

«روزنامه دریایی سرآمد» دلایل نزدیکی

روسیه و چین را بررسی می‌کند؛

# اهداف رزمایش چین و روسیه در دریای چین جنوبی

**دلیل مخالفت پکن با حضور کره شمالی در دریای چین جنوبی چیست؟**

**گروه اقتصاد بین الملل – توحید ورستان** – در ۱۴ ژوئیه ۲۰۲۴، نیروهای دریایی چین و روسیه رزمایش مشترکی را با نام «Exercise Joint Sea ۲۰۲۴» در یک بندر نظامی در جنوب چین آغاز کردند. وزارت دفاع چین در توضیح این موضوع گفت که هر دو نیروی دریایی اخیراً در غرب و شمال اقیانوس آرام اقدام به گشت‌زنی کرده‌اند و این عملیات هیچ ارتباطی با شرایط بین‌المللی و منطقه‌ای نداشته و هیچ طرف سومی را هدف قرار نداده است. برای یادآوری، نیروی دریایی چین و روسیه چند روز پس از پایان رزمایش سه جانبه آمریکا، ژاپن و کره جنوبی، گشت زنی مشترکی را در منطقه انجام دادند. همچنین در این مدت، چین و روسیه تمرین نظامی مشترکی را با تمرکز بر مبارزه با تروریسم، مقابله با افراط‌گرایی و تبادل اطلاعات در منطقه مرزی انجام دادند. حمایت مداوم چین از روسیه یکی از موضوعات مورد انتقاد در نشست سران سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) در واشنگتن بود. چین ضمن رد این اتهامات، با برگزاری مانورهای نظامی با بلاروس در شرق اروپا و با روسیه در اقیانوس آرام، پیام روشنی از تعهدات خود را داد.

#### اهداف رزمایش چین وروسیه

براساس گزارش مرکز «آنکسام» ترکیه؛ صرف نظر از تحولات در عرصه بین‌المللی، همچنان همکاری استراتژیک و همکاری نظامی بین چین و روسیه، از جمله تمرینات و گشت‌های مشترک، ادامه دارد. البته درست نیست که این روابط در حال توسعه را به طور کامل به افزایش فشار و انتقاد اخیر غرب نسبت داد، به‌طوری‌که این مشارکت نظامی بین دو قدرت بزرگ از ابتدای قرن بیست و یکم در حال توسعه بوده است. چنین مانورهایی برای افزایش آمادگی نظامیان و ارسال پیام بازدارندگی و عزم راسخ بسیار مناسب تلقی می‌شود. با گسترش همکاری دفاعی-امنیتی غرب در اوراسیا و اقیانوس آرام، بازیگران آسیایی مانند چین و روسیه برای نشان دادن مخالفت و افزایش هماهنگی خود، این همکاری‌های نظامی را افزایش داده‌اند. البته، مانورهای دریایی چین و روسیه



موضوع جدیدی نیست. در جولای و آگوست ۲۰۲۳، ناوگان مشترک روسیه و چین به فعالیت‌های امنیتی دریایی خود در اقیانوس آرام ادامه و تمرینات مشترکی را در سواحل آلاسکا انجام داد و مأموریت گشتی ناوگان مشترک تا دریای چین شرقی گسترش یافت. در این راستا، کشتی‌های روسی از بندر چینگداو در استان شاندونگ چین بازدید کردند. این گونه مانورها بر اساس طرح همکاری سالانه بین دو ارتش انجام می‌شود. در این زمینه، آنها هیچ طرف سومی را هدف قرار نمی‌دهند.

#### مخالف پکن با حضور کره شمالی

در همان دوره ادعا می‌شد که رزمایش دریایی سه جانبه بین روسیه، کره شمالی و چین برگزار می‌شود، اما این اتفاق روی نداد. در همین حال، ادعا شده بود که روسیه پیشنهادی به کره شمالی و چین در خصوص این رزمایش سه جانبه داده است. روسیه که در این زمینه حمایتی را که از چین انتظار داشت دریافت نکرد، موفق شد یک مشارکت نظامی بزرگ با کره شمالی برقرار کند. دلیل عدم تمایل چین به شرکت در مانورهای نظامی مشترک با روسیه و کره شمالی به دلیل مخالفت این کشور با مشارکت در سیاست بلوکی و قطبی با غرب در منطقه است. بزرگترین انتقاد پکن این است که غرب سیاست بلوک جنگ سرد را به قاره اوراسیا و اقیانوس آرام گسترش داده است. بنابراین، چین با ورود روسیه و کره شمالی به این نوع بلوک نظامی مخالف است. به این دلیل است که چنین ائتلاف‌هایی منجر به وخامت بیشتر امنیت و ثبات منطقه و ایجاد یک معضل امنیتی می‌شود. در مقابل روسیه و کره شمالی همان بازی (مجموع صفر) را با غرب انجام می‌دهند و به سمت سیاست قطبی شدن و طرفداری از بلوک‌های جنگ سرد متمایل می‌شوند.

#### دلایل نزدیکی روسیه و چین

از سوی دیگر، چین به منظور تضمین امنیت منطقه، اتخاذ موضعی قوی در برابر

#### مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر

## ۵۰۰هکتار از سواحل بوشهر زیر کاشت نهال حارفت



مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر از کاشت ۵۰۰ هکتار نهال حرا در نوار ساحلی خلیج فارس استان بوشهر خبر داد و گفت: کاشت درختان حرا، جنگلی سرسبز در آبهای شور خلیج فارس و نوار ساحلی استان بوشهر فراهم کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالرحمن مرادزاده در بوشهر با اشاره به طرح ملی کاشت یک میلیارد درخت در کشور به تسنیم اظهار داشت: یکی از مناطق تحت پوشش طرح ملی کاشت نهال سواحل استان بوشهر است که در آب دریا درخت حرا کاشته می‌شود.

وی جنگل‌های مانگرو از جمله مهمترین اکوسیستم میان دریا و خشکی دانست و اظهار داشت: جنگل‌های حرا به عنوان یک اکوسیستم منحصربه‌فرد، نقش حیاتی و مهمی در حفظ محیط زیست ایفا می‌کنند.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر کاشت درختان حرا در آب‌های شور خلیج فارس را به‌عنوان جنگلی سرسبز در نوار ساحلی استان دانست و بیان کرد: این درختان همیشه سبز زیستگاه انواع گوناگون آبیزان، پرندگان و لاک‌پشت و ماهیان است.مرادزاده توسعه جنگل‌های حرا در سواحل این استان را یکی از برنامه‌های مهم دانست و بیان کرد: مشارکت مردم، در توسعه جنگل‌های حرا در نوار ساحلی به ویژه مناطق حفاظت‌شده در دستور کار قرار دارد و در این راستا این اقدام ارزشمند، کامی بزرگ در تحقق برنامه کاشت یک میلیارد نهال و مهمتر از آن حفظ و احیای این اکوسیستم منحصربه‌فرد در فضای سبز سواحل استان بوشهر به شمار می‌رود.وی با بیان اینکه در سال گذشته ۴۰ هزار اصله نهال درخت و نهال حرا در دریا و سواحل شهر بوشهر کاشته شد گفت: در مجموع سال ۱۴۰۲ در راستای طرح ملی کاشت یک میلیارد نهال، ۵۰۰ هکتار نهال حرا در نوار ساحلی استان بوشهر کاشته شد. وی ادامه داد: از این میزان نهال حرا کاشته شده در سواحل استان بوشهر ۲۳۰هکتار آن در مناطق حفاظت‌شده از جمله نایبند، پارک ملی دریایی دیر نخیلو، سواحل دلوار بوده است.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر طرح احیا مرجان‌های دریایی را مورد اشاره قرار داد و افزود: در راستای اجرا طرح احیای زیستگاه‌های مرجان‌های دریایی و جلوگیری از تخریب آنها شش هزار قلمه مرجان در سواحل استان بوشهر تکثیر و احیا شد.

#### یک مقام مسئول تاکید کرد:

## ضرورت توسعه گردشگری دریایی با نظارت مستقیم استانداران ساحلی



مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: با تفویض اختیار به استان‌ها و تمرکززدایی از تصمیم‌گیری در ستاد دستگاه‌های مربوطه هر گونه اجرایی طرح‌های گردشگری ساحلی دریایی ذیل کارگروهی متشکل از دستگاه‌های اجرایی مرتبط با ریاست استانداران ساحلی صورت می‌گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری به‌مانا اظهار داشت: وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به عنوان متولی توسعه گردشگری کشور با مسأله‌شناسی دقیق اقدام به پیشنهاد حکمی در برنامه هفتم توسعه با رویکرد حمایتی و تشویقی و تفویض اختیار به استانها و تمرکززدایی از تصمیم‌گیری در ستاد دستگاه‌های مربوطه کرده است.

مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساختها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، افزود: با این اقدام هر گونه اجرای طرح‌های گردشگری ساحلی دریایی ذیل کارگروهی متشکل از دستگاه‌های اجرایی مرتبط با ریاست استانداران ساحلی صورت می‌گیرد. مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ادامه داد: بر این اساس دستگاه‌های اجرایی استان با انجام مطالعات فنی کارشناسی و با درک ملاحظات توسعه هر استان زمینه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را تسهیل و با کاهش فرآیند بروکراسی اداری و برنامه‌ریزی خردمدتانه از پایین به بالا هزینه‌های توسعه پایدار گردشگری دریایی را فراهم کرده است.به گفته تجری، با اقدامات صورت گرفته، امید می‌رود ظرفیت‌های مربوط به این بخش فعال و امکان توسعه این صنعت در حوزه صنعت گردشگری ساحلی دریایی که در طول سالیان گذشته مغفول و توجه کمتری به آنها شده بود تحقق پذیرد.مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساختها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تاکید کرد: پس از تصویب دو حکم پیشنهادی در برنامه هفتم توسعه از سوی مجلس شورای اسلامی برای توسعه گردشگری ساحلی و دریایی اقدامات و هماهنگی‌های لازم انجام خواهد پذیرفت.

#### استاندار گیلان:

#### نباید از برنامه‌ریزی فرهنگی در سواحل غفلت کرد

استاندار گیلان با تاکید بر اینکه رویکرد فرهنگی در برنامه سواحل اولویت است، گفت: نباید از برنامه‌ریزی فرهنگی در سواحل غفلت کرد بلکه باید این موضوع بیش از همیشه مورد توجه متولیان قرار گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسدالله عباسی در ستاد ساماندهی سواحل استان گیلان اظهار کرد: پیوست فرهنگی برای سواحل دریا بسیار مهم است و با توجه به امکانات مناسبی که در طرح‌های سالم‌سازی وجود دارد، باید این موضوع مورد توجه قرار گیرد؛ همچنین سهم و نقش دستگاه‌های متولی امور فرهنگی نیز تعیین، مشخص و در سواحل اجرا شود.نماینده عالی دولت



یکشنبه ۳۱ تیر ۱۴۰۲ - سال هشتم- شماره ۱۹۷۰

## دریاپایه

#### بنادر

با حکم وزیر راه و شهرسازی مدیرعامل سازمان بنادرودر یانوردی عضو ستاداربعین حسینی شد

مهرداد بدرپاش، وزیر راه و شهرسازی، طی حکمی، علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادرودر یانوردی را به عنوان عضو ستاد اربعین حسینی این وزارتخانه منصوب کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، وزیر راه و شهرسازی در این حکم آورده است: نظر به آغاز عملیات اجرایی اربعین حسینی در وزارت راه و شهرسازی و ضرورت توجه و تسهیل در انجام این سفر زیارتی، اعتقادی و انتقال زائران در بخش‌های بندری، هوایی، جاده‌ای و ریلی، ضمن ابلاغ تشکیل ستاد اربعین در وزارت متبوع، به موجب این حکم، جناب‌عالی با عنوان "عضو ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی" منصوب می‌شود.

در حکم وزیر راه و شهرسازی سازماندهی ظرفیت‌های وزارت راه و شهرسازی برای خدمت حداکثری به زائرین و هرچه باشکوه در برگزار شدن این همایش بزرگ جهان اسلام از اهم و وظایف اعضای ستاد اربعین حسینی اعلام شده است.

همچنین بر اساس حکم وزیر راه و شهرسازی، حسین مدنب، مدیرکل بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندی و سیدکمال هادیان فر، معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، به عنوان دبیر این ستاد، مسئولیت پیگیری امور را بر عهده دارند.

استاندار مازندران عنوان کرد:

**رشد ۸۴ درصدی ترانزیت دریایی از بندر فریدونکنکار در سالجاری**

استاندار مازندران با اشاره به پهلوگیری ۱۵۰ کشتی تجاری در بندر فریدونکنکار در سال گذشته و پذیرش ۹۰ فروند کشتی در سه ماه نخست امسال، تاکید کرد: در سال جاری، ترانزیت کالا از بندر فریدونکنکار ۸۴درصد رشد داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یوسف نوری در بازدید از بخش‌های مختلف بندر فریدونکنار با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های ارزشمند بخش خصوصی در بندر فریدونکنار، گفت: با ارائه تسهیلات مناسب، باید زمینه سرمایه‌گذاری بیشتر در این بندر بیش از گذشته فراهم شود.

استاندار مازندران افزود: با توجه به بازار بزرگ کشورهای حاشیه‌خزر، این بندر در مازندران یک ظرفیت ممتاز برای رونق صادرات است که باید از این فرصت بهره‌مند شد. در این بازدید همچنین سیدکا کجوری، مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران، نیز گزارشی از آخرین وضعیت تخلیه و بارگیری کالا و پروژه‌های توسعه‌ای در دست اقدام در بندر فریدونکنار ارائه کرد.

کیا کجوری با اشاره به رشد ۱۵۶ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بندر فریدونکنار در سال جاری، ابراز امیدواری کرد که با تلاش همه همکاران اداره کل و شرکت‌های تابعه بخش خصوصی، شاهد تداوم روندرو به رشد فعالیت‌های تجاری در این بندر باشیم.

**۱۶ عملیات امدادرسانی پزشکی به شناور‌ها در سواحل بوشهر**

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به ۱۶ عملیات امداد پزشکی به خدمه شناورهای مختلف در خلیج فارس از طریق پایگاه‌های جستجو و نجات دریایی استان گفت: در سه ماه نخست امسال بیشترین عملیات امدادرسانی در نوار ساحلی بندر عسلویه ثبت شده است.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، مصطفی حاجی رضایی در گفتگو با خبرنگار مانا در بوشهر عملکرد سه ماهه و شناورهای ناجی در سواحل و بنادر استان بوشهر را برشمرد و اظهار داشت: در استان بوشهر هفت شناور امدادی ناجی در بنادر مختلف استان بوشهر فعالیت می‌کنند.وی ادامه داد: پایگاه‌های جستجو و نجات دریایی در بنادر عسلویه، دیر، محمد عامری، بوشهر، خارک، دیلم فعال است.معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به امدادرسانی به ۲۷ شناور و شش شرایط اضطرار در خلیج فارس در سه ماه نخست امسال تصریح کرد: در عملیات‌های امدادرسانی دریایی در خلیج فارس بیشترین در سواحل عسلویه با ۷ عملیات ثبت شده است.

حاجی رضایی امدادرسانی به نقص فنی شناور‌ها در خلیج فارس را ۶ مورد اعلام و خاطر نشان کرد: در سه ماه نخست امسال به ۲ شناور دچار آبرگرفتگی شدند که به آن‌ها خدمات‌رسانی شده است.

وی از غرق شدن دو شناور در سه ماه نخست امسال در نوار ساحلی استان بوشهر خبر داد و خاطر نشان کرد: پایگاه‌های جستجو و نجات دریایی به صورت شبانه‌روزی آماده امدادرسانی دریایی به دریانوردان و کشتی‌های در حال تردد در خلیج فارس و سواحل استان بوشهر هستند.

