

دریاپایه

بنادر

بهره برداری کامل پروژه گردشگری بندر چمخاله موجب تحول اقتصادی منطقه می شود
نماینده مردم شهرستان لنگرود در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اجرای فاز اول بندر گردشگری چمخاله گفت: بهره برداری کامل از ۲ مر حله پروژه یاد شده تحول اقتصادی عظیمی در منطقه ایجاد می کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد لاهوتی در جلسه شورای اداری شهرستان لنگرود افزود: سازمان بنادر تاکنون پنج هزار میلیارد ریال برای پروژه گردشگری چمخاله هزینه کرده و سه هزار میلیارد ریال دیگر نیز برای راه دسترسی به این بندر نیاز است.

وی ادامه داد: برای فاز دوم بندر گردشگری چمخاله ۱۰ هزار میلیارد ریال دیگر نیاز است که باید با مشارکت بخش دولتی و خصوصی سرمایه گذاری این پروژه تکمیل شود. لاهوتی با تاکید بر اینکه کنار گذر لنگرود اولویت ما در این شهرستان است، تصریح کرد: یک هزار و ۶۵۰میلیارد ریال اعتبار برای پروژه کنار گذر انزلی در سال جاری اختصاص یافته و باید به جد این پروژه را دنبال کنیم. وی بیان کرد: همه مصالح این پروژه باید از شهرستان تامین شود در غیر اینصورت مجبوریم که از لوشان مصالح بیاوریم که بخش عمده اعتبار اختصاص داده شده صرف انتقال مصالح می شود در صورتی که شهرستان خود این مصالح را دارد.وی گفت: رودخانه های شهرستان اکنون با انباشت مصالح روبرو هستند و این زنگ خطری برای سرریز شدن آب در هنگام بارش شدید و جاذبی شدن سیلاب است.

برگزاری دوره آموزشی سه روزه بازرسی ماشین آلات و موتورخانه کشتی در بندر امیرآباد

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد از برگزاری دوره آموزشی بازرسی ماشین آلات و موتورخانه کشتی به مدت سه روز با حضور کارشناسان و افسران بازرسی کشتی های بنادر کشور به میزبانی بندر امیرآباد خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حبیب الله طایی گفت: این دوره آموزشی کاربردی برای کارشناسان این حوزه بر اساس الزامات سازمان جهانی دریانوردی (IMO) در خصوص به روز نگهداری دانش فنی و ایمنی افسران کنترل و بازرسی کشتیها طبق برنامه ریزی صورت گرفته توسط اداره کنترل و بازرسی کشتیهای سازمان بنادر و دریانوردی و به همت اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد بمدت ۲۴ ساعت در ۳ روز متوالی از تاریخ ۲۱ لغایت ۲۳ خرداد ماه در این بندر برگزار گردید.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد افزود: این دوره کاربردی توسط استاد حجت بنی یعقوب سرمهندس کشتیهای اقیانوس پیما و از بازرسان با سابقه موسسه رده بندی لویدز و آسیا طوری برگزار شد که کارشناسان دو روز متوالی را بصورت تئوری، آموزش و نکات فنی را مسود مدافعه و در روز پایانی نیز بصورت عملی دانش خود را به اشتراک گذاشته و نکات فنی را مورد کارشناسی قرار دادند.

افزایش و متناسب سازی تجهیزات تخلیه و بارگیری بندر امیرآباد

مدیرکل بنادور دریانوردی امیرآباد با اشاره به افزایش و متناسب سازی تجهیزات تخلیه و بارگیری، از پیشنهاد سرمایه گذاری جدید توسط اپراتور تخلیه و بارگیری در مجتمع بندری امیرآباد خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی پور گرچی در نشست مدیران ارشد اپراتور تخلیه و بارگیری بندر امیرآباد تاکید کرد: با توجه به ایجاد زیر ساخت ها و رشد سرمایه گذاری و همچنین بالا رفتن ظرفیت نگهداری کالاهای اساسی و به تبع آن تردد بیشتر شسناورها به بندر امیرآباد می بایست توان تجهیزات تخلیه و بارگیری هم به همین مقدار افزایش یابد تا مدت زمان سرویس دهی و کیفیت خدمات محقق شود. مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد افزود: بر اساس قرارداد فیما بین بندر بسا اپراتور تخلیه و بارگیری تجهیزات مورد نیاز در اسکله ها و محوطه های بارانداز استقرار داشته و مشغول فعالیتند، لذا در حال حاضر این تجهیزات کافی نبوده و نیاز به به روز رسانی و خرید تجهیزات جدید و اضافه نمودن به تجهیزات موجود ضروری به نظر می رسد.

محمد علی موسی پور اعلان داشت: با توجه به سیاست های سازمان بنادر و دریانوردی در سال جاری برنامه ریزی های لازم برای خرید تجهیزات بندری و دریایی برای بنادر کشور صورت پذیرفته متتبی مشارکت بخش خصوصی و اپراتورهای تخلیه و بارگیری هم می تواند به این امر سرعت بخشد و سازمان بنادر هم با ارائه تسهیلات از توان بخش خصوصی حمایت می کند.

وی با توجه به درخواست های مکرر صاحبان کالا به منظور تسهیل و تسریع در انجام خدمات بیان کرد: در جلسات مکرری که با ذی نفعان بندر از سال گذشته برگزار شده است، یکی از دغدغه های اصلی سرمایه گذاران و صاحبان کالا، کمبود تجهیزات تخلیه و بارگیری می باشد که باید بر اساس نرم استاندارد عملیات بندری متناسب گردد.



وجود ۱۱ کریدور ترانزیتی بین المللی فعال در قزاقستان نشان می دهد که این کشور به یک مسیر حمل و نقل مهم تبدیل شده است. قزاقستان یک جغرافیای حیاتی برای سیاست روسیه به سمت جنوب و یکی از مسیرهای اصلی ترانزیتی است. قزاقستان با منابع طبیعی غنی خود توجه جهان را به خود جلب و توانایی تجارت متقابل خود را گسترش می دهد که در نهایت اهمیت ژئوپلیتیک آسیای مرکزی را نمایان می کند. توانایی این کشور در اتخاذ سیاست خارجی چندجانبه و برقراری روابط عمل گرایانه با کشورهای همسایه مانند روسیه و چین و همچنین ایالات متحده آمریکا و کشورهای غربی، امتیاز مضاعفی را برای قزاق ها در دیپلماسی بین المللی فراهم می کند. در این زمینه، جایگاه و اهمیت این کشور در ژئوپلیتیک آسیای مرکزی بسیار ارزشمند است. این کشور با توجه به منابع طبیعی غنی خود و به عنوان یک تامین کننده قابل اعتماد در راستای جایگزینی برای روسیه در مدیریت بحران انرژی غرب، جایگاه این کشور را در عرصه بین المللی تقویت می کند. این کشور با میزبانی از کریدورهای مختلف و تبدیل شدن به یک کشور ترانزیتی توانسته است نام خود را در بخش تجارت و حمل و نقل بین المللی مطرح کند.

نتیجه گیری

در نتیجه، قزاقستان به عنوان نهمین کشور بزرگ جهان از نظر مساحت در مرکز اوراسیا قرار دارد و از نظر اتصال چین به غرب از اهمیت ژئوپلیتیک بالایی برخوردار است. قزاقستان با منابع طبیعی غنی خود توجه جهان را به خود جلب و توانایی تجارت متقابل خود را گسترش می دهد که در نهایت اهمیت ژئوپلیتیک آسیای مرکزی را نمایان می کند. توانایی این کشور در اتخاذ سیاست خارجی چندجانبه و برقراری روابط عمل گرایانه با کشورهای همسایه مانند روسیه و چین و همچنین ایالات متحده آمریکا و کشورهای غربی، امتیاز مضاعفی را برای قزاق ها در دیپلماسی بین المللی فراهم می کند. در این زمینه، جایگاه و اهمیت این کشور در ژئوپلیتیک آسیای مرکزی بسیار ارزشمند است. این کشور با توجه به منابع طبیعی غنی خود و به عنوان یک تامین کننده قابل اعتماد در راستای جایگزینی برای روسیه در مدیریت بحران انرژی غرب، جایگاه این کشور را در عرصه بین المللی تقویت می کند. این کشور با میزبانی از کریدورهای مختلف و تبدیل شدن به یک کشور ترانزیتی توانسته است نام خود را در بخش تجارت و حمل و نقل بین المللی مطرح کند.

و کوریک که در دریای خزر واقع شده اند، آسیای مرکزی را از طریق مسیر آذربایجان، گرجستان و ترکیه به جهان غرب متصل می کنند. به طور خلاصه، موقعیت ژئوپلیتیک قزاقستان این کشور را به پلی بین شمال-جنوب و شرق-غرب تبدیل کرده است. در این راستا، سیاست خارجی چند وجهی دنبال شده، آستانه را قادر ساخته تا به بازیگری مهم تبدیل شود.

اهمیت کریدور ترانس خزر برای اروپا

یکی از مسائل مربوط به امنیت منطقه ای کریدور ترانس خزر است که به عنوان یک جایگزین جدید و قدرتمند از چین تا اروپا گسترش می یابد. در شرایط فعلی نمی توان گفت که خطوط دریایی برای دولت پکن به اندازه کافی ایمن هستند. به ویژه، افزایش نفوذ ایالات متحده در اقیانوس آرام، مشکلات تایوان و رقابت فزاینده در قطب شمال، پکن را به سمت کریدورهای زمینی هدایت می کند که مسیرهای امن تری هستند. علاوه بر این، چین نگران منطقه بی ثباتی مانند افغانستان است. به همین دلیل، کریدور ترانس خزر به عنوان امن ترین مسیر برای پکن مطرح می شود. ژئوپلیتیک جهانی پس از بحران روسیه و اوکراین به سرعت در حال تغییر است. در حالی که جهان غرب با تحریم ها به حمله روسیه به صورت هماهنگ واکنش نشان می دهد، همچنین با برگزاری نشست هایی با آسیای مرکزی و قزاقستان، نفوذ خود را در منطقه تسریع می بخشد. تحقق اجلاس سران اتحادیه اروپا-آسیای مرکزی و آلمان-آسیای مرکزی به توسعه قزاقستان منجر خواهد شد که اهمیت ژئواستراتژیک و ژئوپلیتیک در تلاش های غرب برای یافتن جایگزینی برای

بررسی «روزنامه دریایی اقتصاد» از اهمیت کریدور

ترانس خزر برای اروپا؛

افزایش رقابت برای نفوذ کریدوری در قزاقستان

سال گذشته، میانگین سهم نفت و گاز در جریان ناخالص سرمایه گذاری خارجی به قزاقستان حدود ۳۳ درصد بوده است. البته منابع طبیعی زیرزمینی قزاقستان از نظر جایگزین روسیه برای بازار اتحادیه اروپا و چین که به انرژی نیاز دارند از اهمیت ژئوپلیتیکی بالایی برخوردار است. در این زمینه، انتقال نفت به آلمان از طریق لهستان از طریق خط لوله دروژیا و به ترکیه از طریق خط لوله باکو-تفلیس جبهان ارزش این کشور را افزایش می دهد.

نقش قزاقستان در توسعه کریدورهای منطقه

قزاقستان در مسیر مهمی قرار دارد که اروپا و آسیا را به هم متصل می کند. به عبارت دیگر، وجود ۱۱ کریدور ترانزیتی بین المللی فعال در قزاقستان نشان می دهد که این کشور به یک مسیر حمل و نقل مهم تبدیل شده است. قزاقستان یک جغرافیای حیاتی برای سیاست روسیه به سمت جنوب و یکی از مسیرهای اصلی ترجیح داده شده در استراتژی چین در چارچوب طرح کمربند و جاده است. با توجه به اینکه تجارت قزاقستان و چین در ۲۵ سال گذشته به طور سالانه ۱۴.۹ درصد افزایش یافته است، تخمین زده می شود که طرح کمربند و جاده با کاهش زمان و هزینه های حمل و نقل و در نتیجه افزایش اهمیت ژئوپلیتیک قزاقستان بیش از ۲۵ میلیارد دلار به اقتصاد قزاقستان کمک کند. این واقعیت که قزاقستان یک مسیر ترانزیتی است، کشورهای آسیای مرکزی را قادر می سازد تا با مسکو و پکن روابط برقرار کنند. این وضعیت قزاقستان را به بازیگری کلیدی برای روسیه، چین و کشورهای آسیای مرکزی تبدیل می کند. باید توجه داشت که راه آهن مسیر مزار شریف-کابل-پیشاور که قرار است از طریق ازبکستان با جنوب آسیا ایجاد شود، آستانه را به ویژه از نظر جغرافیایی ارزشمندتر خواهد کرد. همچنین بنادر قزاقستان مانند آکتائو

گسره ترانزیت – توحید ورستان – قزاقستان کشوری بزرگ بسا میراث فرهنگی و تاریخی غنی، در قلب اوراسیا واقع شده است. موقعیت جغرافیایی مناسب، منابع طبیعی فراوان و اقتصاد با ثبات سه آن اجازه داد تا به مرفه ترین کشور در آسیای مرکزی تبدیل شود. تنها در ۳ سال (۲۰۲۰-۲۰۲۲)، جریان ناخالص سرمایه گذاری مستقیم خارجی در بخش تولید به بیش از ۱۳.۴ میلیارد دلار رسید. مجتمع معدنی و متالورژی نیز دومین بخش بزرگ پس از صنعت نفت و گاز است. بخش معدن و فلزات ۸.۷ درصد از تولید ناخالص داخلی را تشکیل می دهد که ۵.۸ درصد آن مربوط به صنعت متالورژی است.

اهمیت راهبردی قزاق هادر بازار انرژی

بر اساس گزارش اقتصاد سراسرآمد و به نقل «اوراسیا ریسرچ» قزاقستان از نظر ذخایر منابع طبیعی در رتبه ششم جهان قرار دارد. اگر ۱۱۰ عنصر شیمیایی در جدول تناوبی وجود داشته باشد، ۹۹ مورد از آن ها را می توان در قزاقستان یافت. از نظر ذخایر اثبات شده نفت، قزاقستان با ۳.۹ میلیارد تن در رتبه دوازدهم جهان و از نظر ذخایر گاز طبیعی در رتبه ۱۴ با ۲.۷ تریلیون متر مکعب قرار دارد. در سال ۲۰۲۱، تولید نفت این کشور به ۸۵.۹ میلیون تن (سهم مصرف داخلی ۲۳ درصد) و تولید گاز ۵۴.۲ میلیارد متر مکعب بوده است. طی ۳۰ سال گذشته، قزاقستان تولید نفت را ۳.۵ برابر افزایش داده و از نظر تولید نفت برای سال ۲۰۲۱، رتبه سیزدهم جهان (۲ درصد از تولید جهانی) را به خود اختصاص داده است. بیش از ۸۰ درصد نفت تولید شده در قزاقستان صادر و مابقی برای فرآوری به بازار داخلی عرضه می شود. در سال ۲۰۲۱، رتبه سیزدهم جهان (۲ درصد است. بودجه جمهوری قزاقستان ۳۰ تا ۵۰ درصد از صنعت نفت و گاز منشاء می گیرد. طی ۱۰

هماهنگی طرح ساحلی در استان های حاشیه دریای خزر؛

هلال احمر در طرح سالم سازی دریا ورود می کند



رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر در گلستان با اشاره به ورود هلال احمر با تمام توان در طرح سالم سازی دریا، گفت: سال ۱۴۰۲ با همکاری تمامی دستگاه ها میزان تلفات غرق شدگی ۶۲ درصد کاهش یافته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، با حضور رئیس سازمان امداد و نجات کشور جلسه هماهنگی طرح ساحلی استان های حاشیه دریای خزر در استان گلستان برگزار شد.

مهندس محمودی در این جلسه اظهار کرد: سازمان امداد و نجات با توجه به طرح های تابستانه و زمستانه جلسات هماهنگی برگزار می کند.

و در این مرحله گلستان میزبان برنامه است و برای حوادث احتمالی که در پیش است براساس اعلام گزارشات ستاد مدیریت بحران کشور جلسات هماهنگی برگزار می شود.

رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر با اشاره به اینکه جمعیت هلال احمر از تمام کشور تجهیزات و امکانات لازم را برای طرح استان های ساحل خزر ارسال می کند، گفت: سال گذشته با تاکید دکتر کولیوند، هلال احمر با تمام توان در طرح ساحلی حضور پیدا کرد.

وی با اشاره به اینکه در سال گذشته با همکاری هلال احمر تمامی دستگاه ها و ورود استانداران تمام ظرفیت بکار گرفته شد، افزود: طرح ساحلی سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ حدود ۶۲ درصد کاهش تلفات داشته است و امیدواریم امسال هم با حداقل آسیب، مردم بتوانند از نعمت سواحل و دریاها استفاده کنند.

محمودی گفت: طی ۵ سال گذشته بالغ بر ۵۰۰۰ عملیات ساحلی صورت گرفته که بالغ بر ۳۰۰۰ عملیات آن موفق بوده است. عمده ترین تلفات در اوقات غروب و شب که نیروهای امدادی از ساحل خارج شدند و یا در مناطق دور دست خارج از طرح سالم سازی دریا، صورت گرفته است.

بر اساس گزارش پایگاه اطلاع رسانی جمعیت هلال احمر، وی خاطر نشان کرد: بسیاری از غرق شدگی ها به دلیل توجه نکردن به تابلوها و هشدار اتفاق می افتد همچنین مسافران استان های دیگر به خاطر آشنا نبودن با شرایط جغرافیایی و محیط دریایی خزر دچار حادثه می شوند.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر خبر داد

شناسایی زیستگاه جدید مرجان دریایی در خلیج فارس

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر از شناسایی زیستگاه جدید مرجان، در مرز دریایی خلیج فارس استان بوشهر خبر داد و گفت: این زیستگاه با وسعت ۲۰ هکتار در عمق ۱۲ تا ۱۵ متر دریا در ۱۰۰ کیلومتری نایبند استان بوشهر کشف شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالرحمن مرادزاده در بوشهر یکی از ظرفیت های ساحلی و دریایی استان بوشهر را اکوسیستم غنی مرجانی دانست و به تسنیم اظهار داشت: در محدوده نایبند، خارگ و خارگو سواحل مرجانی وجود دارد

که حفاظت از آن در دستور کار اداره کل حفاظت محیط زیست قرار دارد. وی طرح احیا اجتماعات مرجانی در مناطق خارگ، خارگو و نایبند را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: اکوسیستم های مرجانی این مناطق به سبب آلودگی ها دچار آسیب شده بود و برای جلوگیری از سفید شدن و مرگ مرجان های دریایی طرح احیای اجتماعات مرجانی در خارگ و خارگو و نایبند اجرا شد. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر با بیان اینکه طرح احیا مرجان های دریایی از ۳ سال قبل آغاز شد گفت: در ۱،۵ سال گذشته این طرح تسریع یافت و با قلمه زدن موفق به ماندگاری زیستگاه های مرجانی شدیم. مرادزاده با بیان اینکه بیش از ۶ هزار قلمه مرجانی در استان بوشهر انجام شد گفت: در راستای اجرای طرح احیای زیستگاه های مرجانی و جلوگیری از تخریب آنها، بیش هزار قلمه مرجان تکثیر و اجرایی شد. وی در ادامه از شناسایی یک زیستگاه جدید مرجانی در مرز دریایی خلیج فارس استان بوشهر خبر داد و خاطر نشان کرد: یک تیم غواص موفق شد زیستگاه جدید مرجانی در ۱۰۰ کیلومتر ساحل نایبند در مرز دریایی ایران و قطر کشف کند.

خبر