

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

# غفلت ایران از ظرفیت پنهان وپر درآمد انرژی باد دریایی

**گروه دریامحور – سمیه ملایی** – این فناوری شامل یک توربین است که روی یک زیرساخت شناور نصب و با زنجیر به بستر دریا متصل می شود. به این ترتیب، در مقایسه با سیستم رایج نصب توربین در بستر دریا که در اعماق بیش از ۶۰ متر غیراقتصادی است، می توان توربین را در دریاهایی با عمق ۳۰۰ متر و بیشتر مستقر کرد. گسترش تولید انرژی از بادهای ساحلی در چشم انداز صنعت انرژی های تجدیدپذیر در کشورهای مختلف است و انتظار می رود تا پایان دهه جاری، انرژی باد دریایی رشد چشمگیری در بازارهای جهانی داشته باشد.

به گزارش دریایی اقتصادسرآمد، بادهای فراساحلی یکی از اجزای اصلی تولید انرژی های تجدیدپذیر هستند، اما تاکنون استفاده از آنها بیشتر به آب های کم عمق محدود شده است که این مسئله تعداد کشورهای را که می توانند از این پتانسیل استفاده کنند، محدود می کند. امروزه کشورها، در حال توسعه هر چه بیشتر فناوری برای تولید الکتریسیته از انرژی باد در عمق های بیشتر هستند. در این رابطه ایما گزارش داده است: این فناوری شامل یک توربین است که روی یک زیرساخت شناور نصب و با زنجیر به بستر دریا متصل می شود. به این ترتیب، در مقایسه با سیستم رایج نصب توربین در بستر دریا که در اعماق بیش از ۶۰ متر غیراقتصادی است، می توان توربین را در دریاهایی با عمق ۳۰۰ متر و بیشتر مستقر کرد. از آنجایی که این فناوری امکان تولید بساد در آب های عمیق تر را فراهم می کند، انتظار می رود انرژی باد دریایی را به بازارهای جدیدی از جمله دریسی مدیریتانه آورد و تا پایان این دهه کاملاً تجاری شود.

مدیر بازرگانی و مالی پروژه های شرکت انرژی BayWa مستقر در آلمان؛ معتقد است که انرژی باد دریایی شناور نقش حیاتی در مبارزه با تغییرات آب و هوایی دارد. توانایی منحصر به فرد این نوع انرژی برای ورود به بازارهای ناسازگار با فناوری رایج که ثابت است و با عمق بیشتر که پتانسیل تولید بیشتری دارند، آن را به یک راه حل کلیدی برای حل مشکلات اقلیمی تبدیل می کند.

#### کدام کشورها بیشترین منبع باد شناور را دارند؟

بر اساس آمار شورای جهانی انرژی بادی، اروپا در حال حاضر در زمینه باد شناور پیشاز است. این منطقه در سال ۲۰۲۲ عنوان خود را برای بزرگ ترین بازار باد فراساحلی جهان از دست داد و ایالات متحده آمریکا و چین از آن پیشی گرفتند. با ایں حال، همچنان جایگاه اول را برای انرژی باد دریایی دارد و ۷۹ درصد از موارد

#### دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست خبر داد:

## تقویت ذخایر ژنتیکی بخش دریایی موزه تاریخ طبیعی



مدیر کل دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از تهیه نمونه آبریان خلیج فارس جهت ارتقا و تقویت ذخایر ژنتیکی در بخش دریایی موزه تاریخ طبیعی خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد طالبی متین با اشاره به اهمیت ذخایر ژنتیکی گونه های جانسوری دریایی جهت حفاظت و احیای این گونه های مهم، از تهیه نمونه آبریان خلیج فارس جهت ارتقا و تقویت ذخایر ژنتیکی در بخش دریایی موزه تاریخ طبیعی به مانا خبر داد. مدیرکل دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: پروژه تقویت ذخایر ژنتیکی از طریق تهیه نمونه آبریان منطقه خلیج فارس از سال گذشته به صورت مستمر توسط کارشناسان بخش زیست بوم سازمان حفاظت محیط زیست در حال انجام است.

به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، منطقه خلیج فارس به لحاظ دارا بودن انواع گونه های آبریان بسیار غنی است؛ لذا قصد داریم بانک اطلاعات دادهای ذخایر ژنتیکی این منطقه را تدوین و تکمیل کنیم. طالبی متین در ادامه گفته های خود خاطر نشان ساخت: همچنین تاکنون اطلاعات موجود در خصوص گونه های گیاهی و جانوری خلیج فارس و دریای عمان و خزر در قالب بانک دادهای جمع آوری شده است. وی بیان داشت: هدف از این بانک دادهای، ایجاد مرجعی منطقه ای برای تمام کشورهای حاشیه این دریاها و نیز دسته بندی علمی آمار و اطلاعات در مورد گونه های بومی و غیربومی و مهاجم موجود در این اکوسیستم ها است. وی خاطر نشان ساخت: با توجه به اهمیت زیست بوم های دریایی خلیج فارس و چالش هایی که در برابر آن ها قرار دارند، اقداماتی برای حفاظت و مدیریت پایدار منابع دریایی این منطقه لازم است؛ برنامه ها و سیاست های بیشتری برای کاهش آلودگی و محافظت از زیست بوم ها و جانوران دریایی باید اجرا شود.

مدیرکل دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، تصریح کرد: از سوی دیگر همکاری بین کشورهای منطقه و جوامع علمی، صنعتی و مردمی برای حفاظت و مدیریت پایدار منابع دریایی خلیج فارس امری حیاتی است.

#### خبر

#### مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خبر داد:

### رشد ۱۳۷ درصدی تخلیه وبارگیری کانتینر یخچالی در بندر شهید باهنر

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هر مزگان از رشد شاخص های عملکرد دی در بخش غیر نفتی بندر شهید باهنر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به گزارش عملکرد بندر شهید باهنر در سه ماهه نخست سال جاری، اظهار کرد: آمار عملکرد بندر شهید باهنر طی سه ماهه نخست سال جاری به نسبت مدت مشابه سال قبل، حاکی از رشد شاخص های عملکردی در تمام حوزه های غیر نفتی است. وی با اشاره به میزان تخلیه



جدید اضافه شده به بازار انرژی در سال گذشته را در بر می گیرد. منطقه اروپا تاکنون ۲۰۸ مگاوات ظرفیت انرژی باد شناور دارد که معادل ۸۸ درصد از تأسیسات جهانی است. هرچند بیشتر این موارد مربوط به پروژه های آزمایشی کوچک است اما، کشورها شروع به افزایش تولید در سطح تجاری کرده اند.

فرانسه در مسیر توسعه اولین مزرعه بادی شناور تجاری جهان است. پروژه Pennavel در سواحل بریتانی Brittany اجرا خواهد شد و قرار است تا سال ۲۰۳۱ به بهره برداری برسد. چشم انداز این پروژه تولید ۲۵۰ مگاوات الکتریسیته است که برای تأمین برق ۴۵۰ هزار نفر در سال کافی است.

در همین حال، بریتانیا قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ به ظرفیت پنج گیگاوات تولید برسد و پروژه ها با حمایت دولت در حال پیشرفت است. در این میان نگاه ها به نروژ است که در حال حاضر پروژه های آزمایشی بسیاری دارد.

کشورهای آسیایی نیز از فناوری باد شناور استقبال کرده اند؛ در اکتبر ۲۰۲۳، دولت ژاپن چهار منطقه پیشنهادی را برای پروژه های آزمایشی اعلام کرد و شرکت توسعه باد فراساحلی Marubeni یک پروژه آزمایشی با دو توربین در آب هایی با عمق حدود ۴۰۰ متر را به تازگی راه اندازی کرده است.

کره جنوبی پتانسیل زیادی برای تولید انرژی بادی شناور دارد و در حال توسعه پروژه های است که پس از تکمیل در سال ۲۰۲۸ به یکی از بزرگ ترین مزارع بادی شناور تبدیل خواهد شد. شورای جهانی انرژی بادی نیز معتقد است که این کشور پیشرفت های مثبتی در زمینه تولید و سرمایه گذاری بندری دارد.

با توجه به فرصت های موجود در ژاپن، کره جنوبی، فیلیپین و استرالیا، زمینه های زیادی برای همکاری اروپا در موضوع باد شناور و به ویژه در زنجیره های تأمین باد شناور وجود دارد.

#### خبری خوب برای جوامع ساحلی

توسعه باد شناور نه تنها باعث تولید انرژی سبز و محلی می شود، بلکه می تواند به احیای جوامع ساحلی نیز کمک کند. به عنوان مثال، پروژه Pennavel متعهد شده است که از پتانسیل محلی استفاده کند و مشاغل جدیدی را در منطقه ساحلی ایجاد کند. همچنین پنج میلیون یورو برای توسعه اقتصادی در این منطقه از جمله فعالیت های فرهنگی، رویدادها و دوره های آموزشی هزینه می کند.

علاوه بر این، باد شناور می تواند به سرمایه گذاری در بنادر کمک کند که برای تمام پروژه های بادی دریایی مورد نیاز هستند، اما اهمیت آنها برای بخش شناور بسیار بیشتر است زیرا بیشتر ساخت وسازها در بنادر انجام می شود تا تحت تأثیر شرایط آب و هوایی قرار نگیرد. در مقایسه با یک پروژه انرژی بادی ثابت، تقریباً ۸۰ درصد پروژه به طور مستقیم در دریا انجام می شود.

از سوی دیگر، رهبر حزب کارگر در بریتانیا در سخنرانی خود در مارس اعلام کرد که شرکت انرژی دولتی مورد نظر حزب، بودجه ساخت تأسیسات باد شناور را در بندر شمالی ولز تأمین خواهد کرد.

#### نیاز به حمایت دولت ها از انرژی باد شناور

تولید انرژی از بباد در اعماق دریاها علاوه بر زیرساخت های فیزیکی همچون بنادر و اتصالات شبکه، به اطمینان از سسوی دولت ها نیاز دارد. یکی از دلایلی که بریتانیا به عنوان یک نامزد قوی برای رهبری این صنعت در نظر گرفته می شود این است که دولت آن حمایت از پروژه ها را به وضوح اعلام کرده است و نقش خود را در رسیدن به هدف سه برابر کردن تولید انرژی های تجدیدپذیر و فراهم کردن فرصت هایی برای صنعت، جوامع و اقتصادهای محلی کلیدی می داند.

#### مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

## بهره برداری از ۸ اسکله در بنادر کنگ، مقام، لنگه، جاسک و جزیره قشم



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از بهره برداری از هشت فروند اسکله در این استان با اعتبار ۷۸۰ میلیارد ریال در دولت سیزدهم خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد به ایرنا، اظهار کرد: این اسکله ها شامل سه فروند اسکله شناور در بنادر کنگ، مقام و لنگه، ۲ فروند اسکله شناور در مبادی گردشگری جزیره قشم (دوربنی و دهخدا)، یک فروند پست اسکله رمپ و ۲ پست اسکله مخصوص سوخت گیری در بندر جاسک استان هرمزگان بوده است. وی با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه مدیریت رفت و آمد و جذب گردشگر، افزود: ایجاد زیر ساخت ایمن آمد و شد دریایی از طریق ساخت و نصب اسکله های فلزی شناور و واگذاری مدیریت تردد

و جذب گردشگر در جزایر هنگام، اسکله های شیب دراز، کنداو، خور آذینی، تاب، کوهسک، منطقه خمیر(خور خوران)، سیبلی و گورزین بندر گوران قشم از دیگر اقدامات دولت سیزدهم در این حوزه بوده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان به ساماندهی شناورهای بی هویت اشاره کرد و گفت: تشکیل پرونده در خصوص ساماندهی شناورهای بی هویت صیادی، بازرسی ثبتی و رده بندی توسط بازرسان این اداره کل و سرعت بخشی به صدور مجوز و ثبت شناورهای صیادی برابر با ضوابط ابلاغی از دیگر اقدامات در این حوزه بوده است.عباس نژاد به ارتقای شاخص بنادر محلی و تقویت زیرساخت های مردمی بنادر استان اشاره کرد و افزود: از جمله فعالیت های انجام شده در حوزه ارتقای شاخص بنادر محلی می توان به رونق اقتصادی ساحل نشینان و کاهش محسوس بیکاری با ایجاد زیر ساخت های تخلیه و بارگیری و امکان پهلوگیری انواع شناورهای باری، صیادی، تفریحی و مسافری، انجام صادرات انواع محصولات کشاورزی و باغبانی و صادرات مواد غذایی، شن و ماسه و درآمدزایی برای شناورداران و ساحل نشینان، به کارگیری همکاران انجام تخلیه و بارگیری و کار بر روی شناور در بنادر تابعه شرق و غرب استان اشاره کرد.وی خاطر نشان کرد: اجرای طرح ساماندهی شناورهای بی هویت در استان و سرعت بخشی به صدور مجوز و ثبت شناورهای صیادی برابر با ضوابط ابلاغی، تشکیل پرونده در خصوص ساماندهی شناورهای بی هویت صیادی، بازرسی ثبتی و رده بندی توسط بازرسان این اداره کل و انجام هیدرو گرافی حوضچه ها و کانال های بنادر استان در راستای ارتقای ایمنی دریانوردی از دیگر اقدامات صورت گرفته در ارتقای شاخص بنادر محلی در این استان بوده که در دولت سیزدهم انجام شده است.



شنبه-۱۶ تیر ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۹۵۹

## دریایایه

### توزانزیت

#### تجارت چین از خطوط ریلی روسیه

چین خدمات ریلی با اروپا را از طریق روسیه راه اندازی می کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، بزرگترین ارائه دهنده لجستیکی کشور چین (ساینوترنس) اعلام کرد چین خدمات حمل ونقل منظم با اروپا را از طریق روسیه راه اندازی کرده است.

معاون مدیر عامل این شرکت گفت که راه اندازی این قطار باری برنامه ریزی شده امکان حمل مستقیم کالا از پکن به اروپا را فراهم می کند و هزینه ها را کاهش و کارایی را افزایش می دهد.

بیزنس نوشت، قطار باری با مواد ساختمانی، لوازم الکتریکی خانگی و سایر کالاها از مرکز لجستیکی پکن در منطقه پینگگو به مسکو می رود.

همچنین در مورد زمان حمل ونقل کالا بیان کرد کالاها حداقل هر ماه یکبار در این مسیر ارسال خواهند شد.

راه اندازی آزمایشی قطار در این مسیر در مارس گذشته انجام شد.

### راه آهن زاهدان –ایران شهر – چابهار با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست



گسترش تولید انرژی از بادهای ساحلی در چشم انداز صنعت انرژی های تجدیدپذیر در کشورهای مختلف است و انتظار می رود تا پایان دهه جاری، انرژی باد دریایی رشد چشمگیری در بازارهای جهانی داشته باشد

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان گفت: راه آهن زاهدان – ایران شهر – چابهار به همت دولت سیزدهم با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست

به گزارش اقتصاد سرآمد، منصور بیجار اظهار کرد: این طرح مهم ریلی که کلنگ ساخت آن از اواخر سال ۱۳۹۲ در سیستان و بلوچستان به زمین زده شد، طول خطوط اصلی آن حدود ۶۳۴ کیلومتر و با احتساب خطوط ایستگاه ها حدود ۷۴۴ کیلومتر بوده که تا کنون بیش از ۱۰۷ هزار و ۲۱۰ میلیارد ریال اعتبار برای اجرای آن هزینه شده است.

وی افزود: در حال حاضر از هشت قطعه این مسیر ریلی ۲ قطعه آن صد در صد به اتمام رسیده و در مسیر خاش به زاهدان روزانه قطار در حال تر ده است؛ در قطعات دیگر نیز قسمت های زیرسازی، اجرای تقاطع ها، پل های خاص، آبروها و تونل ها هم حدود ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که نیاز است در اجرای روسازی و ساخت ایستگاه ها سرعت عملیات اجرایی افزایش یابد تا هر چه زودتر استان از این خط مهم ریلی بهره مند شود.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان گفت: در این طرح که حدود ۴۸ درصد توسط افرای منطقه کوهستانی است سبب شده در طول مسیر ۱۳۷ دستگاه پل بزرگ و ۳۸ دستگاه تونل طراحی شود که حدود ۳۵ کیلومتر از مسیر را در بر می گیرد.

وی افزود: راه آهن زاهدان به میلک نیز طراحی آن در ۶ قطعه به طول ۲۶۴ کیلومتر به اتمام رسیده و در حال حاضر قطعه آن به پیمانکار واجد شرایط برای اجرا واگذار شده است.

بیجار بیان کر: پیش بینی شده اتمام این پروژه ریلی برای اتصال چابهار به میلک حدود ۳۴۰ هزار میلیارد ریال دیگر هزینه باید تا هر چه زودتر استان از این خط مهم ریلی چابهار – زاهدان – میلک در حال حاضر یکی از ابر پروژه های در حال اجرای کشور است که با اتمام آن کشورهای آسیای میانه

و افغانستان به آبهای آزاد اقیانوسی متصل و بستر مناسب برای توسعه و رشد اقتصادی منطقه فراهم خواهد شد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان

و بلوچستان گفت: پیش بینی می شود تا سال ۱۴۲۰

بیش از ۲ میلیون مسافر و هفت میلیون تن باراز طریق

این خط ریلی منتقل شود.

#### آگهی مفقودی

کارت خودرو سواری سمند سسورن EF۷ رنگ سفیدروغنی مدل ۹۸ بنام آقای مجتبی غلامی کدملی ۴۵۰۰۸۱۶۳۳۱ به شماره شناسنامه ۱۰۹۵ به شماره پلاک به ۷۹۸ب۳۴ایران ۹۸. شناسسی ۴۴۹۶۲۹۰۴۷۲۷۱۰ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط می باشد(ایلام)

#### مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خبر داد:

و بارگیری غیر نفتی در این بندر تجاری، افزود: شاخص تخلیه و بارگیری غیر نفتی باثبت رکورد ۴۷۱ هزار و ۱۴۲ تن، از رشد قابل توجه ۵۷ درصدی برخوردار بوده است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هر مزگان خاطر نشان کرد: در بخش واردات غیر نفتی، ۱۸ هزار و ۴۲۶ تن با رشد پنج درصدی در این بندر به ثبت رسیده و در بخش صادرات نیز ۳۵۹ هزار و ۹۱۰ تن با افزایش ۵۹ درصدی همراه بوده است. محمدحسینی تختی با بیان اینکه در بخش ترانزیت غیر نفتی که از رشد ۲۸ درصدی برخوردار است، ۲۱ هزار و ۴۹۸ تن در عملکرد این بندر به ثبت رسیده است، ادامه داد: کاپو تاژ انجام شده از بندر شهید باهنر نیز با رشد ۴۸ درصدی همراه بوده و میزان آن ۳۵ هزار و ۹۷۸ تن بوده است.این مقام مسئول در بخش دیگری از سخنانش عنوان کرد: بندر شهید باهنر در تخلیه و بارگیری کانتینر های یخچالی طی سه ماهه نخست امسال، با رشد قابل توجه ۱۳۷ درصدی به نسبت مدت مشابه سال قبل روبرو بوده که از این میزان ۷۷۷ TEU کانتینر پر و ۸۱۴ TEU نیز کانتینر خالی بوده است.