی شمالی و جنوبی هر کدام به طول ۵۰ متر تا سال ۱۴۰۱ به پایان رسید. وی از تخصیص ۲۵میلیارد تومان در سال گذشته برای تکمیل اسکله خورخان شهرستان دیر خبر داد و بیان کرد: در سال ۱۴۰۲ با همت سازمان شیلات ایران و تخصیص ۲۵۰میلیارد ریال عملیات اجرایی تکمیل پروژه آغاز شد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر این عملیات را شامل، احداث و تکمیل سایبان اسکله و سایبان تعمیر تور و طباب، جدول کشی و تکمیل دیوار محوطه و خیابان کشی و آسفالت تأسیسات آن اعلام کرد.

وی پیشرفت فیزیکی پروژه اسکله خورخان بردخون دیر را ۹۲درصد دانست و گفت: در حال حاضر پروژه اسکله صیادی خورخان بردخون شهرستان دیر دارای ۹۲درصد پیشرفت فیزیکی است و روند اجرایی و تکمیل آن شامل اجرا لایه‌های روسازی و پیاده‌رو، آسفالت خیابان‌ها و نصب گاردریل‌ها و روشنایی محوطه، در حال انجام است.

امینی با بیان اینکه سازه سایبان خشکی، جدول‌کشی، کابل کشی محوطه، پایه‌های روشنایی روی اسکله خورخان سال گذشته اجرا شد گفت: سایبان اسکله، روشنایی و کابل کشی زیر سایبان اسکله، ایجاد مخازن ذخیره آب و تکمیل سرویس بهداشتی و اتاق نگهبانی از دیگر فعالیت‌هایی است که در یک سال گذشته اجرا شد.



وزیر راه و شهرسازی در اجلاس وزرای حمل‌ونقل کشورهای بریکس:

# استقبال روسیه از پیشنهاد «کریدوری» ایران

**حمل‌ونقل ایران برای کشورهای بریکس ظرفیت‌های ممتاز دارد**

هوانوردی، فرودگاهی و نیز ضرب بالای ایمنی و امنیت پرواز همرا با شرایط اقتصادی مناسب برای پروازهای عبوری و ترانزیتی از فضای آسمان کشور برخوردار است. وزیر راه و شهرسازی همچنین افزود: همکاری با بریکس برای ایران اهمیت ویژه‌ای دارد و در اینجا از تصمیم دولت روسیه حمل و نقل و لجستیک برای تقویت اتصال و افزایش کارایی و رقابت برای تبادلات اقتصادی و رشد بهتر، حمایت همه جانبه خود را اعلام می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: اکنون فرصتی مغتنم فراهم شده تا برای دستیابی به اهداف بریکس از جمله نوآوری و دیجیتالی شدن زنجیره‌های تامین، تحرک شهری در راستای اهمیت بخشیدن به توسعه بیشتر سیستم های حمل و نقل عمومی شهری، آموزش منابع انسانی شایسته در ایجاد یک سیستم حمل و نقل ایمن و تامین مالی پروژه‌های حمل و نقل هم فکری داشته باشیم.

همچنین در ادامه این نشست وزیر راه و شهرسازی اعلام آمادگی کرد که همه ظرفیت‌های ایران از جمله ذخایر کم نظیر انرژی، شبکه‌های حمل و نقل و ترانزیت کوتاه و ارزان، ثروت استثنایی نیروی انسانی آموزش دیده و نیز دستاوردهای علمی چشمگیر برای رسیدن به اهداف بریکس به اشتراک گذاشته شود. وی افزود: این موقعیت کم نظیر جغرافیایی، سیاسی و اقتصادی می‌تواند ایران را به یکی از شرکای پایدار و قابل اتکا برای اتصال بریکس به گلوگاه‌های انرژی و حمل و نقل و بازارهای بزرگ جهانی تبدیل کند.

استقبال وزیر حمل و نقل روسیه از پیشنهادات ایران پیرامون توسعه کریدور شمال-جنوب در ادامه نیز وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه که ریاست این نشست را نیز بر عهده داشت ضمن ابراز همدردی و تسلیت حادثه دلخراش شهادت رئیس جمهوری فقید کشورمان و هیت همراه، از پیشنهادات وزیر راه و شهرسازی در خصوص توسعه موارد مربوط به کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب و ترانزیت کالا استقبال کرد.

وی همچنین با اشاره به مزیت‌ها و ظرفیت‌های حمل و نقلی موجود در ایران، بر استفاده حداکثری کشورهای بریکس از این ظرفیت‌ها تاکید کرد. شایان ذکر است در این نشست، بیانیه‌ای نیز با موضوع توسعه همکاری‌ها در زمینه حمل و نقل قرائت شد و به تایید اعضا رسید.



مدیرعامل هلال احمر گیلان خبرداد

## عزم جزم هلال احمر برای غریق صفر در سواحل استان گیلان

مدیرعامل هلال احمر گیلان گفت: تیم‌های امدادی سواحل استان را پایش می‌کنند و در مجموع ۱۵۰ تیم آموزشی، اطلاع رسانی، پیشگیری و امدادی در سطح سواحل استان مشغول ارائه خدمت خواهند بود تا مغروقین نجات پیدا کرده را احیا کنند. در واقع هدفگذاری جمعیت هلال احمر با هدایت مجموعه اجرایی استان، غریق صفر است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی سلیمی با اشاره به آغاز طرح‌های سالم سازی دریا در سطح سواحل استان گیلان،به ایسنا اظهار کرد: برای اطلاع رسانی و پیشگیری از غرق شدگی، از ظرفیت مربیان و امدادگران جمعیت هلال احمر در سطح سواحل استفاده خواهیم کرد. وی با بیان اینکه جمعیت هلال احمر استان گیلان در سواحل سه رویکرد آموزشی را دنبال می‌کند، افزود: حضور امدادگران جمعیت هلال احمر و مراقبین ساحل در سطح سواحل با رویکرد پیشگیری است، یعنی آموزش امداد و کمک های اولیه و سی‌پی‌آر و... برای گردشگران را در دستور کار داریم.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر گیلان از ایجاد فضای دوستدار کودک در سطح سواحل استان خبر داد و تصریح کرد: بیشترین غرق‌ها در سطح سواحل کودکان و افراد سالخورده هستند و لذا برای این دو گروه از جامعه هدف، برنامه ریزی کردیم؛ فضاهای مورد نیاز بازی کودکان در سساحل ایجاد شده تا زمانی که خانواده‌ها از دریا برای شنا استفاده می‌کنند، مراقبت از کودکان انجام شود و غرق نشانی داشته باشیم.

سلیمی با بیان اینکه با همکاری فدراسیون ورزش های همگانی و هیئت آمادگی جسمانی برای افراد سالخورده در سواحل برنامه های تفریحی و ورزش های دریایی داریم، خاطر نشان کرد: این طرح برای نخستین بار در سواحل گیلان اجرا می‌شود و مقرر شده آموزش ورزش های دریایی و آب درمانی توسط مربیان آمادگی جسمانی انجام شود.وی همچنین از ارائه آموزش شنا به گردشگران ساحل خبر داد و متذکر شد: بسیاری از افراد شناگر هستند، اما با شنا در سطح دریا آشنایی ندارند و لذا با همکاری هیئت نجات غریق استان، آموزش شنا توسط مربیان را دنبال خواهیم کرد تا افراد علاوه بر آشنایی با مخاطرات دریا، آمادگی شنا در ساحل را داشته باشد.

مدیرعامل هلال احمر گیلان با اشاره به برنامه ریزی امدادگران برای پاسخ به حوادث غرقى احتمالى در سطح سواحل، تصریح کرد: آمبولانس ها و خودروها و تیم های امدادی جمعیت هلال احمر در ساحل حضور دارد تا مغروقین نجات پیدا کرده را احیا کنند و فوتی نداشته باشیم؛ در واقع هدفگذاری جمعیت هلال احمر با هدایت مجموعه اجرایی استان، غریق صفر است.

سلیمی با بیان اینکه طرح های سالم سازی دریا از ۱۲ خردادماه آغاز شده و تاکنون غریق نداشتیم، خاطر نشان کرد: ۵۶ دستگاه خودروی امدادی و آمبولانس و ۶۲ دستگاه ادوات لجستیکى شامل قایق و جت اسکی و موتورسیکلت را به کارگیری کردیم. تمام ظرفیت نیروی انسانی و داوطلبی و امدادگری جمعیت هلال احمر استان نیز پای کار است تا مردم از موهبت دریا بهره مند شوند و غرقى نداشته باشیم.



وزیر راه و شهرسازی در ادامه اظهار کرد: سیاست‌ها و برنامه‌های بریکس در بیانیه‌ها و اسناد آن انعکاس یافته نشان می‌دهد این نهاد قادر است به طیف متنوعی از موضوعات مرتبط با دغدغه‌های جوامع در حال توسعه بپردازد. دستور کار اجلاس حاضر با محورهای دیجیتالی شدن حمل و نقل، ایجاد پلتفرم‌های لجستیکي حمل‌ونقل بین کشورهای عضو، حمل‌ونقل پایدار، حمل‌ونقل سبز و توسعه همکاری‌های فی‌مابین از طریق سرمایه‌گذاری‌های مشترک، کم بستری مناسب برای شکل دهی به همکاری‌های سازمان یافته فراهم آورده است.

**ظرفیت‌های ممتاز حمل‌ونقلی ایران برای کشورهای بریکس**

وی ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران با موقعیت جغرافیایی ممتاز و مزیت‌های ترانزیتی فراوان، تقاطع کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب و شرق-غرب با داشتن ۱۱ بندر تجاری در حاشیه دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان با ظرفیت ۲۷۳ میلیون تن و شبکه ۱۵ هزار کیلومتری خطوط ریلی و بیش از ۲۵۰ هزار کیلومتر انواع راه با کیفیت و ۲۶ پایانه مرزی زمینی، این توانایی را دارد تا با حداقل زمان و هزینه شبکه‌های تجاری منطقه‌ای و بین‌المللی را از طریق خشکی به هم پیوند دهد و زنجیره ارزش منطقه را به بهترین شیوه کامل کند. به طوری که از طریق این شبکه سالانه به میزان ۷۰۰میلیون تن بار جابه‌جا می‌شود.

بذریاش در ادامه گفت: همچنین ترانزیت از قلمرو ایران با رشد بیش از ۶۰ درصد در ۱۲ ماه گذشته به بیش از ۱۷.۶ میلیون تن رسیده که نشان از قابلیت اطمینان، امنیت و مقرون به صرفه بودن مسیر ترانزیتی ایران برای کشورهای منطقه است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: شایان ذکر است در حوزه هوانوردی نیز ایران از ظرفیت‌های مناسبی برای ارائه خدمات

**عضویت دائم ایران در بریکس پیشرفتی تاریخ**

**ساز و موفقیت استراتژیک بود**

وی تصریح کرد: عضویت دائم جمهوری اسلامی ایران در سال گذشته در بریکس پیشرفتی تاریخ ساز و موفقیتی استراتژیک برای سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران محسوب شده و ایران گامی اساسی را به سوی گسترش ارتباطات در کلیه حوزه‌های حمل و نقل، تجاری و اقتصادی با اعضای بریکس برداشته است.



مدیرکل شیلات خوزستان خبرداد:

## رشد ۶۲درصدی صادرات آبزیان در حوزه شیلات استان خوزستان

مدیر کل شیلات خوزستان به توجه ویژه دولت سیزدهم به حوزه شیلات استان اشاره کرد و گفت: سال ۱۴۰۲ میزان صادرات آبزیان استان ۴۷ هزار تن بوده که با رشد ۶۲ درصدی نسبت به سال قبل همراه بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سوری به ایرنا بیان کرد: میزان تولیدات آبزی پروری در سال ۱۴۰۱ در استان خوزستان، ۷۶هزار و ۵۰۰تن بوده که در سال ۱۴۰۲ به بیش از ۸۲هزار تن رسید.

وی تا تاکید بر حفظ ذخایر طبیعی آبزیان و پایداری صید، رویکرد توسعه شیلات استان را جهش تولید در حوزه آبزی پروری و صنایع مرتبط عنوان کرد و افزود: توسعه پرورش ماهی در قفس و آبزی پروری دریایی علاوه بر کاهش فشار بر روی ذخایر آبزیان موجب تحقق اشتغال، رونق تولید و رشد اقتصادی کشور می‌شود.

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به مصوبات سفر شهید آیت‌الله ریسی و هیات دولت به خوزستان در حوزه شیلات گفت: ۵۰۰میلیارد ریال اعتبار عمرانی از محل مسسولیت های اجتماعی وزارت نفت برای تکمیل زیر ساخت ۲ مجتمع آبزی پروری استان (مجتمع پرورش میگوی ۳۹۵هکتاری هندپجان و مجتمع پرورش ماهیان گرمابی آزادگان کارون) اختصاص یافت.سوری بیان کرد: مبلغ ۵۰۰میلیارد ریال نیز برای بهسازی و تکمیل اسکله صیادی هندپجان و مبلغ یکهزار میلیارد ریال برای زیرساخت‌های مجتمع‌های شیلاتی استان اختصاص یافت. وی تصریح کرد: ۴۰هزار میلیارد ریال نیز برای توسعه طرح‌های کشاورزی استان در زمینه شیلات و نخیلات اختصاص یافته است.مدیر کل شیلات خوزستان با بیان اینکه تکمیل زیرساختها و بهره گیری از ظرفیت‌های موجود نقش تاثیر گذاری بر روی رشد تولید، ایجاد امنیت غذایی، ارزآوری و جذب سرمایه گذار دارد، اظهار کرد: سال گذشته بزرگترین طرح پرورش ماهیان خاویاری خوزستان در گنبد با ظرفیت تولید سالانه ۱۷۵ تن گوشت و پنج تن خاویار و مجتمع ۳۹۵هکتاری هندپجان با ظرفیت تولید ۹۰۰تن منگو و طرح پرورش ماهیان دریایی در قفس در هندپجان بهره برداری شد.سوری به اقدامات شیلات در حوزه صید و بنادر ماهیگیری در دولت سیزدهم اشاره و اظهار کرد: طرح‌های ملی بندر صیادی خور ابوخرصیر ششادگان و بندر صیادی بحرکان هندپجان آماده واگذاری به بهره‌برداران است.وی افزود: لایروبی اسکله صیادی چوئیده آبادان تکمیل و فاز ۲ اسکله ثامن الانمه آبادان برای احداث پارکینگ شناورهای صیادی آغاز شده است.مدیر کل شیلات خوزستان تاکید کرد: صادرات آبزیان استان در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱، ۶۲ درصد رشد داشته و ۴۷ هزار تن بوده است. وی متوسط مصرف سرانه آبزیان در استان را ۱۸.۴ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: این میزان به لحاظ ملاحظات فرهنگی، شرایط اقلیمی و شیوه‌های طبخ آبزیان در شهر های ساحلی و غیر ساحلی استان متفاوت است.سوری با اشاره به نقش مهم آبزی پروری به عنوان بخشی از حوزه کشاورزی را در توسعه مناطق کم برخوردار و اشتغالزایی گفت: ۱۵۸ واحد فعال خرد روستایی در ۱۴ شهرستان به بهره برداری رسیده و ۳۰۰ نقطه نیز در استان برای احداث استخرهای ۲ منظوره و تلفیقی با فعالیت کشاورزی تشکیل پرورنده داده‌اند و در دست پیگیری است.