

افزایش سطح زیر کشت مزارع در خوزستان باسودآوری پرورش میگو



مدیر کل شیلات استان خوزستان گفت: رشد ۳۶ درصدی سطح زیر کشت پرورش میگو و ۳۲ درصدی تعداد استخرها در مقایسه با سال ۱۴۰۲ بیانگر سوددهی، استقبال خوب پرورش دهندگان و همچنین رونق تولید در این صنعت است.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سوری در بازدید از حوضچه‌های پرورش میگو در چونبده افزود: امسال مانند سال گذشته مزارع پرورش میگو با رعایت پروتکل های فنی و بهداشتی موفق به پرورش میگو مطابق استانداردها و با کیفیت و اندازه مطلوب بازاری شدند.

وی سطح زیرکشت مزارع پرورش میگو در استان خوزستان را بیش از ۸۱۹هکتار اعلام کرد و گفت: در سال جاری تعداد مزارع فعال میگو ۲۸ درصد و میزان لارو ذخیره سازی شده حدود ۷۱درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

سوری اظهار کرد: رشد ۳۶درصدی سطح زیر کشت پرورش میگو و ۳۲درصدی تعداد استخرها در مقایسه با سال ۱۴۰۲ بیانگر استقبال خوب پرورش دهندگان و رونق تولید در این صنعت است.

وی با بیان اینکه تعداد مراکز ترسری با افزایش ۱۵ درصدی به هشت مرکز رسیده است گفت: همچنین عملیات اجرایی ساخت چهار مرکز دیگر در استان فعال است.

مدیرکل شیلات خوزستان بیان کرد: میگوی تولیدی در مجتمع پرورش چونبده آبادان به علت مصرف نکردن آنتی بیوتیک و مواد شیمیایی در طول دوره پرورش، دارای کیفیت بالا بوده و دارای ارزش صادراتی است.

سوری گفت: در سال جاری پرورش دهندگان و بهره برداران میگو در مجتمع چونبده آبادان با نظارت فنی کارشناسان شیلات و دامپزشکی شهرستان و رعایت دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی سازمان شیلات و دامپزشکی کل کشور و رعایت تراکم مناسب، موفق به تولید میگو بدون بیماری شدند.

وی اظهار داشت: تاکنون تلفاتی در حوضچه‌های پرورش میگو گزارش نشده و عملیات برداشت از سایر مزارع بندر چونبده آبادان آغاز شد.
صید میگو از مزارع پرورشی استان با توجه به شرایط دمایی تا اواسط مهرماه ادامه دارد و محصول تولیدی علاوه بر بازارهای داخلی به سایر کشورها صادر می‌شود.

پیش بینی تولید ۴هزار تن میگودر گلستان
با حضور مقامات استانی برداشت میگوی پرورشی از مزارع استان گلستان واقع در منطقه ساحلی گمیshan آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مراسم آغاز برداشت میگوی پرورشی گمیshan با حضور زنگانه استاندار گلستان، جباری مدیرکل شیلات استان، سنگدوینی نماینده مردم شهرستان گرگان و آق قلا، دکتر ایری نماینده مردم غرب استان و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی در مجتمع پرورش میگوی گمیshan برگزار شد.

استاندار گلستان در این مراسم با اشاره بر اهمیت توسعه صنعت آبی‌پروری در استان افزود: با توجه به ظرفیت‌های بالای استان گلستان در زمینه پرورش میگو، امیدواریم بتوانیم از این صنعت که باعث رونق استان شده است بیش از پیش حمایت کنیم.
وی در ادامه گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته مقرر شده است تا دهه مبارک فجر آسفالت سه کیلومتر از جاده دسترسی به مزارع انجام شود.

مدیرکل شیلات استان ضمن ابراز خرسندی از آغاز فصل برداشت میگو در مزارع پرورش میگوی گمیshan اذعان کرد: پیش‌بینی می‌شود که امسال حدود ۴۰۰۰ تن میگوی پرورشی از مزارع گمیshan برداشت شود که نشان از موفقیت چشمگیر پرورش دهندگان و تلاش‌های صورت گرفته در این حوزه دارد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود، ضمن تشکر از زحمات تمامی دست‌اندرکاران این صنعت، بر اهمیت حفظ کیفیت و استانداردهای تولید میگوی پرورشی تأکید کرد و ابراز امیدواری کرد که این محصول با کیفیت بالا به بازارهای داخلی و خارجی عرضه شود.

گفتنی است، مجتمع پرورش میگوی گمیshan با وسعتی بالغ بر چهار هزار هکتار، یکی از بزرگ‌ترین مجتمع‌های پرورش میگوی شمال کشور محسوب می‌شود و نقش مهمی در اقتصاد استان گلستان ایفا می‌کند.

گروه زیست دریایی – مریم ساحلی – گستره‌ی تماشایی تالاب استیل شایسته‌ی حفاظت است اما این زیست‌بوم ارزشمند در معرض خطرات ناشی ازاحداث مسیر ریلی رشت –آستارا قرار دارد.کارشناسان بسیاری افزایش بهره‌وری از موقعیت خاص جغرافیایی گیلان و بنادر اقتصادی این استان را در گرو احداث این خط ریلی می‌دانند که آخرین قطعه‌ای کریدور شمال – جنوب کشور بوده و حائز اهمیت بسیار در عرصه‌ی حمل‌ونقل محسوب می‌شود؛ اما از یاد نباید برد که ملاحظات محیط زیستی و حفظ منابع موجود نیز در این میان دارای اهمیت ویژه است. و البته در مورد پروژه‌ی خط آهن رشت –آستارا سرنوشت تالاب ارزشمند استیل و آسیب‌هایی که می‌تواند متوجه آن باشد از جمله مواردی است که باید مورد توجه متولیان امر قرار گیرد.

کارشناسان بسیاری افزایش بهره‌وری از موقعیت خاص جغرافیایی گیلان و بنادر اقتصادی این استان را در گرو احداث این خط ریلی می‌دانند که آخرین قطعه‌ای کریدور شمال – جنوب کشور محسوب می‌شود و حائز اهمیت بسیار در عرصه‌ی حمل‌ونقل محسوب می‌شود

در این راستا باید گفت: ۲۸ مراد سال جاری روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه‌ای گیلان از برگزاری نخستین مشترک برای بررسی چگونگی اجرای طرح عبور راه آهن رشت به آستارا از محدوده‌ی تالاب استیل با حضور «محسن نوروزی» مدیرکل فنی و بررسی طرح‌های راه آهن شرکت ساخت و توسعه‌ی زیر بناهای حمل‌ونقل کشور و هیأت همراه با «وحید خزمی» رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای گیلان، مدیران مرتبط و کارشناسان این مجموعه خبر داد.

در این جلسه رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای گیلان ضمن بیان توضیحاتی درباره‌ی سیما، اهمیت و قدمت تالاب استیل گفت: اجرای خط راه آهن رشت – آستار باید با رعایت ضوابط فنی طرفین اجرا شود.مدیرکل فنی و بررسی طرح‌های راه آهن نیز در این



نشست اظهار کرد: با توجه به درجه‌ی اهمیت این طرح برای جمهوری اسلامی ایران که یکی از طرح‌های مهم و زیربنایی محسوب می‌شود، مباحث زمین‌شناختی، رعایت حد قانونی حریم تالاب و گزینه‌یابی مسیر مبتنی بر آزمایشات صحرایی در کانون توجه ما بوده است. گفتنی است درپایان این خبر اعلام شد: چگونگی پیگیری‌های طرفین به منظور به ثمر نشستن این طرح ملی مورد توافق قرار گرفت. اما متأسفانه درباره‌ی این که چه تصمیمی گرفته شد و چگونه قرار است از تالاب استیل در اجرای این طرح محافظت شود، توضیحی داده نشد و باز متأسفانه پیگیری‌های ما در تماس با تعدادی از متولیان ذی‌ربط برای اطلاع یافتن از چگونگی این امر به نتیجه نرسید.

بر اساس داده‌هایی که تا کنون از طریق منابع غیر رسمی داشته‌ام و همچنین مشاهدی میدانی بی‌ریزیهای انجام گرفته به منظور ریل گذاری، می‌توان گفت خط آهن قرار است از مسیر باریک بین ضلع غربی تالاب استیل و کوه‌های دربند بگذرد و با توجه به حریم ۱۷ متری راه‌آهن در هر طرف ممکن است بخشی از ضلع غربی تالاب نیز پر شود.

اطلاعات شفاف نیست

ارانه‌ی اطلاعات مناسب و تعامل با نخبگان و کنشگران می‌تواند در اجرای بهینه‌ی پروژه‌ها و حفظ محیط زیست موثر باشد.

«مهدی نصرتی» فعال محیط زیست در گفت‌وگو با مرور اظهار کرد: متأسفانه اطلاعات شفافی در خصوص چگونگی انجام پروژه‌ی خط آهن رشت –آستارا ارائه نشده اما بر اساس داده‌هایی که تا کنون از طریق منابع غیر رسمی داشته‌ام و همچنین مشاهده‌ی میدانی از پی‌ریزیهای انجام گرفته به منظور ریل گذاری، می‌توان گفت: خط آهن قرار است از مسیر باریک بین ضلع غربی تالاب استیل و کوه‌های دربند بگذرد و با توجه به حریم ۱۷ متری راه‌آهن در هر

بانتاب



رئیس کل دادگستری استان بوشهر خبر داد:

راه‌اندازی شعب رسیدگی به تخلفات شیلاتی

در استان بوشهر

رئیس کل دادگستری استان بوشهر از راه‌اندازی شعب ویژه رسیدگی به تخلفات زیست محیطی دریایی در استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی مهرانگیز در نشست بررسی مشکلات صیادان جنوب استان بوشهر اظهار کرد: با توجه به صید بی‌رویه‌ی صیادان غیرمجاز با لنج و قایق‌های غیرمجاز با روش پراسین، صید پیاپی، شب چراغی و یادفراهی که با این روش میزان صید در چند هزار کیلوگرم و در مدت زمان کوتاهی انجام می‌شود و منجر به آسیب جدی و کاهش میزان ذخایر آبزیان و به هم خوردن چرخه اکولوژی دریا و سایر تبعات زیست محیطی و معضلات اجتماعی و اقتصادی و نارسایی صیادان مجاز می‌شود.

وی گفت: به منظور برخورد با این پدیده غیرقانونی شوم و مخرب و نابودکننده منابع دریا و صیانت و حفاظت از انغال مربوط به نسل آینده مصوباتی تدوین شد.رئیس کل دادگستری استان بوشهر افزود: در دادسراها، دادگاه‌های کیفری ۲ و دادگاه تجدید نظر استان بوشهر شعبه ویژه‌ای برای رسیدگی به پرونده‌های مرتبط با مباحث زیست محیطی دریا تشکیل می‌شود تا به صورت تخصصی و با سرعت و دقت به موضوعات رسیدگی شده و ضمن ایجاد رویه قضایی واحد در سطح استان، حداکثر مجازات قانونی در نظر گرفته شود.

مهرانگیز تصریح کرد: به منظور اصلاح و رفع نواقص و خلاءهای قانونی در زمینه مقابله با اقدامات مخرب زیست محیطی در سطح دریا، تعیین مجازات‌های متناسب و بازدارنده، انجام اقدامات تأمینی همچون توقیف و ضبط لنج‌ها و شناورهای مختلف، اداره کل شیلات استان نسبت به اعلام ایرادات و اشکالات در این خصوص به دادگستری استان اقدام لازم به عمل آورد.وی ادامه داد: با توجه به قلت مجازات قانونی بزه صید غیرمجاز، محاکم کیفری از ظرفیت مجازات تکمیلی مندرج در مواد ۲۳ و ۲۴ قانون مجازات اسلامی استفاده کند.

مهرانگیز گفت: دریابانی به منظور نظارت بیشتر بر شناورها و لنج‌های صیادی از مبدا اسکله نسبت به بازرسی لازم از شناورها و کنترل ادوات صید آنها اقدام لازم به عمل آورد و از خروج شناور بدون بازرسی مانع‌ت به عمل آورد. وی اظهار داشت: بنا بر وظایف ذاتی مندرج در مواد ۲۲ و ۷۸ قانون آئین دادرسی کیفری دادستان‌ها مکلف هستند به منظور کشف جرم، تعقیب مهم و جلوگیری از بین رفتن آثار و ادله جرم بلافاصله دستورات قضائی لازم را صادر کنند و صلاحیت رسیدگی دادگاه کیفری ۲ به این جرایم منافی وظایف قانونی دادستان‌ها نیست.

مهرانگیز گفت: اداره کل شیلات استان نیز نسبت به نصب و استقرار پایش تصویری و هوشمند اسکله‌ها اقدام لازم را به عمل آورد.

مصائب بسیار یک تالاب در گیلان؛

«روزنامه‌دریایی سراسرآمد» منتشر می‌کند

راه آهن رشت – آستارا «تیر خلاص تالاب استیل»

باشیوه صحیح می‌توان راه آهن ساخت و تالاب را حفظ کرد

استیل، تنها بخشی از آسیب‌هایی ست که به این زیستگاه آبی منحصر به فرد وارد شده است.
وی افزود: شهرداری آستارا در سال ۹۶ باخاکریزی و ساخت جاده درون تالاب استیل، آن هم درست در محل زادآوری پرندگان، این زیستگاه ارزشمند را تا مرز نابودی پیش برد. اما خوشبختانه فعالان محیط زیست با ایجاد کمپین مردمی موفق شدند در کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، شهرداری را محکوم و جاده را حذف کنند.

طرح کلیه شناور نیز یکی دیگر از پروژه‌های آسیب‌رسان به تالاب استیل بود که این بار نیز با مقاومت شدید فعالان محیط زیست و جوامع محلی روبرو شد.

نصرتی با تصریح بر نقش اکولوژیک این تالاب به عنوان حلقه‌ی واسطه‌ی جنگل کوهستانی دربند و جنگل جلگه‌ای پناهگاه حیات وحش لوندویل گفت: متأسفانه تالاب استیل در پایین‌ترین رده‌ی حفاظتی سازمان محیط زیست یعنی منطقه‌ی شکار ممنوع طبقه‌بندی شده است؛ در حالی که ارتقاء آن به مناطق چهارگانه شاید می‌توانست دست‌کم جلوی بخشی از این دست‌اندازی‌ها را بگیرد.

وی با بیان اینکه بر اساس قانون مصوب تالاب‌ها در سال ۹۶ هر گونه تغییر کاربری در حریم تالاب‌ها ممنوع است، یادآور شد: برای تالاب‌ها ۱۵۰ متر خط بستر و حریم تعریف شده است، یعنی در فاصله‌ی ۱۵۰ متری تالاب‌ها نباید هیچ‌گونه ساخت‌وسازی انجام شود. البته این قانون فقط روی کاغذ وجود دارد. چرا که بر اساس آن حتی جاده‌ی هشتر –آستارا هم در حریم تالاب استیل قرار دارد،

چرا رسد به صدها سازه و بنایی که در چند متری تالاب ساخته شده‌اند.

این کنشسگر با انتقاد از نگاه غیرعلمی برخی از مسئولان گفت: افرادی که از دانش اکولوژیک بی‌بهراند، تالاب را یک استخر بزرگ طبیعی تصور کرده و با آن مانند یک شیء بی‌جان رفتار می‌کنند. در حالی که تالاب یک ارگانیزم زنده‌ی پیچیده است و حتی یک دستکاری کوچک در آن می‌تواند به خسارات جبران‌ناپذیری منجر شود.

نصرتی در پایان صحبت‌هایش تأکید کرد: ما فعالان محیط زیست مخالف توسعه نیستیم، بلکه خواهان توسعه‌ی پایدار و حفظ منابع موجود برای نسل‌های آینده هستیم. عبور راه آهن از مسیر تعیین نشده، برای تالاب استیل حکم تیر خلاص را دارد، در حالی که با اتخاذ شیوه‌ای صحیح می‌شود هم راه آهن ساخت و هم تالاب را حفظ کرد.

طرف ممکن است بخشی از ضلع غربی تالاب نیز پر شود. البته در ابتدا قرار بود در بخشی از این مسیر تونل احداث شود که گویا بعدها به دلایل نامعلوم ساخت آن تونل هم حذف شد. لازم به ذکر است که سال ۹۶ رئیس وقت اداری محیط زیست آستارا از ارائه‌ی پیشنهادی مبنی بر ساخت پلی دارای دیواره برای ممانعت از ورود صدای قطار به تالاب خبر داد؛ ولی همه‌ی دانیم که در کشور ما برای محیط زیست چنین هزینه‌هایی صورت نمی‌گیرد. بنابراین می‌توان گفت با اجرا شدن این پروژه عملاً تالاب استیل پیش پای قطار ذبح می‌شود.

گوشه‌ای از اهمیت تالاب استیل

این کنشسگر در بخشی از سخنانش تصریح کرد: تالاب استیل دارای تنوع زیستی گسترده با بیش از ۱۳۰ گونه پرند است که تعدادی از این گونه‌ها در ایران تنها در تالاب استیل رصد شده‌اند. همچنین تعدادی از پرندگان مهاجر این تالاب نظیر «پلیکان خاکستری» در معرض انقراض قرار دارند. همچنین تالاب استیل بعد از نابودی تالاب «پریان» آستارا اولین استراحتگاه پرندگان مهاجری است که از مرز شمالی وارد آسمان ایران می‌شوند، در عین حال مهم‌ترین محل زادآوری پرده‌ی «باکالان» یا «قره باتاق» در کشور است.

متأسفانه تالاب استیل در پایین‌ترین رده‌ی حفاظتی سازمان محیط زیست یعنی منطقه‌ی شکار ممنوع طبقه‌بندی شده است؛ در حالی که ارتقاء آن به مناطق چهارگانه شاید می‌توانست دست‌کم جلوی بخشی از این دست‌اندازی‌ها را بگیرد.

مصایب تالاب استیل

نصرتی درباره مصایب تالاب استیل اظهار کرد: بعد از خشکاندن نیمه‌ی جنوبی تالاب استیل در دهه‌ی شصت، نابودی تالاب اق در دهه‌ی هفتاد و پر کردن و خشکاندن تالاب‌های درون‌شهری پریان و شیلات در دهه‌های هشتاد و نود، تالاب استیل آخرین تالاب باقی‌مانده در آستارا است. با این حال تحلیل واقع‌بینانه‌ی رفتاری که در سال‌های گذشته با این عرصه‌ی طبیعی انجام شده، نشان می‌دهد که متأسفانه تالاب استیل هم دیر با زود به همان سرنوشت غم‌انگیز تالاب‌های قبلی دچار خواهد شد؛ منفجر کردن کوه و جنگل زیبای تک‌آغاج در حریم غربی تالاب برای معدن‌کاری و ساخت جاده و هتل و کارخانه‌ی آسفالت‌سازی و دک‌ل‌های برق فشار قوی در حریم شرقی

دستچ

مدیرکل میراث‌فرهنگی و گردشگری هرمزگان:

کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریانقش‌مهمی در توسعه

پایدار مناطق ساحلی و دریایی ایفا می‌کند



مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان گفت: برگزاری کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریا نقش مهمی در توسعه پایدار مناطق ساحلی و دریایی ایفا خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دومین نشست برگزاری کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریا پایه با رویکرد گردشگری دریایی ساحلی با حضور محمد محسنی مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان و هیئت‌اجرایی

برگزارکننده کنفرانس از دانشگاه هرمزگان، در راستای هماهنگی در برگزاری این رویداد برگزار شد. مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان در این نشست با اشاره به برنامه‌ریزی برای هم‌زمانی رویداد نمایشگاه صنایع‌دستی هرمزگان و قطر و کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریا پایه با رویکرد گردشگری دریایی گفت: بخشی از صنایع‌دستی استان، صنایع‌دستی دریایی است که با گردشگری دریایی دارای ارتباط نزدیکی دارد و مکمل یکدیگر هستند.او افزود: هر دو می‌توانند به توسعه اقتصاد محلی و افزایش جذابیت مناطق ساحلی کمک کرده و گردشگران را با هنر و فرهنگ این مناطق آشنا کنند.محسنی بابیان اینکه محورهای گردشگری دریایی در استان بر کار اجرایی است، اظهار کرد: اگر مبتنی بر علم و دانش باشد شاخص‌ها و استانداردها مشخص می‌شود. مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان افزود: کشور ژاپن در بحث آموزش اقتصاد دریا خوب عمل کرده، ما هم باید آموزش و تقویت جوامع محلی را در اولویت قرار دهیم.

کشف خنجر باستانی ۳هزار و ۶۰۰ساله در بستر دریا

باستان‌شناسان دانشگاه آکدنیز یک خنجر برنزی نقره‌ای ۳۶۰۰ساله را در سواحل منطقه کوملوکا در ترکیه کشف کردند.

به‌گزارش اقتصادسراسرآمد، از سالال ۲۰۱۹، یک پروژه حفاری، به رهبری هاکان اوینز از دانشکده هنرهای زیبای دانشگاه آکدنیز در حال کاوش در بستر دریا در سواحل کوملوکا در استان جنوبی آناتلیا در ترکیه بوده است. این پروژه یک کشتی غرق شده را در عمق ۵۰ متری پیدا کرد که محموله‌ای از شمش‌های مسی را حمل می‌کرد که گمان می‌رود از کوه‌های ترودوس قبرس آمده بود. اخیرا، محققان یک خنجر برنزی نقره‌ای پرچ شده در محل غرق شدن کشتی را کشف کرده‌اند که با تمدن کرت-مینوایی مرتبط است، فرهنگ مصر برنز که مرکز آن جزیره کرت است. تمدن مینوایی از فرهنگ نوسنگی محلی در حدود ۳۱۰۰ سال قبل از میلاد با توسعه سکونتگاه‌های شهری پیچیده در حدود ۲۰۰۰ قبل از میلاد ظهور کرد. در حدود ۱۴۵۰ قبل از میلاد، مینوی‌ها تحت تأثیر فرهنگی و سیاسی یونانیان قرار گرفتند که منجر به فرهنگ ترکیبی شد که تقریباً تا ۱۱۰۰ قبل از میلاد ادامه داشت. مینوی‌ها خود را به عنوان یک نیروی دریایی بزرگ در شرق مدیترانه تثبیت کردند و شبکه‌های تجاری گسترده‌ای را با مصر، شام، آناتولی، قبرس و سرزمین اصلی یونان تقویت کردند. بر اساس بیانیه مطبوعاتی محمد نوری ارسوی، وزیر فرهنگ و گردشگری، در حفاری‌های زیر آب که در سواحل منطقه کوملوکا آناتالیا انجام شد، یک خنجر برنزی نقره‌ای متعلق به تمدن کرت مینوی پیدا شد. ارسوی همچنین افزود: کشتی شکسته نام‌زدی برای تبدیل شدن به یکی از مهم‌ترین اکتشافات نه تنها در ترکیه، بلکه در باستان‌شناسی زیر آب در جهان است. به باور باستان‌شناسان، ارتباط خنجر با تمدن کرت مینوی بینش جدیدی را در مورد مسیرهای تجاری تاریخی و مبادلات فرهنگی در مدیترانه ارائه می‌دهد.