

بررسی وضعیت کنونی بازار کشتی‌های کروز؛

تحلیل بازار کشتی‌های کروز و تاثیر ناآرامی‌ها در خاورمیانه و اوکراین

گروه گردشگری دریایی – همایون ذرقانی – بازار کشتی‌های کروز با وجود چالش‌های جهانی، همچنان رشد قابل توجهی را تجربه می‌کند. این رشد نه تنها به افزایش تعداد مسافران، بلکه به تغییر در ترجیحات مسافران نیز مربوط است. مسافران امروزی به دنبال تجربیات لوکس تر، سفارشی سازی شده و پایدارتری هستند. خطوط کروز نیز با ارائه خدمات متنوع و نوآورانه، به این نیازها پاسخ می‌دهند.

اهمیت بازار آسیا و اقیانوسیه:

رشد بازار کشتی‌های کروز عمدتاً به دلیل افزایش تقاضا در بازار آسیا و اقیانوسیه است. کشورهای مانند چین، ژاپن و کره جنوبی به بازارهای رو به رشد تبدیل شده‌اند و خطوط کروز نیز با سرمایه‌گذاری در این مناطق، به دنبال جذب این بازار بزرگ هستند.

تغییرات در الگوی سفر:

همه‌گیری کووید-۱۹ باعث تغییرات قابل توجهی در الگوی سفر مسافران شده است. مسافران اکنون بیشتر به دنبال سفرهای طولانی‌تر و مقاصد کمتر شناخته شده هستند. خطوط کروز نیز با ارائه سفرهای طولانی مدت و مقاصد جدید، به این تغییرات پاسخ می‌دهند.

وضعیت کنونی بازار کشتی‌های کروز

بازار کشتی‌های کروز در سال ۲۰۲۴ شاهد رشد قابل توجهی بوده است. طبق گزارش “Cruise Lines International Association” (CLIA)، حجم مسافران در سال ۲۰۲۳ به ۳۱/۷ میلیون نفر رسیده است که ۷ درصد بیشتر از سال ۲۰۱۹ است. همچنین، تقاضا برای سفرهای کروز همچنان بالا بوده و ۸۲ درصد از مسافران قصد دارند دوباره سفرهای کروز انجام دهند. ظرفیت کروز نیز پیش‌بینی می‌شود از سال ۲۰۲۴ تا ۲۰۲۸ به میزان ۱۰ درصد افزایش یابد و خطوط کروز به طور فعال در جهت دستیابی به سفر خالص انتشار تا سال ۲۰۵۰ تلاش می‌کنند.

در سال ۲۰۲۴، انتظار می‌رود ۱۴ کشتی جدید به بازار معرفی شوند که شامل برندهای معتبر مانند Royal Caribbean، TUI Cruises، Disney Cruise Line و Silversea Cruises، Viking می‌شود.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبرداد:

ارائه ۳۶ خدمت پزشکی مرکز نجات دریایی بنادر هرمزگان از ابتدای سال

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: از ۷۳ عملیات جستجو و نجات دریایی بنادر هرمزگان در چهارماهه امسال ۳۶ مورد آن خدمات پزشکی بوده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، اسماعیل مکی‌زاده به عملکرد چهارماهه مرکز جستجو و نجات معاونت دریایی این اداره کل اشاره کرد و افزود: از ۷۳ مورد عملیات انجام شده در این مدت، ۳۶ مورد آن خدمات پزشکی و ۱۷ مورد نیز خدمات و مشاوره رفوع ناقص فنی را شامل می‌شود.

وی ادامه داد: همچنین در این مدت شش مورد از عملیات‌ها به هماهنگی شرایط ناساعد جوی، چهار مورد مدیریت رفع آب گرفتگی، سه مورد مدیریت حریق و دو مورد نیز به نجات از دریا اختصاص داشت. معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به فعالیت ۹ فرزند شناور جستجو و نجات دریایی در استان خاطر نشان کرد: در حال حاضر یک مرکز اصلی جستجو و نجات دریایی و هشت مرکز



بازارهای جدید نیز به رشد خود ادامه می‌دهند، با آغاز فعالیت‌های کروز در کشورهایی مانند عربستان سعودی و ژاپن.

تاثیر ناآرامی‌ها و تنش‌ها در خاورمیانه و اوکراین

ناآرامی‌ها و تنش‌های ژئوپلیتیکی، به ویژه در خاورمیانه و اوکراین، تاثیرات قابل توجهی بر بازار کشتی‌های کروز داشته‌اند. این تنش‌ها می‌تواند به کاهش تقاضا برای سفرهای کروز در مناطق متاثر منجر شوند، زیرا مسافران به دنبال مقاصد امن تر هستند. به عنوان مثال، تنش‌ها در اوکراین و خاورمیانه می‌تواند باعث تغییر مسیرها و کاهش تعداد سفرها به این مناطق شوند.

علاوه بر این، ناآرامی‌ها می‌توانند بر هزینه‌های عملیاتی خطوط کروز تاثیر بگذارند. افزایش هزینه‌های امنیتی و بیمه، و همچنین نوسانات قیمت نفت به دلیل تنش‌های ژئوپلیتیکی، می‌تواند به افزایش هزینه‌های کلی سفرهای کروز منجر شوند. این عوامل ممکن است خطوط کروز را مجبور کنند تا هزینه‌های اضافی را به مسافران منتقل کنند که می‌تواند به کاهش تقاضا منجر شود.

در مجموع، در حالی که بازار کشتی‌های کروز به رشد خود ادامه می‌دهد، ناآرامی‌های ژئوپلیتیکی می‌تواند چالش‌هایی را به همراه داشته باشند که نیاز به مدیریت دقیق و برنامه‌ریزی استراتژیک دارد تا تاثیرات منفی به حداقل برسد و از فرصت‌های موجود به بهترین نحو استفاده شود. برنامه‌ریزی استراتژیک مولفه‌هایی به شرح ذیل دارد:

ارزیابی ریسک و تحلیل ژئوپلیتیک

تحلیل مستمر ریسک‌ها: خطوط کروز باید تیم‌های تحلیل ژئوپلیتیک داشته باشند که به صورت مداوم وضعیت امنیتی و سیاسی مناطق

مختلف را بررسی کنند. این تیم‌ها باید از منابع مختلف اطلاعاتی مانند گزارش‌های دولتی، اخبار بین‌المللی و ارزیابی‌های سازمان‌های امنیتی استفاده کنند.

نقشه‌برداری از مناطق پرخطر: ایجاد نقشه‌های دقیق از مناطق پرخطر و به‌روزرسانی مداوم آنها به منظور جلوگیری از برنامه‌ریزی سفر به این مناطق ضروری است.

همکاری با نهادهای امنیتی خطوط کروز باید با نهادهای امنیتی محلی و بین‌المللی همکاری نزدیک داشته باشند. این همکاری شامل تبادل اطلاعات، هماهنگی در موارد اضطراری و شرکت در مانورهای امنیتی می‌شود.

استفاده از خدمات مشاوره امنیتی: استفاده از مشاوران امنیتی متخصص می‌تواند به بهبود برنامه‌ریزی امنیتی و کاهش ریسک‌ها کمک کند.

تجهیزات امنیتی پیشرفته: نصب و استفاده از تجهیزات امنیتی پیشرفته مانند دوربین‌های مدار بسته، سیستم‌های کنترل دسترسی و اسکنرهای بدن می‌تواند به افزایش امنیت در کشتی‌ها کمک کند.

طرح‌های واکنش به بحران: تدوین و اجرای طرح‌های جامع واکنش به بحران برای موقعیت‌های مختلف از جمله حملات تروریستی، حوادث طبیعی و بیماری‌های واگیر. این طرح‌ها باید شامل دستورالعمل‌های دقیق برای تخلیه مسافران و خدمه باشد.

مدیریت چالش‌های امنیتی سفر با کروز نیازمند یک رویکرد جامع و هماهنگ است که شامل تحلیل مستمر ریسک‌ها، همکاری با نهادهای امنیتی، افزایش امنیت داخلی کشتی‌ها، برنامه‌ریزی واکنش به بحران و اطلاع‌رسانی شفاف به مسافران است. با اجرای این استراتژی‌ها، خطوط کروز می‌توانند امنیت سفرهای خود را بهبود بخشند و تجربه‌ای ایمن و مطمئن برای مسافران فراهم کنند.



رشد بازار کشتی‌های کروز عمدتاً به دلیل افزایش تقاضا در بازار آسیا و اقیانوسیه است. کشورهای مانند چین، ژاپن و کره جنوبی به بازارهای رو به رشد تبدیل شده‌اند و خطوط کروز نیز با سرمایه‌گذاری در این مناطق، به دنبال جذب این بازار بزرگ هستند

دریاپایه ۳

بنادر

برگزاری دوره آموزش کنوانسیون‌های دریایی در بندر کنگان بوشهر

رئیس اداره بندر و دریانوردی شهرستان کنگان از توابع استان بوشهر گفت: دوره آموزش کنوانسیون دریایی با تدریس محرم فکری، از کارشناسان برجسته حوزه بندر و دریانوردی، در این بندر برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عبدالمحمد نادری در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در دوره آموزشی یاد شده، کارکنان بندر کنگان با قوانین مختلف و پایدها و نیاید‌های حوزه دریا و دریانوردی آشنا شدند.

وی افزود: در این دوره آموزشی، قوانین مربوط به کنوانسیون‌های مختلف حوزه بنادر و دریانوردی از جمله کنوانسیون کار دریایی (MLC)، کنوانسیون MARPOL (جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی‌ها)، کنوانسیون STCW (کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، گواهینامه و نگهداری دریانوردی)، و کنوانسیون بین‌المللی جستجو و نجات دریایی به کارکنان بندر کنگان ارائه شد.

رئیس اداره بندر و دریانوردی کنگان تصریح کرد: دوره‌های آموزشی از الزامات نیروهای حوزه دریایی و بندری است که به فراخور نیاز کارکنان نسبت به انتخاب و برگزاری دوره‌ها با حضور اساتید برجسته اقدام می‌شود. نادری افزود: آموزش مقوله‌ای مهم برای بهره‌وری است که در راستای خدمات‌رسانی شایسته و تکریم ارباب رجوع به عنوان یکی از اولویت‌های اداره بندر و دریانوردی کنگان محسوب می‌شود.

وی اظهار کرد: بندر کنگان به عنوان یکی از بنادر شاخص جنوب استان بوشهر است که با برخورداری از زیرساخت‌های مناسب آماده ارائه خدمات به تجار و بازرگانان است.

نادری یادآور شد: پروژه توسعه موج‌شکن بندر کنگان که در تابستان امسال به بهره‌برداری رسیده موجب رضایت‌مندی قابل توجهی در بین ساحل‌نشینان این منطقه شده است.

دوره آموزشی «اقتصاد HSE» ویژه کارشناسان ایمنی، بهداشت و محیط زیست بنادر برگزار شد

دوره آموزشی اقتصاد HSE ویژه کارشناسان ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) ستاد و بندر در روزهای ۱۳ و ۱۴ مرداد ماه در تهران برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بنادر و دریانوردی درخصوص این دوره آموزشی گفت: در راستای اجرای اهداف آموزشی این مدیریت در سال جاری و نظر به ضرورت افزایش دانش کارشناسان درخصوص مفاهیم پایه اقتصاد، سازوکارهای قیمت‌گذاری، مکانیزم‌های اقتصادی کنترل آلودگی و محاسبات هزینه‌های خسارت و... برگزاری دوره آموزشی اقتصاد HSE به عنوان یکی از موضوعات مهم مورد توجه و در سرفصل‌های آموزشی این مدیریت در سال جاری قرار گرفت.

عبداله جعفری افزود: در همین راستا با همکاری اداره کل توسعه منابع انسانی، پشتیبانی سازمان و اداره آموزش، دوره آموزشی اقتصاد HSE برای ۲۷ نفر از کارشناسان ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) ستاد و بندر در روزهای ۱۳ و ۱۴ مرداد ماه در مرکز آموزشی فرمانیه تهران برگزار شد. مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بنادر و دریانوردی ابراز امیدواری کرد پس از این دوره آموزشی، متخصصین HSE بنادر کشور با دانش بیشتر و نگاه کارشناسانه‌تر، به مباحث مرتبط با هزینه‌های ریسک ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE)، ابزارهای اقتصادی کنترل ریسک و روش‌های مستقیم و غیرمستقیم اندازه‌گیری خسارات پرداخته و در نهایت اقدامات مذکور منجر به ارتقاء سطح ایمنی در بندر کشور شود.

آگهی مناقصه عمومی



شهرداری گلستان در نظر دارد براساس مصوبات شورای شهر و آئین نامه مالی شهرداری‌ها و بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی با مشخصات ذیل اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

عنوان	موضوع	اعتبار پروژه	سپرده شرکت در مناقصه
تجدید مناقصه عمومی	پیاده رو سازی محور شمالی آیت اله سعیدی محدوده شهر گلستان	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مناقصه عمومی	خرید مصالح زیرسازی راه وابسته (مخلوط- اساس و زیراساس- آهک و راکفیل)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

*** تاریخ انتشار نوبت اول آگهی ۱۴۰۳۰۵۱۰ و نوبت دوم ۱۴۰۳۰۵۱۷ می باشد.** متقاضیان در این بازه زمانی می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد اقدام نمایند. **کلیه پیشنهادات می‌بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۳۰۵۳۰ در سامانه بارگزاری گردد.** ضمناً، می‌بایست اصل ضمانتنامه تعهدات شرکت در مناقصه تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۳۰۵۳۰ تحویل دبیرخانه مرکزی شهرداری گلستان گردد. *** بازگشایی پاکتهای پیشنهادی ساعت ۱۳:۰۰ روز ۱۴۰۳۰۵۳۱ و در محل سالن اجتماعات شهرداری انجام خواهد شد.**نشانی: تهران-کیلومتر ۲۵ جاده تهران، ساوه- شهرداری گلستان مراجعه نمایند. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۵-۵۶۳۳۳۵۵۰ (۰۲۱) تماس حاصل نمایند. *** هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.** شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد. شرکت کنندگان ۵٪ مبلغ کل رابصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۸۱۰۳۶۳۱۹۱ نزد بانک شهر شعبه اسلامشهر یا شماره حساب ۱۰۶۸۹۷۲۲۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه شهرداری به عنوان سپرده شرکت در مناقصه ارائه نمایند. در صورت انصراف نفرت اول، دوم، سوم سپرده شرکت در مناقصه و مزایده ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید. سایر موارد و شرایط در اسناد مناقصه موجود در سامانه ستاد قید گردیده است. هزینه خرید اسناد ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

*** تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳۰۵۱۰ * تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳۰۵۱۷**

سیدمحمد میرزمانی – شهردار گلستان