

دریاپایه

﴿﴾ **بنادر** ﴿﴾

رشد ۵۷ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر آبادان



مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: عملیات تخلیه و بارگیری بنادر سه گانه آبادان طی شش ماه نخست سال جاری ۵۷ درصد افزایش داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامییز مالکی زاده درجمع خبرنگاران اظهار کرد: براساس گزارش سامانه آمار مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان ، در ۶ ماه گذشته سال ۱۴۰۳ در بنادر سه گانه آبادان بیش از ۵۹ هزار و ۷۰ تن کالا تخلیه و بارگیری شده است.

وی افزود: در این مدت بنادر آسپادان، انواع آبزیان، کالاهای تجاری، مصالح ساختمانی، علوفه دام، مواد غذایی و لوازم یدکی تخلیه و بارگیری شد. مالکی زاده گفت: عمده صادرات و واردات در بنادر آبادان با کشورهای حوزه خلیج فارس از جمله کشور امارات و کویت انجام شده است.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان با اشاره به افزایش فعالیت در بندر آبادان اضافه کرد: از ابتدای مهرماه سال جاری و طبق برنامه ریزی انجام شده، این بندر ۲۴ ساعته فعالیت می کند و در ۲ نوبت کاری عملیات تخلیه و بارگیری در حال انجام است.شهرستان آبادان دارای سه بندر در شهرهای اروندکنار، چوپیده و شهر آبادان است.

برنامه ریزی برای تکمیل پروژه های استراتژیک در بندر چابهار



مدیر کل مهندسی عمران و نظارت بر طرح های سازمان بنادر و دریانوردی در بازدید از زیرساخت های بندر شهید بهشتی، بر لزوم تسریع در تکمیل پروژه ها و بهبود کیفیت خدمات مهندسی و طرح های سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر چابهار تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس کمالی که به منظور ارزیابی پیشرفت پروژه های توسعه ای و بهبود زیرساخت های بندر شهید بهشتی به استان سیستان و بلوچستان رفته بود، با اشاره به اهمیت بندر چابهار به عنوان یک کانون ترانزیتی و تجاری در منطقه، گفت: با توجه به موقعیت استراتژیکی چابهار، این بندر می تواند نقش حیاتی در توسعه اقتصادی کشور و منطقه ایفا کند.

مدیر کل مهندسی عمران سازمان بنادر و دریانوردی با تمجید از تلاش های انجام شده در جهت بهبود زیرساخت ها در بندر شهید بهشتی، بر تحقق اهداف توسعه ای به ویژه پروژه های استراتژیک "احداث شبکه ریلی، احداث کریدور خطوط نفتی و احداث اسکله نفتی" تاکید کرد.

کشف بیش از ۱۱۶ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب های میناب

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان از کشف بیش از ۱۱۶ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب های میناب خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار بهادر اسماعیلی با اعلام این خبر اظهار کرد: مرزبانان ناوگروه شناوری میناب طی عملیاتی پس از کسب خبری مبنی بر فعالیت قاچاقچیان سوخت بو سیله مشک های پلاستیکی برای بررسی موضوع به محل اعزام شدند. وی افزود: قاچاقچیان با مشاهده مرزبانان با بریدن طناب مشک که به شناور متصل بوده از محل متواری شدند.

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان، تصریح کرد: مرزبانان در این عملیات موفق به کشف دو عدد محفظه پلاستیکی حاوی ۱۱۶ هزار ۶۰۰ لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل شدند. سردار اسماعیلی خاطرنشان کرد: کارشناسان ارزش این محموله را ۳۴ میلیارد و ۹۸۰ میلیون ریال برآورد کرده اند.

اضافه می شود، قاچاق سوخت به دلیل سود قابل توجه، همواره مورد توجه مرزنشینان هرمزگانی است و روزانه حجم زیادی گازوئیل از طریق دریا و شناورهای بزرگ و کوچک از آبهای این استان قاچاق می شود.



حدود ۱۴ سال از آغاز عملیات اجرایی «پل خلیج فارس» می گذرد و این پروژه در وضعیت مناسبی به لحاظ تأمین منابع مالی نیست و وعده های داده شده در این رابطه محقق نشده است. یاشنه آشیل پل استراتژیک خلیج فارس در جنوب ایران؛ تأمین منابع مالی است؛ سرعت گیر بزرگی که با وجود وعده های زیاد مطرح شده، مراحل اجرا و پیشرفت آن به کندی پیش می رود.

است از حمایت دولت جدید هم برخوردار خواهد بود و با اتمام آن شاهد روند سریع ترده به قشم بدون ساعت ها توقف در صف های طویل خودرویی خواهیم بود.

مکان احداث این پل از محدوده بندر لافت در جزیره قشم تا بندر پهل در سرزمین اصلی است. طول کل پل ۳۴۳۰ متر است که ۲۵۰۰ متر آن روی دریا قرار دارد. ایسن پل که توقف آن منجر به اتلاف سرمایه های ملی شده یکی از مطالبات دیرینه مردم هرمزگان محسوب می شود. توسعه کریدور شمال به جنوب کشور، بارگیری آسان، ایجاد تولید ناخالص و ارزش افزوده، تسهیل تردد برای مردم و اتصال بزرگ ترین جزیره خاورمیانه و کشور به سرزمین اصلی از بزرگ ترین دستاوردهای این پروژه ملی است.

اولویت های جدید مناطق آزاد کشور

یکشنبه هفته گذشته (۸مهرماه) مراسم تکریم دبیر سابق شورای عالی مناطق آزاد برگزار و دبیر جدید معارفه شد. رضا مسرور، دبیر جدید شورای عالی مناطق آزاد در آیین معارفه خود، کریدورها، حمل ونقل بین المللی و لجستیک را به عنوان اولویت اصلی خود اعلام کرد. برخی کارشناسان معتقدند که راه اندازی پل خلیج فارس باعث کاهش هزینه های حمل ونقل حداقل به میزان ۳۰ درصد، کاهش زمان سیر کالا به میزان ۴۰ درصد، کاهش قیمت تمام شده کالا و خدمات به دلیل وجود شبکه حمل ونقل ریلی و جاده ای می شود.

روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد معتقد است: در چنین شرایطی می توان گفت که ساخت «پل خلیج فارس» تأثیر به سزایی هم در اقتصاد محلی و هم اقتصاد کشور ایفا می کند. از این رو لازم است دبیر جدید شورایعالی مناطق آزاد کشور می تواند برنامه واقعی برای جذب سرمایه این پروژه را تدوین و عملیاتی کند.

تنی افزایش دهد و انحصار بندر جبل علی و فجیره امارات را بشکند و ایران را بی نیاز از بارگیری مجدد کالاها از امارات و حمل آنها با کشتی های ۱۰۰ هزار تنی به ایران نماید. از این رو زیان سنگینی به همسایه جنوبی ایران وارد می شد که با خوش خدمتی مدیران خائن داخلی طی ادوار مختلف این مهم محقق نشد. برخی تحلیلگران عامل اصلی عدم احداث این پل را قدرت لابی اماراتی ها بر برخی مدیران خائن داخلی می دانند.

گذشته از این، کشتی های عظیم الجثه باربری که در منطقه تنگه هرمز و خلیج فارس تردد می کنند برای خدمات بندری مانند سوخت گیری، به جای آن که به بنادر ایران مراجعه کنند (که از نظر مسافت نیز مقرون به صرفه تر است) ناچار به بندرهای غربی می روند. این پروسه، یک درآمد دائمی، بدون دردسر و البته فوق العاده را برای اماراتی ها رقم زده است و لذا هر اتفاقی که بتواند لطمه ای به این «درآمد رویایی» بزند، حکم یک خبر فوق العاده بسد را برای آنان خواهد داشت.

ضرورت حمایت دولت چهاردهم از پروژه پل خلیج فارس

هفته آخر تیرماه و پس از برگزاری انتخابات ریاست جمهوری چهاردهم و پیش از آغاز به کار کابینه بود که داریوش امانی، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور در سفر به جزیره قشم و بازدید از مراحل ساخت پروژه پل خلیج فارس گفت: طرح جامع ارتباطی خلیج فارس در قشم به عنوان یک پروژه فراملی در حال احداث است. این طرح مهم در دولت سیزدهم پس از سال ها توقف آغاز شد و کارها براساس برنامه ادامه خواهد یافت. به گفته این مقام مسئول، پل خلیج فارس به عنوان یک طرحی که آرزوی دیرینه مردم قشم و حتی مردم ایران

معاون امور دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان

نجات ۳۲۱ دریانورد مضطر در آب های هرمزگان



معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، مجموع عملیات ثبت شده جستجو و نجات دریایی در شش ماهه امسال این اداره کل را ۱۰۳ مورد اعلام کرد که منجر به نجات جان ۳۲۱ دریانورد مضطر است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی زاده با اعلام این خبر اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه امسال، ۱۰۳ عملیات جستجو و نجات دریایی در پهنه آبی این استان انجام شده که در همنسجی با مدت مشابه سال گذشته آمارها افزایش دو درصدی را نشان می دهد.وی ادامه داد: در این عملیات ها ۵۲ فرزند قایق صیادی

و تفریحی، ۴۴ فرزند شناورهای تجاری و هفت فرزند لنج صیادی اعلام شرایط اضطرار کردند.

معاون اموردریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: در راستای افزایش ایمنی دریانوردی در شش ماهه امسال بر روی ۵۹ فرزند شناور سستی نیز عملیات جستجو و نجات دریایی انجام شد.

مکی زاده گفت: از مجموع هماهنگی ها و عملیات ثبت شده توسط مرکز جستجو و نجات دریایی استان، هفت مورد آن در شرایط نامساعد جوی و چهار مورد نیز نجات فرد از دریا بوده است.

به گفته وی، از ۰۳ مورد مأموریت انجام شده نیز ۵۶ مورد خدمات پزشکی از سوی مرکز جستجو و نجات دریایی بندرعباس به دریانوردان ارائه شد که نسبت به شش ماه نخست سال گذشته، یک درصد افزایش داشت. معاون اموردریایی بنادر هرمزگان در بخش دیگری با اشاره به ثبت یک مورد تصادم دریایی در شش ماهه امسال، گفت: این حادثه از پر جستته ترین عملیات های مرکز جستجو و نجات دریایی استان در ۴ ماهیلی جنوب غرب آب های کیش بود که نجات جان ۱۴ خدمه این شناور خارجی را به دنبال داشت.

مکی زاده همچنین آمار خدمات و مشاوره رفع نواقص تیم مرکز جستجو و نجات دریایی در این بازه زمانی را ۱۸ مورد، مدیریت رف آبرفتگی هفت مورد و مدیریت حریق را نیز چهار مورد اعلام کرد.

در گستره آبی استان هرمزگان که خلیج فارس و دریای عمان را در دل خود جای داده علاوه بر هشت فرزند شناور ناچی ۱۳۶ ایستگاه همیار ناچی (دریانوردان بومی و با شناورهای صیادی و تجار منطقه) به صورت شبانه روزی در امر جستجو و نجات دریایی فعالیت می کنند.

معاون امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی هرمزگان

ورود ۱۰ فرزند شناور کالای اساسی از ابتدای سال جاری تا کنون

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: چهارمین کشتی حامل بیش از ۴۸ هزار تن گندم در بندر شهید رجایی پهلودهی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح الله شاعلیا اعلام کرد: یک فرزند کشتی حامل ۴۸ هزار و ۱۰۰

تن گندم در اسکله ۱۵ بندر شهید رجایی پهلودهی شد.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: شناور یاد شده در حال حاضر توسط دو دستگاه مکنده تخلیه و در محوطه رویاز اداره غله و بازرگانی دیو و نگهداری می شود. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان پیش بینی کرد؛ عملیات تخلیه به مدت هشت روز کاری ادامه داشته باشد.

شناعلیا معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به پهلودهی ۱۰ فرزند شناور حامل کالای اساسی از ابتدای سال جاری تا کنون ادامه داد: در این مدت چهار فرزند کشتی حامل ۲۲۲ هزار و ۳۱ تن گندم پهلودهی شده است.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطرنشان کرد: درحال حاضر شناورهای حامل شکر (۶۷ هزار و ۹۰۰ تن) و کود اوره (هشت هزار و ۶۳۹ تن) در بندر شهید رجایی در حال تخلیه هستند.

