

مدیرکل شیلات گلستان:

میگوی مجتمع چهار هزار هکتاری گمیشان آماده برداشت است



مدیرکل شیلات گلستان گفت: میگوی پرورشی مزارع مجتمع چهار هزار هکتاری گمیشان از شرایط عالی برای برداشت برخوردار است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل جباری به ایرنا اظهار کرد: برداشت میگو از مجتمع پرورش گمیشان هفته آینده به طور رسمی زیر نظر کارشناسان شیلات و دامپزشکی آغاز می‌شود و تا اواخر مهرماه ادامه می‌یابد.

وی پیش‌بینی کرد امسال از مزارع زیر پوشش پرورش میگوی مجتمع گمیشان حدود چهار هزار تن محصول برداشت شود.

به گفته وی امسال بیش از ۳۰۰ میلیون قطعه بچه میگو برای پرورش در استخرهای مجتمع چهار هزار هکتاری گمیشان رها شد.

جباری با اشاره به فعالیت ۹ مرکز عمل‌آوری میگو با ظرفیت ۱۰ هزار تن در شهرستان‌های ترکمن و گمیشان افزود: ۸۰ درصد میگوی تولیدی گلستان، صادراتی است.براساس گزارش شیلات گلستان، پارسال با راهسازی به ۲۶۰ میلیون پست لارو در ۱۰۳ مزرعه پرورش میگو در گمیشان، سه هزار و ۷۰۰ تن میگو تولید و پس از عمل‌آوری روانه بازارهای داخلی و خارجی شد.

میگوی گمیشان از نیرو و انامی است که این گونه به علت شوری کم آب و اقلیم و خاک مناسب طی ۱۲۰

روز پرورش یافته و به وزن ۱۵ گرم می‌رسد. تنها مرکز پرورش میگوی شمال کشور به مساحت چهار هزار هکتار در ساحل گمیشان و در فاصله حدود ۸۰ کیلومتری شمال غرب گرگان مرکز استان گلستان قرار دارد که این مجتمع از یک دهه قبل با استفاده از آب دریای خزر فعال است.

وزیر دفاع مجتمع شیلاتی و کارخانه تولید کنسرو تن ماهی در چابهار را افتتاح کرد



وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح امروز سه شنبه در ادامه سفر به سیستان و بلوچستان کارخانه صنایع شیلاتی منطقه آزادچابهار شامل کارخانه تولید کنسرو تن ماهی، فرآوری و بسته بندی ماهی و میگو و سردخانه را افتتاح کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر سرتیپ عزیز نصیرزاده با ابراز خوشحالی از رونق تولید و اشتغالزایی نیروهای بومی اظهار کرد: این کارخانه با اعتبار ۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۴۰۰ نفر و تولید سالانه ۲۵ میلیون قوطی کنسرو افتتاح شد.

وی با اشاره به اینکه تمرکز وزارت دفاع بر رفع محرومیت از سواحل مکران است، افزود: هدف از انتخاب چابهار و سواحل مکران برای اولین سفر استانی تاکید تدابیر فرماندهی معظم کل قوا مبنی بر تسریع آبادانی و توسعه سواحل مکران است.

وی با اشاره به توان سازمان تامین اجتماعی نیروهای مسلح در فعالیت‌های اقتصادی گفت: مطلوبیت طرح های وزارت دفاع در منطقه چابهار علاوه بر ارتقای شاخص های اقتصادی کمک در جهت رفع محرومیت از این منطقه، ارتقای شاخص های رفاه و امنیت در جنوب شرق کشور و ایجاد جهش تولید با مشارکت مردم که تاکید دیگر مقام معظم رهبری است، دانست.

به گزارش ایرناامیر سرتیپ عزیز نصیرزاده وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و هیات همراه از ظرفیت ها و امکانات بندر چابهار، تجهیزات لجستیکی و اقدامات انجام شده در حوزه زیرساختی و توسعه فعالیتهای تجاری در این بندر نیز بازدید کرد.

بازدید از طرح های توسعه ای، روند تخلیه و بارگیری و بررسی پروژه های سرمایه گذاری بخش خصوصی در حوزه لجستیک و خدمات بندری از دیگر برنامه های سفر وزیر دفاع به بندر چابهار بود.

گروه راهبردی – توحید ورستان – چین

به سرعت در حال گسترش حضور خود در مناطق قطبی با تمرکز بر تحقیقات قطب شمال و کشتیرانی است و سال به سال، پکن با قاطعیت بیشتری خود را به عنوان یک رهبر آینده در این منطقه استراتژیک مهم معرفی می کند. نظرات اخیر موسسه طراحی و تحقیقات دریایی چین به وضوح نشان می دهد که چین در حال پیشبرد پیشرفت های علمی و فناوری خود است. در همین راستا، تمرکز پکن بر تقویت ناوگان یخ شکن و افزایش قابلیت های تحقیقاتی آن در قطب شمال و جنوب است.

جزییات یخ شکن جدید چینی

بر اساس گزارش وبسایت نیوز.آذ؛ در ۲۴ آگوست ۲۰۲۴، وو گانگ، کارشناس ارشد موسسه طراحی و تحقیقات دریایی چین، به چاینا دیلی اعلام کرد که ساخت نسل بعدی یخ شکن فوق قدرتمند در حال رسیدن به مرحله حساسی است. این پروژه که اکنون در مراحل پایانی تحقیق و توسعه است، در راستای تعهد چین برای استحکام بخشیدن به جایگاه خود در مناطق قطبی است. یخ شکن جدید افزوده قابل توجهی به ناوگان فعلی چین خواهد بود و این کشور را قادر می سازد تا عملیات پیچیده تری را در سخت ترین محیط ها انجام دهد. چین منابع قابل توجهی را برای طراحی و ساخت یخ شکنی اختصاص داده است که می تواند یخ را با ضخامت بیش از ۲ متر برش دهد. این کشتی جدید از سوخت



سازگار با محیط زیست برای به حداقل رساندن اثرات زیست محیطی خود استفاده خواهد کرد. وو گانگ تاکید کرد که اجزای کلیدی یخ شکن، از جمله موتورها، توسط شرکت های چینی تولید خواهد شد که این امر، نشان دهنده تلاش چین برای خودکفایی فناوری است. این اقدامات همچنین گویای تلاش گسترده تر چین برای تقویت تولید داخلی و کاهش وابستگی به فناوری های خارجی است.

اهداف چین از نفوذ در مناطق قطبی

هدف اصلی توسعه این یخ شکن جدید، پشتیبانی از ماموریت های طولانی مدت در چالش برانگیزترین شرایط قطبی است که به چین اجازه می دهد تا ظرفیت خود را برای تحقیقات علمی در سال های آینده در قطب شمال و جنوب به میزان قابل توجهی افزایش دهد. براساس اعلام طراحان یخ شکن Xue Long ۲، این یخ شکن جدید در دسته «سنگین» قرار می گیرد که قادر به شکستن یخ تا ضخامت ۲ متر است. هرچند چین در ساخت یخ شکن های سبک و متوسط گام های بلندی برداشته است، اما همچنان کمبود کشتی های تحقیقاتی کلاس سنگین وجود دارد. این پروژه از نظر استراتژیک برای چین حیاتی است زیرا توانایی این کشور را برای اکتشاف و توسعه مناطق جدید غنی از منابع طبیعی افزایش می دهد. قطب شمال با ذخایر عظیم نفت، گاز و مواد معدنی دست نخورده خود، در حال تبدیل شدن به میدان جنگ قدرت های جهانی است. چین با گسترش قابلیت های یخ شکن

خود به وضوح جاه طلبی های خود را در منطقه نشان می دهد. در تابستان ۲۰۲۴، چین سه یخ شکن را در قطب شمال مستقر کرد؛ یخ شکن Xue Long ۲، که یک سفر طولانی را در اقیانوس منجمد شمالی انجام داد. Zhongshan Daxue Jidi که توسط دانشگاه Sun Yat-sen اداره و در شمال آلاسکا فعال است و یخ شکن تازه راه اندازی شده جدید. هدف این ماموریت ها انجام تحقیقات علمی از جمله مطالعات تغییرات آب و هوایی، اکوسیستم ها و یخ های قطبی بود. سرعت ساخت یخ شکن های جدید چشمگیر بوده است. به عنوان مثال، ساخت یخ شکن جدیدی و تانسو سان هائو که به زودی راه اندازی می شود تنها در دو سال به پایان رسید. یخ شکن Tansuo San Hao که قرار است در سال ۲۰۲۵ راه اندازی شود، می تواند حداکثر ۸۰ خدمه و دانشمند را در خود جای دهد.

همکاری راهبردی پکن و مسکو

چین همچنین در حال توسعه توانایی های خود در قطب شمال با مشارکت روسیه است. در بیانیه مشترک دو کشور پس از بیست و نهمین نشست سران دولت چین و روسیه، برنامه هایی برای گسترش همکاری در قطب شمال با تمرکز بر کشتیرانی، ایمنی دریایی و حفاظت از محیط زیست اعلام شد. این مشارکت به هر دو کشور اجازه می دهد تا منابع و فناوری های خود را برای توسعه موثرتر آب های قطب شمال با هم به اشتراک بگذارند. هدف تلاش های مشترک آن ها توسعه

بررسی اهداف پکن از ساخت یخ شکن جدید در «روزنامه دریایی سرآمد»

گام های استحکام

بخش چین در قطب شمال

یخ شکن سنگین ۲ Xue Long قادر به شکستن یخ تا ضخامت ۲ متر است

مسیر دریای شمال به عنوان یک مسیر تجارت جهانی جایگزین است که به طور بالقوه باعث کاهش زمان و هزینه حمل و نقل بین اروپا و آسیا می شود. در همین حال، ایالات متحده و کانادا در تلاش هستند تا تولید یخ شکن خود را سرعت بخشند. پس از تصاحب کشتی سازی آرک تک هلستینکی، آمریکا، کانادا و فنلاند موافقت کردند که در این زمینه همکاری کنند. با این حال و علی رغم این تلاش ها، ایالات متحده همچنان از نظر سرعت و حجم ساخت یخ شکن از چین عقب تر است. این شکاف مواضع ایالات متحده و متحدانش در قطب شمال را تهدید می کند که در آن کنترل مسیرهای کلیدی و دسترسی به منابع از اهمیت بالایی برخوردار است. پیشرفت های چین در توسعه یخ شکن نشان می دهد که قصد دارد نه تنها از تحقیقات علمی در قطب شمال حمایت کند، بلکه قصد دارد برای مسیرهای تجاری جدید مانند مسیر دریای شمال نیز آماده شود. چین و روسیه با تقویت ناوگان یخ شکن خود به عنوان بازیگران کلیدی در قطب شمال ظاهر می شوند که نشان دهنده تغییرات بالقوه ژئوپلیتیک و اقتصادی در آینده است. با ساخت هر یخ شکن جدید، پکن گام دیگری به سوی تقویت نفوذ خود در مناطق قطبی، آماده شدن برای تغییرات بالقوه آب و هوا و گشودن مسیرهای دریایی جدید برمی دارد. جاه طلبی های چین در قطب شمال بدون تردید محدود به تحقیق نیست. آن ها همچنین اهداف اقتصادی و استراتژیک بسا هدف تقویت موقعیت آن در صحنه جهانی را در بر می گیرند.



با همکاری نفت فلات قاره و بنادر دریانوردی:

پایان موفقیت آمیز عملیات ۶ روزه مقابله با آلودگی نفتی در غرب جزیره خارگ

با حضور مشترک تیم مقابله با آلودگی اداره کل بنادر بوشهر و شرکت نفت فلات قاره منطقه خارگ، عملیات ۶ روزه مقابله با آلودگی نفتی در غرب جزیره خارگ با کنترل منبع آلودگی پایان یافت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، مصطفی حاجی رضایی معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در توضیح این خبر اظهار کرد: پیرو اطلاعات دریافتی مبنی بر وقوع آلودگی نفتی، پس از پایش هوایی منطقه توسط بالگرد، لکه نفتی در محدوده جزیره خارگ رویت شد. وی بیان کرد: در ادامه با حضور شناورهای دریاپاک و ناچی ۱۹ اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر و ۲ شناور شرکت نفت فلات قاره، عملیات مقابله با آلودگی نفتی آغاز شد.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: با توجه به تداوم نشت نفت از خط لوله، شناور غواصی نیز در منطقه حضور پیدا کرد تا نسبت به ترمیم خط لوله اقدام کند. به گفته حاجی رضایی؛ با توجه به وقوع آلودگی نفتی در پنج مایلی جزیره خارگ به صورت ناپیوسته، پاشش مواد امحاء کننده در چندین نوبت توسط شناور دریاپاک اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر انجام شد. وی گفت: در ادامه عملیات نیز لکه های نفتی در سواحل پارک ساحلی، اسکله ماهیگیری و پتروشیمی جزیره خارگ مشاهده شد که با حضور نیروهای شرکت نفت فلات قاره نسبت به پاک سازی آن اقدام گردید.

حاجی رضایی اظهار کرد: بخشی از این آلودگی در یکی دو روز گذشته در محدوده سواحل شمالی استان بوشهر مشاهده شده که با حضور نیروهای مربوطه و همچنین سمن های زیست محیطی نسبت به پاک سازی آن اقدام و همچنین نسبت به کلمپ گذاری محل نشت آلودگی نفتی اقدام شده است. وی تاکید کرد: خلیج فارس کانون میدان های نفتی کشور است که به تناسب این شرایط، سالانه در چندین مورد با نشت نفت از خطوط انتقال نسبت به انجام عملیات مقابله با آلودگی نفتی اقدام می شود. حاجی رضایی اظهار کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با برخورداری از شناور دریاپاک به عنوان تخصصی ترین شناور مقابله با آلودگی های دریایی از دستگاه های پیشگام در این حوزه است. وی افزود: در راستای حفاظت از محیط زیست دریایی، انتظار می رود دستگاه های متولی با در پیش گرفتن رویکردهای پیشگیرانه از آلودگی دریا به مواد نفتی جلوگیری کنند.