

رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان گفت: برای نخستین بار در کشور دستیابی به دانش فنی اهلی سازی، مولدسازی، تکثیر، پرورش لارو و تولید بچه ماهی سوکلا در هر مژگان توسط این پژوهشکده انجام شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد صدیق مرتضوی به ایرنا، افزود: دستیابی به این دانش فنی برای نخستین بار در ایران در ایستگاه تحقیقات شیلاتی نورمتان بندرلنگه، با بهره‌گیری از زیرساخت‌های آزمایشگاهی و کارگاهی، عملیات فنی مرتبط با زنجیره بسته‌بسته دانش فنی از جمع آوری زنده، اهلی سازی، مولدسازی و تکثیر در شرایط اسارت تا پرورش لارو و تولید بچه ماهیان سوکلا توسط محققان این ایستگاه انجام شده است.وی تاکید کرد: این دستاورد علمی بسیار ارزشمند و موفقیت بزرگ ملی «تولید بچه ماهیان سوکلا» پس از پنج سال تلاش مستمر و فشرده برای نخسین بار در کشور رخ داده است و گامی بسیار قابل ستایش در راستای رفع وابستگی صنعت شیلاتی پرورش ماهی در قفس از واردات بچه ماهی از خارج کشور است.رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان، خاطر نشان کرد: رویداد دستیابی به دانش فنی تکثیر ماهی سوکلا یک اتفاق فرخنده ملی است و این فعالیت در راستای سلسله برنامه‌ها و فعالیت‌های ادامه داری است که منجر به خودکفایی کشور در تکثیر و تولید گونه‌های ماهی بومی کشور و رونق اقتصاد دریامحور و توسعه پایدار صنعت پرورش ماهی در قفس خواهد شد.مرتضوی افزود: یکی از ویژگی‌های رویداد علمی ایجاد شده، دستیابی به دانش فنی در همه حلقه‌های زنجیره بسته فنی از جمع آوری و اهلی سازی پیش مولدین وحشی سوکلا تا تولید بچه ماهی از ماهیان بالغ در شرایط اسارت است.

مدیرکل شیلات استان بوشهر: زیرساخت‌های بندر صیادی دیر بازسازی می‌شود

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: زیرساخت‌های بندر صیادی دیر بازسازی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در بازدید از پروژه‌های جدید در بندر صیادی دیر اظهار کرد: رویه اسکلت بتنی بندر صیادی دیر و همچنین پلکان اسکله قایق‌های صیادی این بندر صیادی در گذر زمان و عوامل خورنده محیطی دچار فرسودگی و آسیب شده و نیاز به بازسازی و تعمیر دارد. وی ادامه داد: به همین منظور طی اجرای پروژه‌های قصد بر این است که بتن فرسوده تخریب گردد و رویه بتنی مناسب جایگزین شود.مدیرکل شیلات استان بوشهر در رابطه با تأمین اعتبار انجام این پروژه توضیح داد: محل تأمین اعتبار این پروژه از فروش اسبوال مازاد اداره کل شیلات است که تخصیص یافته است.مدیرکل شیلات استان بوشهر از برگزاری مناقصه انتخاب پیمانکار این پروژه خبر داد و گفت: برنده مناقصه شرکت میهن سازان پهنه پارس است که قرارداد با این شرکت به مبلغ بیش از ۴۵ میلیارد ریال است که به مدت سه ماه انجام می‌گیرد.

توقیف ۳ شناور با بیش از ۳۲ میلیارد تومان قاچاق در هرمز دریایی بوشهر

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف ۳ شناور باری حامل بیش از ۳۲۰۵ میلیارد تومان کالای قاچاق خبر داد و گفت: در این عملیات ضمن کشف انواع تجهیزات خانگی و لوازم یدکی قاچاق عوامل آن به دستگاه قضایی معرفی شدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ عبدالله خسروی، با بیان اینکه استان بوشهر دارای طولانی‌ترین مرز دریایی با خلیج‌فارس است به مانا اظهار کرد: مرزبانان در همه سواحل و مرز دریایی خلیج‌فارس شبانه‌روز حضور دارند و با هر گونه تخلف برخورد قاطع می‌کنند.فرمانده مرزبانی استان بوشهر از افزایش تجهیزات و ناوگان این مجموعه برای حضور در اعماق مختلف خلیج‌فارس خبر داد و بیان کرد: مرزبانان با تلاش شبانه‌روزی و با مشارکت مردم با هر گونه ناهنجاری برخورد می‌کنند.خسروی از برقراری امنیت پایدار در نوار ساحلی استان بوشهر و هرمز دریایی خلیج‌فارس و انجام سه عملیات در برخورد با محموله قاچاق کالا توسط مرزبانی استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: در مجموع این عملیات‌ها کالاهای قاچاق به ارزش ۳۲۰۵ میلیارد تومان از جمله تجهیزات خانگی، لوازم یدکی و سایل سنگین و مواد آرایشی و بهداشتی کشف شد.وی از توقیف سه شناور و یک کامیون حامل محموله‌های قاچاق توسط مرزبانان استان بوشهر خبر داد و اضافه کرد: در عملیات نخست ۲ شناور حامل تجهیزات خانگی فاقد هر گونه اسناد قانونی معتبر و گمرکی در هرمز دریایی خلیج‌فارس توسط مأموران مرزبانی استان بوشهر توقیف شد.



سازمان بندر و دریانوردی، دکترای آینده پژوهی از دانشگاه تهران که ریاست کمیته حمل و نقل و توسعه دریامحور مجمع تشخیص مصلحت نظام را بر عهده داشته است در فضای مجازی با باز نشر این مطلب «استفاده از دریا در جنبه‌های مختلف نیازمند یک برنامه در دولت و دستگاه‌های اجرایی است» به نشستی در خور و در شان جامعه دریایی با سعید جلیلی نوشته است:

«باید به دولت و سایر دستگاه‌ها کمک کرد تا در سطوح مختلف کارهایی که تا به حال به آن توجه نشده و لازم است انجام بشود را با توجه جدی و برنامه‌های مشخص شروع کند».

ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد با احترام خاص برای جناب بیک محمدلو و برای آشنایی بیشتر مخاطبان فرهیخته که عمدتاً از جریان و حوزه اقتصاد دریامحور هستند با روحيات، برنامه‌ها و نگرش دریاپایه سعید جلیلی این موضوع را دنبال کردیم که در ادامه و در ذیل می‌آید:

دولت باید با تدابیر عالمانه و دقیق، کارهای اساسی مغفول مانده حوزه دریا را دنبال کند

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در دیدار با جمعی از اعضای هیئت مدیره «انجمن توسعه دریامحور»، با اشاره به برخورداری از نعمت دریا در جنوب و شمال کشور و اهمیت استفاده از دریا در سطوح مختلف گفت: دولت با گذشت شش ماه نباید زمان را از دست بدهد و باید با مجموعه تدابیر عالمانه و دقیق، چند کار اساسی را که در حوزه دریا مغفول واقع مانده است را دنبال کند.

سعید جلیلی با اشاره به برنامه ساخت مسکن توسط دولت، افزود: ضرورت دارد در طرح مسکن و جانیامی‌های صورت گرفته، به استان‌های ساحلی ضریب لازم داده‌شده و این طرح متناسب با سیاست کلی نظام درباره توسعه دریامحور باشد.

عضو شورای راهبردی امور خارجه گفت: باید برنامه‌هایی برای همکاری راهبردی اقتصادی با سایر کشورها در حوزه دریا تنظیم و به عنوان ماموریت به دستگاه‌ها ابلاغ و تحقق ببگیری شود. وی افزود: شیلات یکی از عرصه‌های استفاده از دریاست که با

استفاده از آن هم تولید و اشتغال افزایش پیدا می‌کند و هم از طریق صادرات ارزآوری ایجاد می‌شود.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در این نشست که با حضور جمعی از کارشناسان این حوزه از استان‌های مجاور دریا در جنوب و شمال کشور برگزار شد، از آن‌ها خواست تا پیشنهادهای‌شان درباره توسعه دریامحور را که باید در سطح ملی پیگیری شود، فهرست‌بندی و ارائه نمایند.

توجه به عرصه دریا و استفاده از ظرفیت‌های علمی و فن آوری در این عرصه است

جلیلی گفت: یکی از موضوعات مهم در حوزه دانش بنیان، توجه به عرصه دریا و استفاده از ظرفیت‌های علمی و فن آوری در این عرصه است.وی حمایت از شرکت‌های دانش بنیان در حوزه‌های شیلات – کشتی‌سازی و صنایع دریایی را ضروری دانست.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در بخش پایانی صحبت خود گفت: سیاست‌های کلی توسعه دریامحور اکنون در دستور کار

مجمع است که شایسته است تمام صاحب‌نظران و کارشناسانی که در این زمینه کار کرده‌اند به تدوین این سیاست‌ها کمک نمایند. در این نشست رئیس سابق کمیته توسعه دریامحور مجمع تشخیص مصلحت نظام، اعضای هیئت مدیره انجمن توسعه دریامحور، مسئولان سابق سازمان شیلات، مدیرعامل اتحادیه لنج‌داران و کارشناسان این حوزه به طرح نقطه نظرات خود در رابطه با راهکارهای افزایش استفاده از ظرفیت دریا در اقتصاد و مسیر تدوین سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در مجمع تشخیص مصلحت نظام پرداختند. اهم نکات مطرح شده به شرح ذیل است:

از سال ۱۳۹۵ مفهوم پردازی توسعه دریامحور توام با سه مفهوم دیگر جهت تدوین سیاست‌های کلی در موضوع مربوطه توسط مقام معظم رهبری فرمان داده شد. از مراد ماه سال ۱۳۹۸ نیز بحث توسعه دریامحور به مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ شد و تهیه

پیش‌نویس سیاست‌های کلی توسعه دریامحور آغاز شد.

در ایالات متحده سه‌ماهه اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی، ۴۷ درصد و از اشتغال حدود ۲۷درصد است. این میزان برابر با حدود

۵۷ میلیون نفر اشتغال مستقیم و غیر مستقیم است. در حال حاضر

حسن بیک محمدلواز نشست «انجمن توسعه دریامحور» باجلیلی می‌گوید؛ «روزنامه دریایی سرآمد» منتشر کرد:

غفلت‌های حوزه دریا را دولت باید دنبال کند

استفاده از دریا در جنبه‌های مختلف نیازمند یک برنامه در دولت است

کمتر از ۲ درصد GDP کشور ما از دریا تأمین می‌شود.

سهم ایران از بازار منطقه‌ای باتکرینگ با حجم تردد حدود ۴۰،۰۰۰ شناور در سال از تنگه هرمز، کمتر از دو درصد است. اندازه این بازار بیش از ۱۰ میلیارد دلار در سال است.

صنایع ساخت و تعمیر شناورهای نوعی پشتیبان حمل و نقل دریایی هستند. در صورت فراهم نمودن بازار این صنایع و تقویت زنجیره تأمین مواد و تجهیزات، این صنایع ظرفیت ایجاد ۳ برابری اشتغال غیرمستقیم را دارد. در وضعیت فعلی سهم سالانه بازار داخلی تعمیرات شناور در کشور تنها ۳۰درصد است. ظرفیت فعلی کشور در بازار سالانه تعمیرانواع شناور در کشور ۱۸۰ میلیون دلار است. همچنین قریب به ۴۵۰۰ نفر میزان اشتغال مستقیم صنایع ساخت و تعمیر شناور در کشور است که حدود ۱۲۶،۰۰۰ تن ظرفیت سالانه ساخت شناور جدید کل کارخانه‌های کشور را می‌توانند برای کشور ایجاد کنند. حدود ۷۵۰هزارتن میزان صید آبزیان در کشور است که رتبه جهانی ما با ظرفیت‌های موجود کشور هیچ تناسبی ندارد. سرانه مصرف آبزیان در کشور حدود ۱۳ کیلوگرم درسال است که در قیاس با سرانه جهانی که ۲۴ کیلوگرم است، فاصله معناداری دارد. بیش از ۱۴ دستگاه و نهاد در حوزه دریا دخیل هستند که اختلالات حوزه تصدی‌گری با حوزه تسهیل‌گری شان محل موضوع شده است. نیازمند سیاستگذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت دریا و استان‌های همجوار هستیم.

در سواحل مکران، تعداد ۸۵ پروژه در ۲۲ حوزه توسط ۱۳ دستگاه اجرایی در حال اجرا هستند. اعتبارات پیش‌بینی شده این پروژه‌ها چه از محل بودجه سالانه و چه از محل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، در قیاس با اعتبارات هزینه‌شده تاکنون، تنها ۲۶ درصد عملیاتی شده‌اند و ۷۴درصد اعتبارات پیش‌بینی شده محقق نشده‌اند. تسریع در توسعه زیرساخت‌های اساسی منطقه، توسعه اشتغال در سواحل و پسکرانه، توسعه ظرفیت سرمایه‌پذیری منطقه، توانمندسازی حکومت محلی و جامعه محلی در توسعه مکران و توسعه و تقویت اکوسیستم نوآوری منطقه از جمله اهداف راهبردی توسعه سواحل مکران بود.

مهم‌ترین دغدغه‌های راهبردی طرح توسعه سواحل مکران،

عدم پیشرفت مناسب طرح‌های اجرایی، عدم همراهی و همدلی جامعه محلی با طرح توسعه سواحل مکران، از دست رفتن مزیت‌های منطقه در برابر رقبای منطقه‌ای و همچنین عدم تناسب میان تمرکزگرایی و تمرکززدایی در توسعه حکمرانی منطقه مکران هستند.

در طرح‌های مختلف توسعه دریامحور، بحث توسعه شیلات کمرنگ بوده است. در حال حاضر SPF ماهی قزل‌آلا داریم اما از این ظرفیت استفاده ای نمی‌شود. ۴ سال پیش ظرفیت تولید قفس در دریای خزر ۴۰۰۰تن بوده و متأسفانه الان به ۴۰۰تن تقلیل یافته است. این ظرفیت از اساسی‌ترین موارد توسعه اقتصاد دریا در کشور است.

در حال حاضر ۱۲ هزارهکتار سطح زیر کشت پرورش میگو وجود دارد، باتوجه به اعلام سازمان شیلات مبنی بر شناسایی ۵۰ هزار هکتار سطح زیر کشت مستعد پرورش میگو، اگر این ظرفیت اضافه شود ۵۴ هزار اشتغال ایجاد می‌شود و ما می‌توانیم به تولید ۹۰ هزار تن میگو که موردنیاز کشور هدف هست، برسیم. اقدام حائز اهمیت دیگر در این حوزه بومی‌سازی بچه میگو سالم مدنظر صنعت پرورش میگو است که مباحث اصلاح ژنتیکی و ... در این زمینه بسیار نقش ایفا می‌کنند. احداث ۱۰ هزارهکتار گلخانه‌های sea water greenhouse با هدف صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس، روسیه و عراق می‌تواند حدود ۴ میلیون تن افزایش تولید در پی داشته باشد، ۱۰۰هزار نفر ایجاد اشتغال خواهد کرد و در حدود ۲میلیارد دلار ارزآوری خواهد داشت.

اگر چند محور اصلی در توسعه کشور وجود داشته باشد، یکی از محورهای اصلی کشور خصوصاً در بحث تمدنی، موضوع دریا است. یکی از موضوعاتی که مطابق بند ۲۱ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی بایستی پیگیری شود، موضوع گفتمان‌سازی است. مردم ما در حال حاضر شناخت بسیار کمی از دریا و ظرفیت‌های آن دارند. لذا بایستی تلاش کرد با روانیگری‌ها یا بهره‌اثر کارآمد شناسایی، این ظرفیت را به مردم، مسئولین و نخبگان کشور شناسایی کرد. تدوین طرح مجزا برای توسعه مناطق ساحلی شمالی، ایجاد مناطق آزاد علوم و فنون در سواحل مکران واحداث شیرین‌کننده‌های آب دریا از جمله دیگر پیشنهادها مطرح شده در این جلسه بود.

رئیس



رئیس سازمان جوانان جمعیت هلال احمر مطرح کرد:

کاهش غرق‌شدگی در سواحل شمال کشور

رئیس سازمان جوانان جمعیت هلال احمر گفت: با اقدامات انجام شده سال گذشته میزان غرق‌شدگی در سواحل گیلان تا ۷۳ درصد و میزان غرق‌شدگی در سواحل مازندران بیش از ۵۰ درصد کاهش داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اختتامیه دوازدهمین دوره «المپیاد ملی دادرس» دختران با فراخوان عمومی «برای آبادانی کشور؛ رای می‌دهم» به همراه مانور امداد و نجات ساحلی و دریایی در راستای «پویش ملی غرق‌نشویم» در اردوگاه بندر بندرانزلی برگزار شد.

در جمع خبرنگاران اظهار کرد: هدف از برگزاری رویداد دادرس؛ مانور پیشگیری از غرق‌شدگی است که با آغاز فصل حضور گردشگران در نوار ساحلی کشور انجام شد.

وی افزود: با هم افزایی خوبی که بین مجموعه دولت، وزارت کشور و جمعیت هلال احمر همچنین نهاده‌ها و ارگان‌های استان گیلان به همراهی استان بوشهر به عنوان نماینده استان‌های جنوبی کشور، این دوره و مانور برای افزایش آمادگی لجستیکی، ذهنی و عملیاتی برگزار شد.معاون توسعه سرمایه اجتماعی سازمان امور اجتماعی وزارت کشور تصریح کرد: امیدواریم با اقدامات صورت گرفته در استان گیلان بتوانیم همانند سال گذشته یکی از بهترین عملکردها را در حوزه پیشگیری از غرق‌شدگی را داشته باشیم.در این مراسم حجت الاسلام والمسلمین سید هاشم حسینی المدنی، رئیس سازمان جوانان جمعیت هلال احمر اظهار کرد: پویش «غرق‌نشویم» با هدف آگاه‌سازی از عواقب شنا در مناطق پرخطر بدون در نظر گرفتن نکات ایمنی در مناطق ساحلی انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه هدف از اجرای این پویش، داشتن تفریحات سالم و جلوگیری از غرق‌شدگی در سواحل است، افزود: سال گذشته با آموزش‌های رایگان در سواحل همچنین حضور سفیران حمایت روانی و اجتماعی و برپایی فضای دوستدار کودک اقدامات خوبی در سواحل کشور انجام شد.

رئیس سازمان جوانان جمعیت هلال احمر گفت: با اقدامات انجام شده سال گذشته میزان غرق‌شدگی در سواحل گیلان تا ۷۳ درصد و میزان مازندران بیش از ۵۰ درصد کاهش داشته است.

محمدصادق کریمی‌کیا، معاون توسعه سرمایه اجتماعی سازمان امور اجتماعی وزارت کشور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: هدف از برگزاری رویداد دادرس؛ مانور پیشگیری از غرق‌شدگی است که با آغاز فصل حضور گردشگران در نوار ساحلی کشور انجام شد.

وی افزود: با هم افزایی خوبی که بین مجموعه دولت، وزارت کشور و جمعیت هلال احمر همچنین نهاده‌ها و ارگان‌های استان گیلان به همراهی استان بوشهر به عنوان نماینده استان‌های جنوبی کشور، این دوره و مانور برای افزایش آمادگی لجستیکی، ذهنی و عملیاتی برگزار شد.

بازتاب



با حضور مدیران کل حوزه راه و شهرسای استان مازندران انجام پذیرفت؛

تشریح عملکردشورای هماهنگی مجموعه وزارت راه و شهرسازی استان در دولت سیزدهم

نشست خبری عملکرد شورای هماهنگی وزارت راه و شهرسازی استان مازندران در دولت سیزدهم در سالن همایش اداره کل راه و شهرسازی این استان با حضور مدیران کل دستگاه‌های این مجموعه برگزار شد و مدیران و مسئولان، دستاوردهای حوزه خود را در دولت سیزدهم تشریح کردند.ه گزارش اقتصادسراسرآمد، در ابتدای این نشست علی دیوسالار، مدیرکل راه و شهرسازی مازندران ضمن خیر مقدم به مدیران و اصحاب رسانه و گرامیداشت یاد و خاطره شهید جبهور آیت الله رئیسی، اقدامات شاخص و کلان مجموعه وزارتخانه راه و شهرسازی در استان مازندران را در دولت سیزدهم تشریح کرد و سپس مدیران کل هر حوزه به تشریح دستاوردهای مجموعه خود در مدت سه ساله دولت رئیسی پرداختند.محمدعلی موسی‌پور گرچی، مدیرکل بندار و دریانوردی بندر امیرآباد نیز در این نشست با اشاره به اقدامات شاخص صورت گرفته در دولت سیزدهم گفت : در مدت سه ساله ریاست جمهوری آیت الله رئیسی عملکرد تخلیه و بارگیری این بندر به بیش از ۱۰ میلیون و ۶۸۹ هزار و ۳۰۰تن رسید که نشان می‌دهد حمل و نقل دریایی در دولت مورد توجه بوده و گردش اقتصادی و تأمین کالاهای اساسی برای کشور به خوبی اتفاق افتاده است.وی در بخش دیگری از تشریح عملکرد بندر امیرآباد، به توجه ویژه دولت به راه‌اندازی و فعال‌سازی پروژه‌های راکد و نیمه راکد اشاره کرد و افزود: چهار کارخانه بخش خصوصی که به دلایل اقتصادی و عدم تأمین منابع مالی مدتها از فعالیت باز مانده بودند مجدداً فعال شده و در حال تولید محصولات خود هستند.مدیر کل بندار و دریانوردی امیرآباد همچنین با اشاره به اشتغالزایی مستقیم ۴۸۸ نفر در دولت سیزدهم در بندر امیرآباد بیان داشت: با جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه‌های مرتبط با فعالیت بندر در زمینه غلات، مخازن نگهداری سسوخ و روغن خوراکی، کارخانه‌های تولید آرد، خوراک دام و طیور، تخته و صنایع مرتبط و همچنین شرکت‌هایی که در زمینه ایجاد ارزش افزوده فعالیت می‌نمایند، توانستیم فراتر از برش استانی در اشتغال و بکارگیری نیروی انسانی در بخش خصوصی گام برداریم.موسی‌پور افزود: یکی دیگر از اقدامات دولت شهید رئیسی در بندار، تعیین تکلیف کالاهای متروکه بود که از سالیان قبل در بندر مانده بود که در این دولت و نیز با اقدام به موقع و با حضور رئیس دستگاه قضا و پیگیری‌های مستمر آن مجموعه خوشبختانه در حال حاضر هیچ مقدار کالای متروکه در بندر موجود نبوده و گردش کالا بر اساس قوانین و با توجه به مهلت ماندگاری در جریان می‌باشد.مدیر بندر امیرآباد به رشد ۳۲۱ درصدی تخصیص اعتبارات پروژه‌های سرمایه‌ای نسبت به مدت مشابه دولت قبل با ۸۵۸۲ میلیارد ریال اعتبار مصوب اشاره کرد و گفت در جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیز با ۷۴۸درصد رشد مبلغ ۳۵۲۵۱ میلیارد ریال در این دوره سرمایه‌گذاری انجام پذیرفته است.شروع مجدد و تکمیل عملیات ساخت اسکله منحصر به فرد و – و ریلی با اعتبار ۷۰۰میلیارد تومانی، افزایش تردد کامیونها با رشد ۵۵ درصدی، کاهش ۳۲ درصدی سوانح بندری، رشد ۷۲ درصدی پاس شناورها و افزایش ظرفیت اسمی بندر امیرآباد به ۸و نیم میلیون تن از جمله اقداماتی بود که در سال‌های اخیر در بندر امیرآباد رخ داده که موسی‌پور به منظور تنویر افکار عمومی برای اصحاب رسانه تشریح کرد و در پایان به سوالات حضار و خبرنگاران پاسخ داده شد.