

روزنامه‌دریایی سرآمدبرنامه‌های پنهان «نگین مَکران»

رابررسی می‌کند

بخش بایانی

# ساختاریازده‌گانهذهنی در مدیریت توسعه‌مَکران

**شسته** - گروه اقتصاددر پایه – ابرج گلشنی شعارها و حرف‌های خوب و وعده‌های قشنگ، تند و تند از راه می‌رسند اما دیگر باور آن‌ها مشکل شده‌است و مردم تا به چشم نبینند، حرف‌های اهالی سیاست را دیگر باور نمی‌کنند و با خود می‌گویند: ما از این حرف‌ها زیاد شنیده‌ایم! دیرزمانی است که «گنج پنهان» همچنان پنهان مانده و با روندی که به نظاره نشسته‌ایم، امیدی به اکتشاف گنج پنهان به این زودی‌ها به چشم نمی‌آید و توسعه سواحل مَکران، برای ایرانیان به رویایی دست‌نیافتنی بدل شده‌است.

دبیر شورای توسعه سواحل مَکران، چابهار را نگین سواحل مَکران می‌خواند تا حرف قشنگی به حرف‌های قشنگ گذشته اضافه کرده باشد. وی می‌گوید: طی سه سال با سرمایه‌گذاری ۳ میلیارد دلاری، کریدور شمال جنوب تکمیل شده، فاز ۲ بندر شهید بهشتی چابهار اجرایی و فرودگاه چابهار ساخته می‌شود.

به ظاهر خبر قشنگ است؛ اما باطن تلخی دارد؛ یعنی بعد از این همه سال، آنچه نگین مَکران خوانده می‌شود، هنوز فرودگاه ندارد. هنوز فازهای مهم آن اجرایی نشده‌است. هنوز کریدور شمال جنوب به صورت کامل تکمیل نشده‌است. این در حالی است که رقباء، بسیار تند و تیز در حال سیقت گرفتن از ما هستند و از دور برای ما با نبیخندی جان‌سوز برای ما دست تکان می‌دهند. در شماره قبل روزنامه دریایی اقتصادسرآمد بخش مهمی از ناگفته‌ها در سخنان اخیر حسین دهقان نهفته بود را منتشر کردیم تا مخاطبان آگاه با دقت در آن به راحتی می‌تواند این ناگفته‌ها را تشخیص دهد.

در سخنان دبیر وقت شورای توسعه سواحل مَکران، نکاتی قابل تأمل است و ما برداشت خود از این سخنان را بیان می‌کنیم:

**شش:مدل حکمرانی متفاوت**  
دهقان نیز به این نتیجه رسیده‌است که با روند کنونی،

گذاشت و دیگر می‌ترسید او را صدا کند. این لطیفه دولت‌های ما در ایران امروز است. یک سازمان می‌سازد، کسی را رئیس سازمان می‌کند و دیگر جرأت بر هم زدن خلوت رئیس را ندارد.

مقاومت سازمان‌ها و ارگان‌های متعدد در حوزه مکران باید یک جایی شکسته شود تا توسعه مکران با مدیریت واحد شتاب گیرد. چه کسی می‌تواند این کار را بکند؟ چه کسی جرأت و توان و شهامتش را دارد؟ از ایسن روند و رویه کنونی، چنین انتظاری بی‌معناست.

**نهم:هاب ایران**

ما هم با دهقان هم‌نظریم که «چابهار می‌تواند هاب ایران»باشد. همین هم‌نظری و همین توقع از چابهار است که ما را رنج می‌دهد و قسمی می‌بینیم با هاب منطقه دارند چه می‌کنند؟ دولت‌های چهارساله، در چهار سال اول انتظار رای چهار سال دوم را دارند و در چهار سال دوم، همین انگیزه را هم ندارند.

این دولت‌های چهارساله فقط به فکر مسائل روز جامعه هستند، مانند تورم و بیکاری و قیمت مرغ و بنزین. از بس چاله چوله‌هم در مباحث مختلف خود دارند که دیگر حالی برای‌شان برای توسعه‌های جهادی و بزرگ پیدا نمی‌کنند. وقتی شسلوغی صف‌های بنزین این روزها، می‌شود دغدغه اول دولت، کی یاد مکران و هاب منطقه و این حرف‌ها می‌افتد؟

واقعا لازم است که مکران را جدا دید و جداگانه برای آن تصمیم گرفت. لازم است که بندهای شوراها و کمیته‌ها و کمیسیون‌های دولتی را از دست و پای مکران باز کرد.



**۱۱**

**دهم:مسیر کاهش ۴۰درصدی فاصله و ۳۰درصدی هزبنه‌ها**

بندر چابهار که ناشم با منطقه مکران گره خورده است، به گفته دهقان باعث کاهش ۴۰درصدی فاصله و ۳۰درصدی هزینه‌های ترانزیتی و حمل بار می‌شود و این یعنی یک فرصت بسی نظیر. این فرصت دارد ازدست می‌رود تا کشورها بی‌خیال این ۴۰ و ۳۰ بشوند و بروند سراغ بندرهای دیگر مانند جفیره و گوادر و حتا فاو و بصره. وقتی زمان از دست بدهیم و مشتری‌ها با جاهای دیگر بیندند، ما بی‌مشتری می‌مانیم. مشتری که نباشد، انگیزه برای سرمایه‌گذاری نمی‌ماند. تا فرصت هست باید آس چابهار را رو کنیم. بنا بر گفته دهقان به نظر می‌رسد «این فرصت را اینجا از دست می‌دهیم» مگر این که تجدید نظر جدی از سوی مسئولان عالی صورت گیرد و به یکباره رویه انقلابی در تصمیم و روشن جهادی در اجرا در پیش بگیرند و بروند و بدونند به سمت کشف گنج پنهان.

**یازدهم:لایی‌گری،خواهش و تمنا**

بر اساس نظر دهقان، بسالانی‌گری و خواهش و تمنا نمی‌توان به توسعه منطقه مکران رسید. اگر من بومد، کلماتی مانند سهم خواهی را هم به آن می‌افزودم. مسئولانی در دولت و مجلس هستند که برای موافقت با یک تصمیم، سهم خواهی خاص خودشان را دارند. مانند شاسی‌های فاطمی امین:دهقان به صراحت به زبان می‌آورد: «سیستم اداری و اجرایی ما همکاری نمی‌کند!» پس با کدام همکاری باید به سمت کشف گنج پنهان رفت؟ یکی باید این رویه را بشکنند. یکی باید منطق و برنامه را جایگزین لایی و ناله کند. یکی باید تصمیم بگیرد. یکی باید قصه انزوی مکران را تمام کند. یکی با تفکر انقلابی و مرام جهادی.

**مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مطرح کرد:**

## مدیتراانه مرکزی؛مسیری مرگ‌بار در کمین پناهجویان



**شسته** کشورهای اتحادیه اروپا در سال‌های گذشته به جای تمرکز بر نجات جان مهاجران گرفتار شده در دریا، محدود کردن مسیرهای ایمن و بازدارندگی را در دستور کار خود قرار داده‌است. به گزارش اقتصاد سرآمد، گارد ساحلی ایتالیا اعلام کرد که ۱۴ جسد دیگر را مربوط به حادثه غرق شدن یک قایق حامل مهاجران در سواحل جنوبی ایتالیا در اوایل این هفته، پیدا کرده‌است. براساس گزارش‌ها، شمار کشته‌شدگان این حادثه به ۳۴ نفر رسیده‌است.بیش از ۶۰ نفر پس از غرق شدن قایق یادبانی در سواحل کالابریا در یکشنبه تا دوشنبه ناپدید شدند و تنها ۱۱ نفر نجات یافتند.

گارد ساحلی ایتالیا در بیانیه‌ای گفت: امروز ۱۴ جسد پیدا شد. در مجموع ۳۴ جسد پیدا شده‌است.

در این بیانیه همچنین آمده که جست‌وجوهای هوایی و دریایی برای یافتن دیگر مفقودان ادامه دارد.

گارد ساحلی ایتالیا روز پنجشنبه (۳۱ خرداد) گزارش داده بود که ۱۲ جسد دیگر از جمله زنان و کودکان پیدا شده‌است.سازمان خیریه پزشکان بدون مرز (MSF) چند روز قبل گفت که نجات‌یافتگان می‌گویند که ۶۶ نفر از جمله دست‌کم ۲۶ کودک مفقود شده‌اند.این پناهجویان از ترکیه به‌راه افتاده بودند و در حدود ۱۲۰ مایل دریایی در سواحل کالابریا غرق شدند. به گفته گروه امدادرسان آلمانی ResQship، ۱۰ جسد

در یک قایق غرق شده جداگانه حامل مهاجران در روز دوشنبه در نزدیکی جزیره لاهمپوزا ایتالیا پیدا شد. براساس گزارش سازمان بین‌المللی مهاجرت سازمان ملل، سال گذشته حدود ۳هزار و ۱۵۵ مهاجر در دریای مدیترانه جان خود را از دست داده یا ناپدید شسند. همچنین از ابتدای سال ۲۰۲۴ تاکنون بیش از هزار نفر جان خود را از دست داده و یا مفقود شده‌اند.مدیترانه مرکزی (منطقه بین شمال آفریقا و ایتالیا و مالت) مرگ‌بارترین مسیر مهاجرت شناخته شده در جهان است که ۸۰درصد از مرگومیر و ناپدید شدن در دریای مدیترانه را به خود اختصاص داده‌است.ان‌آرسی در مقاله‌ای درباره این مسیر خطرناک، نوشت: مسیر مدیترانه مرکزی برای مدت طولانی مرگ‌بارترین مسیر مهاجرت در جهان بوده‌است. پناهجویان در راه رسیدن به اروپا جان خود را از دست می‌دهند، زیرا عملا هیچ راه امنی برای آن‌ها در جهت رسیدن به امنیت و حفاظت وجود ندارد.



وی از افزایش ۵۰ درصد تخلیه و بارگیری کالا در بندر بوشهر خبر داد و اضافه کرد: بوشهر دارای تاریخی درخشان در حوزه بندر و فعالیت‌های تجاری است ولی در سال‌های قبل کمتر توجه بود که طی سال‌های اخیر تلاش شده این بندر به جایگاه تاریخی خود برسد.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه توسعه فعالیت‌های بندری در بوشهر زمینه‌ساز توسعه و پیشرفت استان خواهد بود ادامه داد: طی ۱۰ سال میزان ترانزیت کالا از استان بوشهر ۶۳ هزار تن بود در حالی که چهار ماه اخیر میزان ترانزیت کالا به بیش از ۶۳۴ هزار تن رسیده‌است. وی با بیان اینکه این فعالیت‌های بندری رونق فراوانی را در بوشهر ایجاد کرده و باعث تقویت اشتغال شده‌است افزود: شاهد همکاری خوبی از سوی گمرک بوشهر برای بهبود فعالیت‌های بندری در استان هستیم. شکیبی‌نسب با اشاره به اینکه ۹۶درصد از میوه‌های کشور به ویژه موز و آناناس از طریق بندر بوشهر وارد می‌شود بیان کرد: تخلیه و بارگیری کشتی‌ها باعث اشتغال گسترده‌ای در استان بوشهر می‌شود.



یکشنبه-۳ تیر ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۱۹۴۹

## دریایایه ۳

**بندر ۳))**

**آغاز فرآیند ارزیابی شاخص های HSE و مدیریت بحران در بندر انزلی**

معاون امور بندرداری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی گیلان گفت: داشتن بندری ایمن مستلزم رعایت مولفه های نظارت و پایش مداوم بر تجهیزات و نیروی انسانی در راستای مقررات و ضوابط HSE است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی نظری در مراسم آغاز فرآیند ارزیابی شاخص های HSE، ایمنی و حریق، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران مجتمع بندری انزلی با اشاره به اهداف برگزاری این ممیزی، اظهار داشت: به دلیل اهمیت بندار و وجود کالاهای متنوع شامل نفتی و غیرنفتی در آن، مباحث مربوط به HSE امروزه بیش از پیش اهمیت پیدا کرده‌است. وی افزود: حفاظت از محیط زیست، ایمنی محیط کار و ارتقای وضعیت سلامت نیروی انسانی از جمله اهداف کلان HSE بوده و باید در محیط های کاری به آن توجه ویژه ای شود.

معاون امور بندرداری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان با اشاره به ضرورت و اهمیت برگزاری این ممیزی، خاطر نشان کرد: ۲۹ شرکت در این ممیزی حضور دارند و در هر شاخص چند شرکت به صورت اتفاقی انتخاب و مورد بررسی قرار می گیرند.

وی ادامه داد: پس از اتمام این ارزیابی تمامی نقاط ضعف شناسایی شده توسط تیم ارزیاب، گزارش می شود و شرکت ما ملزم به اصلاح موارد بیان شده، خواهند بود.

گفتنی است، فرآیند ارزیابی شاخص های HSE، ایمنی و حریق، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران به مدت دو روز در مجتمع بندری انزلی برگزار می شود

**نجات ۲۰ هموطن توسط ناچیان غریق در گیلان**

رئیس هیات نجات غریق و غواصی استان گیلان گفت: ۲۰ هموطن طی کمتر از یکماه توسط منجیان غریق در آبهای استان از غرق شدگی نجات یافتند. به گزارش اقتصادسرآمد، هاشم اسماعیلی به ایرنا اظهار کرد: فصل شتا از دهه دوم خرداد ماه آغاز شده و هموطنان اعم از مسافران و همچنین ساکنان بومی از دریا استفاده می‌کنند.

وی افزود: در این راستا نیز تاکنون ۲۰ هموطن شامل ۱۳ مرد و هفت زن از استانهای گیلان، هرمزگان و اردبیل توسط منجیان غریق از خطر غرق‌شدگی نجات یافتند و بر این اساس مانع از بروز اتفاقات تلخ شدند.

وی با بیان اینکه افزایش دما در هفته گذشته، منجر به بهره مندی بیشتر هموطنان از دریا برای شنا شده است، گفت: بیشترین نجات یافتگان توسط منجیان غریق،در روز ۲۸ خرداد ماه با نجات جان پنج هموطن رقم خورد.

رئیس هیات نجات غریق و غواصی گیلان اضافه کرد: استفاده از دریا در طرح‌های سالم سازی شنا تا هفته نخست مهر ماه سال جاری ادامه خواهد یافت؛ منجیان غریق در مناطق خطرآفرین در سواحل استان به مرور در قالب این طرح ها حضور می یابند.

وی افزود: با توجه به اینکه سال گذشته ۳۰۰نقطه خطرآفرین در سواحل استان شناسایی شده بود با هماهنگی فرمانداری‌ها، هلال‌احمر و سایر مسئولان ذیربط این نقاط به روز رسانی شد و هم اینکه این رقم به ۳۴۰نقطه خطرآفرین رسیده‌است.

اسماعیلی ادامه داد: در این راستا ۲منجی غریق در هر نقطه خطرآفرین تعیین شده که در طول ۳۰۲کیلومتر از سواحل استان مستقر می شوند و امیدواریم امسال شاهد غرق شدن هیچ یک از هموطنان نباشیم. وی اضافه کرد: سال گذشته اتفاق بسیار بزرگی در خصوص کاهش تعداد غرق شدگان افتاده بود که با کاهش ۷۵درصدی آمار غرق شدگان، تعداد فوتی‌ها به ۱۰ نفر رسید که البته هدف ما این است که این آمار برای سال جاری باز هم کاهش یابد.

وی به طرح‌های سالم‌سازی دریا نیز اشاره و بیان کرد: سال گذشته ۲۲ طرح سالم‌سازی در سواحل گیلان فعال بود که پیش‌بینی می‌شود این تعداد در سال جاری افزایش یابد؛ بنا به درخواست مدیران هر طرح، یک یا چند منجی غریق در این طرح های سالم سازی دریا حضور خواهند یافت.

رئیس هیات نجات غریق و غواصی گیلان خاطرنشان کرد: امیدواریم که هموطنانی که به گیلان سفر می‌کنند تا از نعمت دریا بهره ببرند، در طرح های سالم‌سازی شنا کنند؛ همچنین انتظار داریم که ساکنان بومی نیز به توصیه‌های منجیان غریق توجه کنند تا شاهد حادثه ناگواری نباشیم.



خبر

**مدیرکل بندار و دریانوردی بوشهر:**

**ترانزیت کالا از طریق بندار استان بوشهر افزایش یافت**

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: طی ماه‌های اخیر ترانزیت کالا از طریق بندار استان بوشهر افزایش یافته‌است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در نشست با مدیران دستگاه‌های تابعه وزارت اقتصاد و دارایی اظهار کرد: در به منظور رونق فعالیت‌های بندری در استان بوشهر تیم‌هایی را برای توسعه فعالیت‌های ترانزیتی اعزام کردیم که نتایج خوبی را به همراه داشته‌است.