



شنبه-۶ مرداد ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۹۷۵

اقتصاد دریا

شیلات

حفظ ذخایر آبیان با مشارکت شرکت‌های

صیادی در گیلان؛

رها سازی بیش از ۲ میلیون قطعه بچه

ماهیان استخوانی در حوزه دریای خزر

مدیر کل شیلات گیلان گفت: ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه بچه ماهی سفید در چوبر تالش رها سازی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی گفت: از میزان بچه ماهی رها سازی شده شیلات گیلان ۲ میلیون و پره شهدای چوبر تالش که ۵۰۰ هزار قطعه بچه ماهی سفید را تکثیر و در رودخانه چوبر تالش رها کردند. وی افزود: شیلات گیلان نیز یک میلیون و ۶۰۰ هزار قطعه بچه ماهی که در مراکز باز سازی ذخایر شهید انصاری و سباهکل پرورش داده شده بود را در این حوزه آبریز رها سازی کردند. مدیر کل شیلات گیلان، هدف از این کار را تامین مولدان با کیفیت از رودخانه‌های حوزه آبریز خزر دانست. تامین بچه ماهی با مشارکت شرکت‌های صیادی در گیلان انجام می شود.

رها سازی ۵۰ هزار قطعه بچه ماهی در سد شهید کاظمی سقز

مدیر جهاد کشاورزی سقز گفت: ۵۰ هزار قطعه بچه ماهی در راستای بازسازی ذخایر آبیان در سد شهید کاظمی این شهرستان رها سازی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا وزیری به ایرنا اظهار کرد: به منظور تقویت ذخایر آبیان سد شهید کاظمی، این مدیریت با همکاری و هماهنگی مدیریت شیلات استان تعداد ۵۰ هزار قطعه بچه ماهی گرم آبی در سد شهید کاظمی رها سازی کرد.

وی با اشاره به اینکه سد شهید کاظمی منبع ارتزاق بیش از ۳۰۰ نفر از اعضای تعاونی صیادان است، افزود: حفظ ذخایر آبی و پروری این دریاچه افزون بر الزامات زیست محیطی، موجب تداوم و تثبیت و بهینه شدن اشتغال صیادان منطقه خواهد شد.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان سقز یادآور شد: این شهرستان با تولید بیش از سه هزار تن ماهی از منابع آبی در سال مقام نخست را در استان داراست و در صورت انجام مطالعات لیمنولوژیک و ارزیابی ذخایر سد چراغ ویس و ماهیدار کردن سد مذکور حدود ۳۰ درصد به میزان تولید شهرستان افزوده خواهد شد.

شهرستان سقز از لحاظ جمعیت دومین شهرستان استان کردستان است که در ۱۹۰ کیلومتری سندرچ مرکز استان واقع شده است.

صادرات قزل آلا به ۲ هزار تن رسید

مدیرعامل اتحادیه ماهیان سردآبی گفت: بنابر آمار از ابتدای سال دو هزار تن تخم مرغ به بازارهای هدف صادر شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آرش نبی زاده در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: با توجه به افزایش هزینه های تولید، قیمت تمام شده هر کیلو قزل آلا ۱۶۵ هزار تومان است، درحالیکه سر مزرعه با نرخ ۱۳۵ هزار تومان عرضه می شود.

به گفته او، معاونت بازرگانی به رغم مخالفت تشکل ها و بدون هماهنگی شیلات مجوز واردات هزارتن تیلانیا را داده که براساس آمار ۲ کانیتیر وارد کشور شده است که این امر ضربه مهلکی به تولید می زند چراکه بازار اشباع است. نبی زاده قیمت کنونی هر کیلو قزل آلا در عمده فروشی تهران را ۱۳۵ تا ۱۴۰ هزار تومان و سالمون ۱۴۵ تا ۱۵۰ هزار تومان اعلام کرد.

مدیرعامل اتحادیه ماهیان سردآبی درباره آخرین وضعیت قطعی برق مزارع پرورش ماهی افزود: بنابر مذاکرات صورت گرفته با وزارت نیرو خواستار عدم قطع برق مزارع ماهی شدیم چراکه قطعی برق در حد ۱۰ دقیقه هم خسارات جبران ناپذیری به تولید وارد می کند چراکه ممکن است ژنراتور به هر دلیلی روشن نشود.

او ادامه داد: بنابر پیگیری های مکرر از وزارت نیرو قرار شد قطعی برق برای مزارع پرورش ماهی نباشد یا این امر با اطلاع قبلی صورت بگیرد تا پرورش دهندگان دچار چالش نشوند. به گفته نبی زاده، برآوردها حاکی از آن است که تولید قزل آلا به ۱۱۵ تا ۱۲۵ هزارتن برسد.

مدیرعامل اتحادیه ماهیان سردآبی درباره آخرین وضعیت صادرات قزل آلا افزود: بنابر آمار از ابتدای سال ۲ هزارتن قزل آلا به بازارهای هدف صادر شده است و همواره بدلیل عدم مشخص بودن گروه کالایی واردات تخم چشم زده نمی توان پیش بینی راجع به میزان صادرات داشت، اما بی تردید بر قیمت قزل آلا در نیمه دوم سال اثر گذار است.

او گفت: در مزارع پرورش ماهی، بیمه اجباری شامل بحث بیماری های ایدی می و خطرناک است، اما در خصوص سایر موارد اجباری نیست که همواره تولید کنندگان در بحث بیمه تکمیلی به سبب قیمت بالای بیمه و تاخیر در پرداخت غرامت رغبتی ندارند.



دریای ارتش صورت گرفت حضور داشته و شانه به شانه سایر مهندسان عملیات نجات را رهبری کردند. لازم به ذکر است روز حادثه مدیرعامل ایزوایکو در مصاحبه ای به همکاری تجهیزاتی این مجتمع با واحدهای مهندسی دریایی نیروی دریایی ارتش به منظور بازگرداندن این ناوشکن به وضعیت عادی اشاره و افزوده بود امکان تعمیرات و عملیاتی سازی مجدد این شناور وجود دارد. که نشان از اعتماد وی به توان فنی و تجهیزات پیشرفته ایزوایکو دارد.

اقدامات ایزوایکو در عملیات نجات ناو سهند

در همین رابطه مهندس عزیزی، مدیر گروه شناورهای بزرگ مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران(ایزوایکو) با اشاره به اقدامات این شرکت در عملیات نجات ناو سهند گفت: با تقسیم کاری که از سوی امیر ایرانی و دکتر ضربی صورت گرفت کارگروه هایی تشکیل شد و بدین صورت ایزوایکو تمام پشتیبانی و مسائل لجیستیکی که در اسکله داشت را در اختیار این عملیات قرار داد. سه دستگاه جرقبیل ۲۵۰ تن، لودر، جرقبیل زرافه ای، دستگاه موبایل ۶۰ تن، بوژی، یوانسی تانک، ۴ دستگاه پانتون، ۶ دستگاه ۱۶ اینچ تخلیه آب، سه دستگاه کانکس، ۲ عدد کانیتیر، لیفتراک، بارج ده هزار تن، شاهین های ۲۵۰ تن، ۱۲۰ تن و ۹۰ تن، زیرساخت اسکله، برق، لاین هوای فشرده، دو عدد کمرسور ۷۰۰ متر مکعب، کمرسور سیار ۰۰۰ بخشی از تجهیزاتی است که با دستور مدیرعامل ایزوایکو بصورت شبانه روزی در این عملیات مورد استفاده قرار داده است تا عملیات در کوتاهترین زمان ممکن به سرانجام برسد.

عزیزی با بیان اینکه خاطر نشان کرد: در این عملیات دکتر ضربی تنها حضور ۲۴ ساعته در عملیات داشت بلکه به ارائه مشاوره های فنی به تکنسین های عملیات پرداختند همچنان که مان نیز در کنار ایشان بودیم و در طول این پروژه گاهای بیش از ۳۰ ساعت

توان فنی و تجهیزات ایزوایکو از همان ساعات اولیه رخداد حادثه ناوچه سهند جهت بازگردانی این شناور در اختیار نیروی دریایی ارتش قرار گرفت تا یکی از سریع ترین، ایمن ترین و بزرگترین عملیات های Salvage موفق رقم بخورد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد از مرکز ارتباطات و امور بین الملل ایزوایکو از همان لحظه اول اعلام حادثه، تیم ایمنی ایزوایکو وارد عملیات نجات شد و به کمک افسرادی که داخل شناور بودند، شتافت. ساعت ۱۶:۰۰ روز حادثه جلسه اضطراری مشترکی میان مدیران و معاونین ایزوایکو با فرماندهان نیروی دریایی تشکیل شد که ضمن بررسی ابعاد مختلف حادثه و راه های نجات ناو سهند، از طرف امیر دریادار ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و دکتر ضربی مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره ایزوایکو تقسیم کار انجام و کارگروه نجات مشخص شد. مدیرعامل ایزوایکو در شرایطی مصمم به بازگردانی ناو سهند بود و توان و تجهیزات این مجتمع را جهت نجات ناو سهند بکار گرفت که بسیاری از مهندسان و صاحب نظران صنایع دریایی ایران و جهان بر این باور بودند که ناو سهند قابل بازگشت نیست اما مدیران و مهندسان ایزوایکو با عزمی راسخ هم قسم شده بودند تا این عملیات را به سرانجام برسانند. سرانجام بعد از ۱۴ روز تلاش شبانه روزی در بدترین شرایط آب و هوایی و گرمترین روزهای سال، بدون هیچگونه حادثه ای و در ایمنی کامل ناو سهند سر از آب بیرون آورد و در حوض خشک ایزوایکو جهت بازسازی پهلوی گرفت.

امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده کل نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و دکتر سلمان ضربی مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره ایزوایکو بصورت شبانه روزی و در تمامی مراحل عملیات ناو سهند که با تلاش مهندسان ایزوایکو و نیروی



سروانجام بعد از

۱۴ روز تلاش

شبانه روزی

تلاشگران

ایزوایکو در

بدترین شرایط

آب و هوایی و

گرمترین روزهای

سال، بدون

هیچگونه حادثه

ای و در ایمنی

کامل ناو سهند

سر از آب بیرون

آورد و در حوض

خشک ایزوایکو

جهت بازسازی

پهلوی گرفت.

بازتاب



مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی:

ایران تنها عضو خاورمیانه ای انجمن جهانی

زیرساخت های حمل و نقل دریایی است

مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی گفت:

ایران تنها کشور خاورمیانه است که

در انجمن بین المللی زیرساخت های حمل و نقل دریایی (PIANC) عضویت دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی نیکوکار در نشست کمیته مدیریت سواحل استان بوشهر اظهار کرد:

آخرین نشست این انجمن با حضور ۵۲ کشور از جمله ایران در آفریقا برگزار شده است.

وی افزود: «آیکوپس» و انجمن بین المللی زیرساخت های حمل و نقل دریایی (PIANC) ظرفیت بسیار خوبی

برای حوزه مهندسی سواحل و بنادر است که برنامهریزی بسیار خوبی در این زمینه انجام شده است.

نیکوکار یادآور شد: در ماه های اخیر شیوه نامه سمینار آیکوپس تهیه و به بنادر کشور ابلاغ شد تا مشارکت موثری

در این حوزه رقم بخورد.

نیکوکار اظهار کرد: اتاق فکر حوزه مدیریت سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی راه اندازی شده تا

موضوعات و مشکلات این حوزه مطرح و راهکارهای مورد نیاز به کارگیری شود.

وی گفت: در حوزه مدیریت سواحل و بنادر و دریانوردی، تمهیدات لازم برای به کارگیری خودروهای اجاره ای

پیش بینی شده تا این مهم در کوتاه مدت از طریق معاون برنامه ریزی محقق شود.

نیکوکار اظهار کرد: کمیته مدیریت سواحل استان ها که با حضور استانداران تشکیل می شود، ظرفیت استانی بسیار

مناسبی در حوزه مدیریت سواحل و بنادر است که باید از این ظرفیت به نحو مطلوبی استفاده شود.

وی افزود: در این حوزه تجمع سامانه های زیر در حال پیگیری است که تحقق این مهم به افزایش بهره وری از

سامانه ها کمک شایانی می کند. محمد شکیبی نسب با توجه به مخاطرات بالای ساخت وساز و سازه های غیرمجاز

در سواحل، عزم و اراده جدی برای ساماندهی مناسب و برخورد با متخلفان پیش بینی شده است.

وی افزود: در حوزه مدیریت شایسته سواحل و بنادر استان بوشهر، نیازمندی های این حوزه از جمله خودروهای

ویژه تامین و در اختیار واحدهای مرتبط قرار گیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: بندر

بوشهر اکنون در شاخص کالاهای عمومی رتبه سوم و در عملکرد کانیتیری رتبه دوم کشور را داراست. شکیبی

نسب افزود: توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین پیش بینی شده که با پیگیری های ۱۰ ساله، مجوز زیست

محیطی ۲۳۶ هکتار از این مجتمع بندری از سوی هیئت وزیران صادر شده است.

وی اظهار کرد: پروژه برق رسانی به مجتمع بندری نگین نیز اکنون در روند تهیه اسناد مناقصه است و جاده دسترسی

به این مجتمع نیز تا پایان سال جاری به بهره برداری می رسد.

شکیبی نسب گفت: در خصوص فعالیت های ترانزیت نیز عمده شناورهای ورود به بوشهر با ۶۰ درصد ظرفیت

خود بارگیری دارند که با هدف رونق بیشتر ترانزیت باید تعمیق کانال دسترسی بندر بوشهر مورد توجه جدی

قرار گیرد.

تشریح اقدامات ایزوایکو در عملیات نجات ناو سهند؛

توان فنی و تجهیزات ایزوایکو

رمز نجات «سهند»

امیر ایرانی از تلاش نیروهای ایزوایکو تقدیر کرد

کندی پیشرفت عملیات و بروز چالش های جدی می شد.

نیروهای ایزوایکو از نجات نداجا پر تلاش تر و جدی تر پای کار بودند

مهندس عزیزی با اشاره به رضایت کامل امیر ایرانی افزود: به گفته امیر ایرانی و نیروهای ایزوایکو از نجات نداجا پر تلاش تر و جدی تر

بیدار بودیم.

وی در ادامه به استفاده از لاین هوای فشرده با

استفاده از دو دستگاه کمرسور با ۷۰۰ متر مکعب

در ساعت دبی خروجی از سوی ایزوایکو اشاره کرد

که عملیات هوارسانی را به تیم های غواصی برعهده

داشت که نقش حیاتی در راه اندازی لیفتینگ بگ ها

داشت و اگر این امکانات نبود آنها مجبور بودند از

کمرسورهای سیار بسیاری استفاده کنند که باعث

در همین رابطه مهندس عزیزی، مدیر گروه

شناورهای بزرگ مجتمع کشتی سازی و صنایع

فراساحل ایران(ایزوایکو) با اشاره به اقدامات این

شرکت در عملیات نجات ناو سهند گفت: با تقسیم

کاری که از سوی امیر ایرانی و دکتر ضربی صورت

گرفت کارگروه هایی تشکیل شد و بدین صورت

ایزوایکو تمام پشتیبانی و مسائل لجیستیکی که در

اسکله داشت را در اختیار این عملیات قرار داد.

سه دستگاه جرقبیل ۲۵۰ تن، لودر، جرقبیل زرافه

ای، دستگاه موبایل ۶۰ تن، بوژی، یوانسی تانک،

۴ دستگاه پانتون، ۶ دستگاه ۱۶ اینچ تخلیه آب،

سه دستگاه کانکس، ۲ عدد کانیتیر، لیفتراک، بارج

ده هزار تن، شاهین های ۲۵۰ تن، ۱۲۰ تن و ۹۰

تن، زیرساخت اسکله، برق، لاین هوای فشرده، دو

عدد کمرسور ۷۰۰ متر مکعب، کمرسور سیار ۰۰۰

بخشی از تجهیزاتی است که با دستور مدیرعامل

ایزوایکو بصورت شبانه روزی در این عملیات مورد

استفاده قرار داده است تا عملیات در کوتاهترین

زمان ممکن به سرانجام برسد.

عزیزی با بیان اینکه خاطر نشان کرد: در این عملیات

دکتر ضربی تنها حضور ۲۴ ساعته در عملیات

داشت بلکه به ارائه مشاوره های فنی به تکنسین های

عملیات پرداختند همچنان که مان نیز در کنار ایشان

بودیم و در طول این پروژه گاهای بیش از ۳۰ ساعت

در سقز



مدیرعامل اتحادیه ماهیان گرم آبی کشور

گرم، نفس ماهیان

را هم برید

مدیرعامل اتحادیه ماهیان گرم آبی کشور گفت: به دلیل دمای بالای آب در ماه های گرم سال، شاهد تجمع گاز آمونیاک در کف استخرهای مزارع پرورش ماهیان گرم آبی هستیم و مشکلاتی را برای تولید کنندگان به همراه دارد. برخی استان های کشور به واسطه برخورداری از رودخانه های پر آب و دایمی، سدهای عظیم یا در حال احداث و امکان استفاده چند منظوره آنها به منظور توسعه کشاورزی، شیلات، انرژی و تامین آب شرب نقش مهمی در ساختار اقتصادی کشور و توسعه اشتغال دارد. در فصل تابستان که اکثر صنایع در استان های مختلف به لحاظ اقتصادی شاید دچار معضلات عدیده ای هستند که به کاهش بهره وری آنها می انجامد، پرورش ماهیان گرمابی از دستاوردهای مهم شیلات در استان های مختلف کشور است. چرا که برنامه ریزی کلان برای استفاده مناسب از ظرفیت های روستاها، آبگیرها و منابع آبی صورت می گیرد. البته تابستان که می شود برنامه ریزی برای بهره وری از ظرفیت تولید ضروری است، چرا که گرمای نفس ماهیان را هم بریده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی الویری در این خصوص گفت: گرمای تابستانی وضعیت ماهیان گرم آبی از ۱۵ تیر لغایت ۱۵ شهریور متاثر ساخته و روند تولید این ماهیان را کاهش می دهد.

وی افزود: بدلیل دمای بالای آب در ماه های گرم سال، شاهد تجمع گاز آمونیاک در کف استخرهای مزارع پرورش ماهیان گرم آبی هستیم و مشکلاتی را برای تولید کنندگان به همراه دارد.

وی با اشاره به پیچیدگی های صنعت پرورش ماهی، بیان داشت: با افزایش دما، در سطوح پایین آب، گاز آمونیاک ایجاد می شود که باید از استخرهای تولید ماهی خارج شود که هزینه های قابل توجهی را بر تولید کنندگان تحمیل می کند.

مدیرعامل اتحادیه ماهیان گرم آبی کشور گفت: استخراج این گاز، نیاز به تکنولوژی داشته که افزایش هزینه در روند تولید را موجب می شود و در نهایت در قیمت تمام شده ماهیان گرم آبی تاثیر گذار است.

وی در ادامه با اشاره به آمار تولید ماهیان گرم آبی اظهار داشت: ۵۰ درصد تولید ماهیان گرم آبی مربوط به آزاد و آزاد سرگنده است که مصرف داخل کشور دارد و ۵۰ درصد دیگر شامل سفید پرورشی، کپور و تیلانیا

می شود. الویری با تاکید بر صادرات بخش اعظمی از تولید ماهیان گرم آبی گفت: بخشی از ماهیان گرم آبی

امسال هم به عراق صادر میشود و نیاز به حمایت دیپلماسی دولت دارد و اگر این حمایت بصورت متداوم انجام شود سالیانه ارز قابل توجهی به کشور وارد خواهد شد.

وی ادامه داد: براساس آمار سال گذشته ۲۰۰ هزارتن ماهی گرم آبی در کشور تولید شده و امسال نیز برنامه ریزی برای تولید ۲۰۰ هزارتن است. هرچند در صورت تامین بازار، امکان افزایش ۵۰ درصدی تولید وجود دارد.