

مدیرکل شیرلات استان کرمانشاه با پیش‌بینی افزایش حدود ۱۰ هزار تنی تولیدات شیرلاتی استان در سال جاری، گفت: امسال تولیدات شیرلاتی استان به بالغ بر ۳۰ هزار تن خواهد رسید.

به گزارش شیرلات استان کرمانشاه با پیش‌بینی با بیان اینکه برای تولید ۳۰ هزار و ۳۲۵ تن آبریزان در استان برنامه ریزی شده، به ایسنا اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود امسال ۲۰ هزار و ۴۹ تن انواع ماهیان سردابی، ۷۳۱ تن انواع ماهیان گرمابی، ۱۵۶ تن ماهیان خاویاری و ۱۲۵ تن میگوی آب شیرین در استان کرمانشاه تولید شود.

وی اضافه کرد: تا آخر امسال همچنین ۱۸۰ تن ماهی در پروژه‌های پرورش ماهی در قفس استان تولید خواهد شد و میزان تولید آبریزان در منابع آبی طبیعی و نیمه طبیعی استان به ۸۴ تن خواهد رسید.مدیرکل شیرلات استان کرمانشاه افزود: امسال همچنین ۵۰۲ میلیون قطعه انواع ماهی‌های زینتی در استان تولید خواهد شد.

صحرایی در ادامه با بیان اینکه سال گذشته مجموع تولیدات شیرلاتی استان کرمانشاه ۲۱ هزار و ۶۹۰ تن بود، تصریح کرد: سال گذشته ۱۳ هزار و ۲۵۵ تن انواع ماهیان سردابی، ۵۱۰ تن انواع ماهیان گرمابی، ۱۰ تن ماهی خاویاری و پنج تن میگوی آب شیرین در استان کرمانشاه تولید شد.

صحرایی گفت: سال گذشته میزان تولید آبریزان در منابع آبهای طبیعی و نیمه طبیعی استان ۲۴۸۰ تن بود و در پروژه‌های پرورش ماهی در قفس استان نیز ۴۳۰ تن انواع آبریزان تولید شد.وی یادآور شد: سال گذشته ۵۰۱ میلیون قطعه ماهیان زینتی در استان کرمانشاه تولید شد.

سرعین قابلیت تبدیل شدن به قطب تولید ماهیان سردابی را دارد

رئیس گروه توسعه آبریزان اداره کل شیرلات استان اردبیل گفت: شهرستان سرعین ظرفیت بالایی در تکثیر و پرورش ماهیان سردابی را دارد.

به گزارش اقتصادسرامد، احمد محمدی در بازدید از مزارع پرورش ماهی شهرستان سرعین اظهار کرد: آبرزی پروری در شهرستان سرعین ظرفیت‌های بالایی دارد و نباید به دلایل واهی این مزارع به تعطیلی کشیده شوند.

وی خاطرنشان کرد: با توجه بررسی‌های انجام شده شهرستان سرعین دارای ظرفیت بالایی برای تکثیر و پرورش ماهیان سردابی است و در آینده نه چندان دور می‌تواند به عنوان یکی از قطب‌های تکثیر و پرورش ماهیان سردابی کشور مطرح شود.

رئیس گروه توسعه آبریزان اداره کل شیرلات استان اردبیل افزود: بسا وجود منابع آبی پایدار و شرایط اقلیمی بسیار مساعد این شهرستان در خصوص تکثیر قزل آلا ی رنگین کمان در صورت برنامه ریزی صحیح و جذب سرمایه‌گذار می‌توان شرایطی را فراهم کرد تا این شهرستان علاوه بر تامین نیاز استان زمینه توسعه و اشتغال پایدار را فراهم سازد.

محمدی از ارزیابی مشکلات و چالش‌های واحدهای تولیدی مستقر در شهرستان خبر داد و گفت: در این خصوص کارشناسان این اداره کل با بررسی مسائل و مشکلات، نسبت به رفع آنها تصمیم‌گیری و راهکار‌های لازم ارائه خواهند کرد.

رها سازی ۴۴۰ هزار قطعه بچه ماهی در تالاب بامدژ

مدیرکل شیرلات خوزستان گفت: تعداد ۴۴۰ هزار قطعه بچه ماهیان بومی در تالاب بامدژ اهواز رهاسازی شد.

به گزارش اقتصادسرامد، مرتضی سوری در جمع خبرنگاران بیان کرد: ۴۴۰ هزار قطعه بچه ماهیان بومی با حضور نمایندگان محیط زیست، اهالی منطقه و رئیس اداره شیرلات اهواز و کارشناسان شیرلات در تالاب بامدژ اهواز رهاسازی شد.

وی افزود: وضعیت تالاب بامدژ به گونه‌ای است که با توجه به سطح گسترده و نگهداشت مناسب آب نیاز است مجدداً بازسازی ذخایر صورت گیرد.

مدیرکل شیرلات خوزستان با اعلام اینکه در روزهای آینده دومین محموله بچه ماهی در تالاب بامدژ رهاسازی می‌شود، اظهار کرد: انواع ماهیان بومی رهاسازی شده در این تالاب با میانگین وزنی ۲ - ۳ گرم و گونه‌های بنی، برزم، عنزه و گطان هستند.



گروه صنایع دریایی - مدیرعامل ایزویکو

گفت: امیدواریم با انتخاباتی که موجب تقویت وفاق ملی می‌شود دولتی سر کار بیاید که به سیاست‌های ابلاغی اقتصاد دریامحور توجه ویژه داشته باشد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادی سرامد، مرکز ارتباطات و امور بین الملل ایزویکو در این رابطه منتشر کرد: سلمان ضربی، مدیرعامل ایزویکو در جلسه دوره آموزشی تولید محتوای موبایلی که از سوی ایزویکو و با همکاری روابط عمومی استانداری هرمزگان در سالن کنفرانس مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران برگزار شد، ضمن خوشامدگویی به شرکت کنندگان در این دوره آموزشی و تبریک اعیاد سعید قربان و غدیر و همچنین دهه ولایت و امامت‌خاطر نشان کرد: ایزویکو یکی از قدیمی ترین مجتمع‌های صنعتی استان است و امسال پنجاهمین سال تولید در ایزویکو را داشتیم. وی افزود: صنعت کشتی‌سازی صنعتی پایدار، استراتژیک و اشتغالزاست و از این رو ایزویکو نقش مهمی در ایجاد اشتغال ایفا می‌کند.

ضرورت الگو گیری از قانون جونز آمریکایی‌ها در حمل و نقل دریایی ایران

ضربی با اشاره به اینکه در همه کشورها سعی شده این صنعت حفظ شود گفت: آمریکایی‌ها در ۱۰۰ سال گذشته قانونی را تحت عنوان قانون جونز تصویب کردند که صنعت کشتی‌سازی خود را حفظ کنند چرا که بر اساس این قانون، هر کشتی که بخواهد پرچم آمریکا روی آن نصب شود باید ساخت آمریکا باشد و بسیاری از کشورهای شرق آسیا نیز امروز سردمدار این صنعت هستند.

امروز بزرگ‌ترین مجتمع تولید و تعمیر کشتی در خاورمیانه را داریم

مدیرعامل ایزویکو با بیان اینکه خوشبختانه در

جمهوری اسلامی ایران این امکان را داریم که در سایه تلاش همه مدیرانی که در ایزویکو خدمت کرده اند امروز بزرگترین مجتمع تولید و تعمیر کشتی در خاورمیانه را داریم یادآور شد: از جهاتی حتی شاید امکانات ما در دنیایی نظیر باشد اما متأسفانه در سال‌های گذشته کم‌لطفی‌هایی در رابطه با سفارش کار ملی به این مجتمع شده است.

مجتمع ایزویکو در تعمیرات کشتی دبی و عمان را پشت سر گذاشته است

وی با بیان اینکه امروز شاهد بیشترین ظرفیت تعمیر کشتی در ایزویکو هستیم گفت: امروز می‌توانیم بگویم از نظر حجم تعمیراتی که در این مجتمع انجام می‌شود ایزویکو دبی و عمان را نیز پشت سر گذاشته است و بیش از ۶۰ فروند کشتی بزرگ و کوچک در این مجتمع در حال تعمیر است که در تاریخ ایزویکو سابقه ندارد.

بیش از ۱۰ فروند کشتی اقیانوس پیما در مجتمع ایزویکو در حال تعمیر و بازسازی است

ضربی ادامه داد: در حال حاضر ۲ جک آپ در دری داک ایزویکو در حال تعمیر است که از سازه‌های بسیار گران قیمت و منحصر به فرد است که در حفاری دریا و حفر چاههای نفتی و گازی استفاده می‌شود و بیش از ۱۰ فروند کشتی اقیانوس پیما در مجتمع ایزویکو در حال تعمیر و بازسازی است.

امروز کارفرمایان ایزویکو برای سفارش کار در نوبت می‌ایستند

مدیرعامل بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور با اشاره به اینکه امروز کارفرمایان ایزویکو برای سفارش کار در نوبت می‌ایستند تصریح کرد: خوشبختانه ایزویکو امروز به جایی رسیده است که می‌تواند خدمات خود را پیش فروش کند.

ضربی: دولت چهاردهم به سیاست‌های اقتصاد دریا محور توجه

ویژه کند؛ «روزنامه دریایی سرامد» گزارش می‌دهد

ضرورت الگوگیری ایران از قانون جونز در حمل و نقل دریایی

«صنعت کشتی‌سازی» صنعتی پایدار، استراتژیک و اشتغال‌زاست

خواهد داشت.

امیدواریم دولت آینده و مجلس جدید به سیاست‌های اقتصاد دریا محور توجه ویژه داشته باشند

ضربی در ادامه با اشاره به ابلاغ سیاست‌های اقتصاد دریامحور از سوی مقام معظم رهبری خاطر نشان کرد: امیدواریم دولت آینده و مجلس جدیدی که شکل گرفته است به این سیاست‌ها که نقشه راه کشور است توجه ویژه داشته باشند.

وی تأکید کرد: انتخابات پیش رو نیز باعث وفاق ملی در کشور خواهد شد و یک بار دیگر نشان خواهیم داد با وجود سلایق مختلف انتخابات خوبی خواهیم داشت.

مدیرعامل ایزویکو تأکید کرد: همواره تلاش می‌کنیم و یکی از استراتژی‌های ما این است که محور فعالیت های ایزویکو را در سطح ملی مطرح کنیم چراکه صنعت کشتی‌سازی یک صنعت ملی و استراتژیک است و اگرچه ایزویکو در استان هرمزگان واقع شده است اما یک صنعت ملی و پایدار است که امیدواریم نعمات آن برای مردم عزیز استان باشد.

هر کجا که صحبت از ایزویکو می‌شود ما به تلاش همکاران خود در مجتمع کشتی‌سازی افتخار می‌کنیم

در ادامه این جلسه سرکار خانم جلالی، سرپرست روابط عمومی استانداری هرمزگان ضمن تشکر از مدیرعامل ایزویکو برای برگزاری این دوره آموزشی گفت: فعالیت‌های ایزویکو در استان هرمزگان باعث شده است که ما خود را عضوی از این خانواده بدانیم و هر کجا که صحبت از ایزویکو می‌شود ما به تلاش همکاران خود در مجتمع کشتی‌سازی افتخار می‌کنیم و به خود می‌بالیم که این مجتمع در استان هرمزگان حضور دارد.

بر اساس این گزارش، در این دوره آموزشی دو روزه سرکار خانم دکتر تکلفی از فعالان و استادان رسانه‌ای کشور جدیدترین مباحث درحوزه تولید محتوای رسانه با موبایل را برای مدیران و کارشناسان روابط عمومی دستگاههای اجرایی استان هرمزگان مطرح کرد.

رسمی



استاندار مازندران خبر داد:

طرح‌های سالم‌سازی دریا مازندران در مدار توسعه

استاندار مازندران شمار طرح‌های سالم‌سازی فعال در این استان را در زمان حاضر ۱۶ طرح ذکر کرد و گفت که با تمهیدات صورت گرفته، شمار طرح‌های سالمسازی دریای این استان تا نیمه‌نخست‌تیرماه به ۳۷ طرح افزایش خواهد یافت.به گزارش اقتصادسرامد، یوسف نوری در جلسه ستاد ساماندهی سواحل استان شمار مغروقین دریای خزر در سواحل مازندران از ابتدای فصل شنا تاکنون را یک مورد و شمار نجات یافتگان را نیز ۹۵ نفر عنوان کرد و افزود: در سال گذشته در مجموع ۴۹ نفر در دریای خزر مازندران به علت آشنانودن به فن شنا، غرق شدند.وی اظهار کرد: با تشکیل یک تیم کارشناسی، باید سواحل پرخطر و خارج از محدوده طرح‌های سالمسازی دریا، شناسایی شود تا از شنا کردن افراد در خارج از طرح‌ها جلوگیری کرد.

وی همچنین بر لزوم پرداخت به موقع دستمزد ناچیان غریق تأکید کرد و گفت: با همت دولت مردمی سیزدهم، دستمزد ناچیان غریق در سال‌های گذشته به موقع پرداخت شده است.وی با اشاره به گردشگرپذیر بودن مازندران، اظهار کرد: باید از ظرفیت ورود میلیون‌ها مسافر و گردشگر به این استان در راستای توسعه و پیشرفت روزافزون استفاده کرد.مقام عالی دولت در مازندران، وجود جنگل، دریا و آب‌پندارن را ظرفیت بی‌بدیلی برای توسعه مازندران عنوان کرد و افزود: با توجه به ظرفیت‌های موجود، سرمایه‌گذاری در ورزش‌های آبی باید مورد توجه بیش از پیش قرار گیرد.نوری همچنین بر لزوم رفع موانع فرآوری اجرای طرح ساماندهی سواحل این استان تأکید کرد و گفت: انجام کارهای فرهنگی در سواحل استان نیز باید مورد توجه بیش از پیش قرار گیرد.

وی خاطرنشان کرد: مسایل مربوط به رعایت حریم ۶۰ متری دریا و احداث بنا در سواحل باید در قالب یک گفت‌مان جمعی به نتیجه مطلوبی برسد.استاندار مازندران با بیان اینکه برای ساماندهی سواحل مازندران باید به یک جمع‌بندی اساسی برسیم و موانع و مشکلات فرار ی نیز باید در قالب یک باور جمعی رفع شود، خاطر نشان کرد: بسیاری از کشورهای جهان برای دستیابی به پیشرفت و آبادانی فعالیت در بستر دریا را مورد توجه قرار داده‌اند. به انجام یک کار کارشناسی و حقوقی مورد بررسی بیشتر قرار گیرد.وی بیان کرد: آمار مغروقین باید توسط یک مرجع رسمی اعلام شود تا بتوان از موزای کاری و بروز برخی مشکلات جلوگیری کرد.این مقام مسئول بر لزوم به کارگیری پهباد برای نظارت مطلوب‌تر بر سواحل مازندران، جلوگیری از برخی حوادث و آرایه خدمات شایسته به مسافران و گردشگران تأکید کرد و گفت: این مهم باید مورد توجه اساسی قرار گیرد.طرح سالم‌سازی دریا از سال ۱۳۹۱ با هدف کاهش تلفات ناشی از غرق شدن هنگام شنا و همچنین آرایه خدماتی تجمیعی گردشگری و نظارت‌های اجتماعی همه ساله در سواحل این استان اجرا می‌شود.مازندران دارای ۱۵ شهرستان ساحلی است که در این میان محمودآباد با ۳۰ کیلومتر ساحل آزاد و بیش از ۱۲۰ راه دسترسی دارای ۱۶ طرح، بابلسر با ۲۷ کیلومتر نوار ساحلی و ۱۳ کیلومتر نوار ساحلی قابل شنا با ۱۵ طرح سالمسازی، از شاخص‌ترین شهرستان‌های مرکزی استان در اجرای این طرح محسوب می‌شوند.استان مازندران بیش از سه میلیون و ۵۰۰ هزار نفر جمعیت دارد.