



شنبه- ۲۷ مرداد ۱۴۰۲ - سال هشتم - شماره ۱۹۹۳

اقتصاد دریا

شیلات

اعلام آمادگی شرکت های دانش بنیان برای هوشمندسازی مزارع و راه اندازی فن بازار شیلاتی



شرکت های دانش بنیان دانشگاه صنعتی شریف برای هوشمندسازی مزارع و راه اندازی فن بازار شیلاتی اعلام آمادگی کردند.

به گزارش اقتصادسرمآمد، معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات با رئیس مرکز راهبری ستادهای توسعه اقتصاد دانش بنیان در محل این سازمان دیدار و گفتگو کرد. در این نشست ضمن معرفی دو شرکت دانش بنیان وابسته به دانشگاه صنعتی شریف در زمینه آبی پروری، افزایش زمینه های همکاری با شیلات مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

همچنین در خصوص هوشمندسازی مزارع آبی پروران و راه اندازی فن بازار مذاکرات لازم انجام و مقرر شد تفاهم نامه ای در این زمینه منعقد شود.

لازم به ذکر است اقدامات انجام شده توسط شرکت های دانش بنیان در حوزه پرورش میگو به بحث و بررسی گذاشته شد.

سیدحسین حسینی در این دیدار بر اختصاص غرفه ای برای حضور پر قدرت شرکت های دانش بنیان در زمینه آبی پروری در هشتمین نمایشگاه بین المللی صنعت شیلات، آذربایان، ماهیگیری، غذاهای دریایی و صنایع وابسته تاکید کرد.

مدیرکل شیلات گیلان:

صادرات، بخش مغفول در اقتصاد شیلاتی استان گیلان است



مدیر کل شیلات گیلان با بیان اینکه تجارت ماهیان زینتی در کشور بیش از ۶ همت درآمد زایی و در صادرات تقریباً ۵۰۰ هزار دلار ارزش آوری دارد، افزود: سهم گیلان باید در این اقتصاد از ۱۰ درصد فعلی با توجه به مزیت های موجود به بیش از ۲۵ درصد برسد. به گزارش اقتصادسرمآمد، کوروش خلیلی و در حاشیه بازدید از مزرعه ماهیان زینتی و با همراهی رئیس بازسازی ذخایر شهید انصاری رشت به ایسنا اظهار کرد: حوزه کسب و کار و پرورش ماهیان زینتی؛ بخش صادراتی مغفول در اقتصاد شیلاتی استان گیلان است. خلیلی تصریح کرد: اندازه بازار ماهیان زینتی امروز با ورود اینس مزرعه به حوزه صادرات، قطعاً دچار رشد و توسعه می شود.

سازماندهی ۲۱۸ نفر از بهره برداران گروه همت شیلات

مشاور رئیس سازمان در امور بین الملل، تشکل ها و گروه همت سازمان شیلات ایران گفت: گروه همت در حال بررسی مشکلات حوزه آبی پروری و صید و صیادی هستند تا پس از جمع بندی به راهکارهای عملیاتی دست یابند.

به گزارش اقتصادسرمآمد، آزادی در گفتگو با روابط عمومی سازمان شیلات درباره اقدامات انجام شده توسط گروه همت گفت: این گروه افراد معتمد و مروجان حوزه صید و صیادی و آبی پروری هستند که در حال حاضر ۲۱۸ نفر عضو داشته و از این تعداد ۱۰۶ نفر در حوزه آبی پروری و ۱۱۲ نفر در حوزه صیدو صیادی، سازماندهی شده‌اند. مرتضی آزادی افزود: با توجه به جلسات برگزار شده در ماه گذشته چالش های اساسی حوزه شیلات و آبی پروری احصا و در قالب نامه به استان ها فرستاده شد و مقرر است تا مشکلات و چالش های عنوان شده با گروه همت و متخصصان این حوزه به اشتراک گذاشته شود و راهکارهای عملیاتی برای حل آن ها پیشنهاد شود. مشاور رئیس سازمان در امور بین الملل، تشکل ها و گروه همت سازمان شیلات ایران خاطرنشان کرد: تاکنون در ۶ استان کشور ضمن برگزاری جلسه با گروه همت و صاحب نظران، راهکارها و موارد پیشنهاد شده را به (شیلات) مرکز اعلام کرده اند که این راهکارها جمع بندی و در شورای مدیران شیلات بررسی خواهد شد.

آزادی ادامه داد: گروه همت از سال ۱۴۰۱ تشکیل شده است و اعضای آن را بهره برداران بخش غیر دولتی شیلات تشکیل می دهند. وی اظهار امیدواری کرد که گروه همت بتوانند کمک رسان بخش نظارت و حفاظت از منابع دریایی کشور باشند و افراد منتخب این گروه که برای همکاری با یگان حفاظت و دفتر حفظ و بهسازی منابع دریایی معرفی شده اند بتوانند نقش موثری در این خصوص ایفا نمایند.



گروه ترانزیت دریایی - محبوبه کباری -

همزمان با آغاز اعزام زوار اربعین خط دریایی خرمشهر-بصره با ظرفیت بیش از ۲۰۰ نفر با انجام هفته‌ای یک سفر راه اندازی شد. به گزارش روزنامه دریایی سرمآمد، همزمان با شروع سفرهای اربعین بخش ناوگان حمل و نقل عمومی تمامی تدابیر لازم را برای جابه جایی زائرین در دستور کار خود قرار داده اند تا زمینه برای ایمنی و تسهیل در تردد زائران در تمامی بخش ها فراهم شود. یکی از اقداماتی که بخش ناوگان حمل و نقل عمومی و ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی در دستور کار خود قرار داده است راه اندازی خط دریایی خرمشهر-بصره است که این خط دریایی برای اولین بار اقدام به جابه جایی زائران اربعین از بندر خرمشهر به بندر بصره در عراق کرده است.

اولین کشتی مسافری عازم عراق شد

همزمان با راه اندازی این خط دریایی مهرداد بذپاش وزیر راه و شهرسازی وزیر راه و شهرسازی در صفحه شخصی خود نوشت: الحمدلله مسیر دریایی زوار به لطف سید الشهدا (ع) و تلاش همکارانم در سازمان بنادر و دریانوردی باز شد و اولین کشتی از بندر خرمشهر به بندر بصره عراق اعزام شد. ترمینال مسافری دریایی خلیج فارس به مساحت ۶۰۰ متر مربع با تمام امکانات در خدمت زوار است و ان شاءالله این ظرفیت سال آینده افزایش می یابد.

آغاز سفرهای دریایی اربعین ۱۴۰۳

در همین زمینه علی اکبر مرزبان معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ابتدای هفته اولین سفر آزمایشی

شناورهای مسافری دریایی بین بندر خرمشهر و بصره برگزار شد و امیدواریم زمینه برای گسترش حمل و نقل دریایی در راستای سیاست های کلی نظام فراهم شود. وی ادامه داد: سازمان بنادر زیر ساخت های لازم برای تردد شناورها از آبادان و خرمشهر را فراهم کرده است و هماهنگی های درون سازمانی صورت گرفته است و ریزنی های لازم با پلیس گذرنامه و گمرک در حال انجام است چراکه در بحث های سیاسی نیاز به ریزنی وجود داشت که خوشبختانه تمامی این اقدامات در سطح کلان صورت گرفت و شاهد آغاز سفرهای دریایی در این مسیر هستیم.

باراه اندازی خط دریایی زمینه برای مسیرهایی آبی در ایام اربعین باز می شود

همچنین سفیر ایران و عراق گفت: امیدواریم با راه اندازی این شناور دریایی زمینه برای مسیرهایی آبی در ایام اربعین باز شود و با توجه به سیاست های دریا محور که از دو سال گذشته پیگیری آن را در دستور کار خود قرار داده ایم راه آبی از خرمشهر به بصره و از آبادان به لاذقیه باز شود.

جابه جایی زائران اربعین از طریق دریا با ۳۵۰ هزار تومان

همچنین در این زمینه علی عسگری مدیر بندر خرمشهر با بیان این که برای اولین بار جابه جایی زائران از مرز دریایی را راه اندازی کرده ایم گفت: روز گذشته اولین سفر آزمایشی انجام و توافقات نهایی با بصره صورت گرفت.

وی افزود: از روز ۲۵ مرداد ماه ساعت ۸ صبح اولین سفر دریایی زوار با شناور مسافری از خرمشهر به بصره

مسافرت دریایی زائران ایرانی به سرزمین عتبات عالیات؛

نخستین تجربه سفر دریایی زائران اربعین به عراق

اولین کشتی مسافری با بیش از ۲۰۰ مسافر از بندر خرمشهر عازم بندر بصره شد

افزایش تعداد شناورهای مسافری دریایی اربعین همزمان با راه اندازی این خط دریایی صبح روز ۲۵ مردادماه، الله مراد عقیفی پور مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در گفتگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران با بیان اینکه اولین شناور مسافری برای سفرهای اربعین از بندر خرمشهر به سمت بندر بصره حرکت کرد، گفت: در حال حاضر با توجه به ظرفیتی که در نظر گرفته شده امکان جابه جایی حدود ۲۰۰ تا ۲۴۰ نفر وجود دارد و این شناور در حال حاضر هفته ای یک بار اقدام به جابه جایی زائران می کند.

وی توضیح داد: مدت زمان طی این شناور یک ساعت ۱۵ دقیقه است و در صورت افزایش درخواست و تقاضا این ظرفیت به هفته ای دو تا سه شناور می رسد. ظرفیت این شناور ۲۰۳ مسافر با ۹ گره دریایی است که یک بار در روز اقدام به مسافرگیری از بندر خرمشهر کرده و پس از رسیدن به بندر بصره در صورت داشتن مسافر اقدام به بازگشت زائران از بندر بصره به بندر خرمشهر می کند.

عقیفی پور بیان کرد: طبق اعلام مدیرکل بندر خرمشهر قیمت بلیت برای مسافران ۳۵۰ هزار تومان است و تمهیدات لازم هم برای بازگشت زائران فراهم شده است یک شناور هم از بندر آبادان در نظر گرفته شده اما با توجه طولانی بودن مسیر زمینی آن در بصره به نظر می رسد استقبال چندانی نشود.

براساس این گزارش با توجه به راه اندازی این خط دریایی امیدواریم بخشی از سنگینی بار زائران از بخش زمینی کاسته شود و ما شاهد گسترش حمل و نقل دریایی در این بخش باشیم.

انجام شد و امیدواریم شاهد استمرار در سفرهای دریایی در این مسیر باشیم. این اولین سفر تجربه دریایی است که در مرحله اول این سفر انجام و با توجه به میزان تقاضا ما شاهد توسعه سفرهای دریایی خواهیم بود. بخش خصوصی در این زمینه فعال است و سرمایه گذاری کرده و شناور تامین کرده و برنامه ریزی برای اطلاع رسانی این شناور از طریق اداره کل بندر خرمشهر و از سوی روابط عمومی انجام می شود.مدیرکل بندر خرمشهر تاکید کرد: لیست ارائه بلیت ها از طریق آژانس ها و از سوی بخش خصوصی انجام می شود این اقدام باعث ترویج فرهنگ دریانوردی می شود و امیدواریم شاهد گسترش فرهنگ زیارت از طریق بخش دریایی هم باشیم. باراه اندازی کربدور بصره _خرمشهر و راه اندازی این مسیر دریایی تمام هدف گذاری ابن است که سیاست های کلی دریا و دریامحور تقویت شود تمام تلاش خود را به کار گرفته ایم که به صورت مستمر و در بخش گردشگری سلامت و گردشگری شهری اقدامات خود را گسترش دهیم. و باعث شکوفایی شهرهای ساحلی و اقتصاد کشور باشیم. پارکینگ برای خودروهای مسافران در پایانه در نظر گرفته شده است ونگرانی از این بابت وجود ندارد. عسگری در خصوص قیمت بلیت سفرهای دریایی هم گفت: سفرهای دریایی در کل سفرهای گران قیمتی است اما با تلاش های که صورت گرفته و معافیت های در نظر گرفته شده ۳۵۰ هزار تومان قیمت بلیت شناورهای مسافری در نظر گرفته شده است. به صورت رسمی هفته ای یک روز شناور مسافری در این مسیر تردد خواهد کرد امیدواریم با توجه به استقبال صورت گرفته میزان تقاضا افزایش خواهد یافت.

دریا



سرپرست توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم:

بنادر قشم مهم ترین زیر ساخت صادرات مواد معدنی و کالاهای کانتینری و غیر کانتینری در خلیج فارس

سرپرست توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم، از بنادر و ظرفیت های دریایی جزیره قشم به عنوان یکی از مزیت های اقتصاد دریا محور در صادرات مواد معدنی و کالاهای کانتینری و غیر کانتینری در خلیج فارس به کشورهای همسایه و آفریقا یاد کرد. در نشستی که با حضور سرپرست این شرکت و مدیرعامل و اعضای هیأت مدیره شرکت سیمان قشم برگزار شد، ظرفیت ها و توان عملیاتی بنادر قشم برای صادرات انواع کالاهای تولیدی این شرکت مورد بررسی قرار گرفت. در این جلسه، شاخص هایی نظیر صرفه اقتصادی در حمل و نقل دریایی، کاهش نرم تخلیه و بارگیری، مزیت های قوانین مناطق آزاد و زیرساخت های بندری به عنوان عوامل کلیدی در تجارت دریایی کارخانه سیمان قشم مطرح شد. همچنین، کاهش زمان پذیرش (کاهش زمان انتظار) به دلیل نبود ترافیک سنگین، در مقایسه با سایر بنادر همجوار، و ایجاد صرفه اقتصادی از جمله موضوعاتی بود که مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و مورد ترغیب بخش خصوصی واقع گردید. نظر به مزیت های بنادر قشم، مدیر عامل شرکت سیمان قشم بر لزوم همکاری در جهت صادرات تاکید نموده و خواستار تسهیل گری و همخوان نمودن زیر ساخت های متناسب با صادرات این نوع کالاها گردید.

ارتقای ظرفیت های تجاری واقتصاد دریا محور با توسعه خدمات دریایی مطلوب

توسعه خدمات دریایی مطلوب در جزیره قشم، نقش مهمی در افزایش و ارتقای ظرفیت های تجاری، کاهش هزینه و زمان در اقتصاد دریا محور، گردشگری و مسافری منطقه خواهد داشت. در جلسه ای با حضور سرپرست توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم و مدیرعامل شرکت هدایت کشتی و اعضای هیأت مدیره این شرکت، بر لزوم بهره گیری مناسب از ظرفیت یکدکشی و عملیات راهنمایی تاکید شد. لزوم راه اندازی شعبه ای از شرکت هدایت کشتی با تجهیزات و شناورهای خدماتی و یکدکشی برای ارائه خدمات مطلوب و بهینه به اسکله های بخش های خصوصی و بنادر تجاری منطقه آزاد قشم به عنوان یکی از شاخص های موثر در تجارت دریایی، برای ارتقای استانداردهای دریایی و خدمات دهی به خطوط کشتیرانی و تجار منطقه آزاد قشم از دیگر موارد مطرح شده در این جلسه بود. در ادامه، مدیرعامل شرکت هدایت کشتی نیز بر آمادگی این شرکت برای همکاری با سازمان منطقه آزاد قشم در راستای ارتقای کیفیت و استاندارد سازی خدمات دریایی در جزیره قشم تاکید کرد.

بنادر



مدیر عامل بندر فریدونکنار خبر داد:

سرمایه گذاری ۲۰ هزار میلیارد ریالی برای توسعه زیر ساخت بندر فریدونکنار

مدیر عامل بندر فریدونکنار گفت: برای فراهم سازی ۸۵ درصد زیر ساخت بندر فریدونکنار در بخش های مختلف این بندر حدود ۲ هزار میلیارد ریال توسط بخش خصوصی سرمایه گذاری شد و این رویه بدون وقفه در حال انجام است. به گزارش اقتصادسرمآمد، هادی شفعیان به ایرنا اظهار کرد: این سرمایه گذاری ها در بخش راه های دسترسی، ساخت انواع انبارهای کالای اساسی و ساخت مخزن بوده است. وی بیان داشت: ساخت سیلوی غلات یکی از زیر ساخت های مهم در بندر محسوب می شود که این مهم در بندر فریدونکنار با سرمایه گذاری های کلان انجام شد. مدیر عامل بندر فریدونکنار با بیان این مطلب که ارتقا زیر ساخت ها در این بندر بدون توقف در حال افزایش است، اظهار کرد: افزایش اسکله ها در این بندر یکی از ضرورت ها محسوب می شود که در صورت موافقت دولت عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد. شفعیان ادامه داد: در حال حاضر بندر فریدونکنار دارای دو اسکله فعال برای تخلیه و بارگیری کشتی های تجاری است که با توجه به ترافیک کشتی ها افزایش اسکله یکی امر مهم محسوب می شود. وی با بیان این مطلب که در حال حاضر ۲۵۰ نفر در این بندر مشغول به کار هستند، بیان داشت: در صورت افزایش تعداد اسکله ها بدون تردید نیروی کار بیشتری در این بند به کار گیری خواهند شد. مدیر عامل شرکت راهبران بندر فریدونکنار تصریح کرد: در بندر فریدونکنار به جز حمل و تجارت دام زنده همه کالاهای دیگری قابلیت صادرات یا واردات را دارند. وی بیان کرد: فرآوردهای نفتی و پتروشیمی، سنگ، آهن، چوب، نمک و سیمان از جمله کالاهای صادراتی بندر فریدونکنار به کشورهای حاشیه دریای خزر است.

شفعیان با اشاره به این که کشورهای روسیه، آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان از جمله کشورهای هستند که صادرات از بندر فریدونکنار به مقصد این کشورها انجام می شود، اظهار کرد: بندر فریدونکنار تنها بندر شمال کشور است که در حوزه ترانزیت نفتی فعال است. در سال جاری بیش از ۷۲ هزار تن انواع کالا از بندر فریدونکنار به کشورهای حاشیه خزر صادر شد.

بندر فریدونکنار دارای ۶۹ هکتار وسعت است و یکی از مسیرهای دسترسی آسان به بازارهای مصرف کشورهای حوزه دریای خزر به شمار می رود که در کنار سایر بنادر مازندران، به جهش اقتصادی در این استان کمک می کند. بندر فریدونکنار یک ظرفیت صادراتی و تجاری در منطقه است و به طور متوسط سالانه صدها هزار تن کالای صادراتی کشورهای مختلف جهان از بنادر آستراخان، آکاتئو، اولیا، باکو، گوسان و ماخاچ وارد این بندر می شود.