

با حضور رییس سازمان شیلات ایران صورت گرفت:
آغاز عملیات اجرایی بزرگترین بازارچه آبزیان غرب کشور در خرم آباد



عملیات اجرایی بزرگترین بازارچه و مرکز آموزش طیخ آبزیان در غرب کشور با حضور سید حسین حسینی رییس سازمان شیلات ایران در خرم آباد آغاز شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، کیارش بیرانوند گفت: این بازارچه در زمینی به مساحت یک هزار متر با برآورد ۳۵۰ میلیارد ریال اعتبار احداث می شود و فروردین سال آینده بهره برداری خواهد شد.

کیارش بیرانوند با اشاره به ایجاد ۵۰ اشتغال مستقیم و ۱۰۰ فرصت شغلی غیر مستقیم در این طرح افزود: لرستان جزو استان‌های برتر در حوزه شیلات است و تولید آبزیان در آن طی سه سال اخیر از ۱۶ هزار تن به ۳۸هزار تن افزایش یافته و برنامه ریزی برای رسیدن به ۴۸هزار تن در سال جدید انجام شده است. وی افزود: همچنین لرستان رتبه نخست تولید ماهیان سردابی را در کشور به خود اختصاص داده و رتبه دار تولید تخم چشم زده در کشور است.

#### صیادان گلستانی فُک خزری گرفتار را به‌زبستگاه طبیعی خود بازگردانند



صیادان گلستانی موفق شدند یک فُک خزری را که در تور صیادان گرفتار شده بود به زیستگاه طبیعی خود بازگردانند.

به گزار ش اقتصادسرآمد، رابعه ضیایی در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: در پی شروع فصل صید در سواحل گلستان که از ۱۵ مهرماه آغاز شده است، صیادان شرکت شمایان آیدین موفق شدند یک فُک خزری را که در تور صیادان گرفتار شده بود با همکاری موثر ناظرین شیلات به زیستگاه طبیعی خود بازگردانند.

وی بیان کرد: این اتفاق نشان می‌دهد که با افزایش آگاهی و همکاری همه جانبه صیادان گلستانی و دوره های آموزشی متعددی که برای این عزیزان برگزار شده است، می‌توان به حفاظت از این گونه ارزشمند کمک شایانی کرد.

رئیس گروه پایش و بهسازی منابع دریایی استان در ادامه گفت: فُک خزری یکی از گونه‌های کمیاب و در معرض خطر انقراض است که در دریای خزر زیست می‌کند.

#### صید میگوی دریایی هرمزگان به ۲۸۴ تن رسید

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه صید میگوی از آب‌های خلیج فارس در محدوده استان هرمزگان از تاریخ دهم مهرماه امسال آغاز شده است، گفت: در این مدت صید میگوی دریایی این استان به ۳۸۴هزار تن رسیده است.به گزارش اقتصادسرآمد، رضا عباسپور نادری به مانا اظهار داشت: صید میگوی دریایی در آب‌های استان هرمزگان که از تاریخ دهم مهرماه آغاز شده بوده تا پایان روز بیستم مهر ماه به ۳۸۴هزار تُن رسیده است.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران ادامه داد: از این میزان میگوی صید شده، ۲۴۶ تُن به صید گونه درشت و ۱۳۸ تُن به گونه سرتیز اختصاص داشته است.

وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون گونه درشت هر کیلوگرم ۲۳۰ هزار تومان و گونه سرتیز هر کیلوگرم ۱۰۵ هزار تومان در اسکله‌های صیادی استان هرمزگان خرید و فروش می‌شود، اظهار داشت: میگوهای صید شده در بازار داخلی استان هرمزگان و یا استان‌های همجوار به فروش می‌رسد و بخش اندکی از آن نیز به کشورهای هدف صادر می‌شود.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با بیان اینکه آب‌های استان هرمزگان زیستگاه گونه‌های میگوی سرتیز و درشت است، تصریح کرد: میگوی درشت یا موزی به دلیل درشت بودن سباز از مرغوبیت بیشتری برخوردار است؛ بنابراین صید میگوی موزی از سودآوری بسیار بیشتری برای صیادان برخوردار است.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی معاونت آبی پروری سازمان شیلات ایران، تاکید کرد: قایق‌ها مجوز صید میگوی دریایی در آب‌های هرمزگان را ندارند و این امر فقط توسط لنج‌ها صورت می‌گیرد.



**سیده** **گروه راهبردی - ایرج گلشنی -** وضعیت فعالیت‌های دریایی از هر جهت، دچار معضلات گوناگون است.

از فرسودگی ناوگان، تا وضعیت نیروی کار، تا وضعیت صنایع وابسته، تا وضعیت بانکرینگ و سوخت کم سولفور، تا وضعیت رقابت‌های منطقه‌ای و... همه دچار ابهام، سردرگمی و نیازمند توجه جدی و آنی است. از مباحث تحریم ناجوانمردانه و فرهنگ‌سازی فراموش شده چیزی نمی‌گوییم که این‌ها از دردهایی است که به آسانی درمان نمی‌شوند.

وضعیت موجود، رو به بهبود نشان نمی‌دهد و آینده را ترسناک‌تر می‌کند. این‌ها نشان می‌دهد که هر چه زودتر باید کاری کرد. باید به سرعت انقلابی وارد عمل شد و به بیماری دریایی ایران رسیدگی کرد، و گرنه فرصت از دست رفته، به ندامتی می‌انجامد که آه و افسوسش هیچ فایده‌ای نخواهد داشت.

#### سیاست‌های بر کاغذ مانده

یک سالی از ابلاغ سیاست‌ها گذشت و هیچ حرکتی رخ نداد. بعد از ماه‌ها ائتلاف وقت، برنامه جامعی منتشر شد که اولاً نقص مطلق است و در ثانی آن هم بر زمین مانده است. این برنامه جامع، بیشتر برای رفع مسئولیت بود تا انجام کار. نواقص مغرط آن این ادعا را ثابت می‌کند و نشان می‌دهد که شتاب زده و بدون دقت بوده است. نبود جامعیت در رئوس برنامه برای

تعیین تکلیف وظایف تمامی دستگاه‌های مرتبط و موثر، دلیل اثبات بزرگی برای این نقص بزرگ است. استفاده از عبارات کلی، نبود زمان بندی مشخص و رهاشدگی چگونگی آن چه که باید رخ دهد، همه نشان می‌دهد که متنی شبیه همان سیاست های کلی نوشته و منتشر شده است و دیگر هیچ. از آن زمان - حوالی اردیبهشت گذشته- تا کنون که اواخر مهرماه است، شاهد هیچ خبر یا تحرکی از سوی نهادهای دستگاه‌ها برای اجرای این برنامه جامع، نبوده ایم. این است که باید گفت: سیاست‌ها بر کاغذ مانده‌اند و جز انبوهی واژه چیزی به صنایع و فعالیت های دریایی ایران افزوده نشده است جز انتظار برای یک خیزش دریایی.

#### لزوم اقدام عاجل

با وجود سیاست های کلی - هر چند که ایراداتی بر آن وارد باشد- نباید بهانه ای برای ائتلاف وقت وجود داشته باشد. ما از چه کنیم، چه کنیم خارج شده ایم و فقط اجرای عملی و عینی آن سیاست ها را در روبروی خود داریم. اگر قرار باشد، یک سال بگذرد و هیچ اتفاقی نیفتد، اجرایی شدن این سیاست ها به نسل ما و نسل آینده قد نمی‌دهد. با سرعتی که رقیب در فعالیت های دریایی خود دارند، این ترس دوچندان می‌شود که عقب ماندگی دریایی ایران غیر قابل جبران شود. این است که باید گفت: آقای پزشک دست بجنبان که مریض در حال

نوشدارو پس از مرگ سهراب؛

«روزنامه دریایی سرآمد» تحلیل می‌کند؛

# همچنان در انتظار یک خیزش دریایی

## دبیر خانه شورای عالی دریایی جای پیگیری مباحث کلان دنبال برگزاری نمایشگاه؟!

که با بخش خصوصی سر رقابت دارند، چیز دیگری است که اتفاقاً خلاف وظایف ذاتی اوست. مانند: واگذاری رقابتی امور تصدی به بخشهای غیردولتی در مناطق ساحلی و دریاها. که کاملاً برعکس شده است و واگذاری رقابتی امور به بخش دولتی در شمایل نمایشگاه کیش، در رقابت منفی با نمایشگاه بوشهر مصداق عینی آن است. این که چرا شورای عالی وارد معرکه اجرایی در سطح نمایشگاه‌ها شده است، رییس شورا باید پاسخ بدهد. رییس شورا کیست؟ رییس جمهور! با این وصف، به قول سعدی خدایارمز: چون دوست دشمن است، شکایت کجا بریم؟

#### نوشدارو بعد مرگ سهراب

ترسمان این است که این دیر، خیلی دیر تر شود و کار از درمان بگذرد و مریض ما از دست برود و نوشدارو باز هم بعد مرگ سهراب شود. در گرماگرم این همه برگزاری جلسات، برگزاری اولین جلسه شورای عالی، حدود هشت سال طول کشید! جلسه دوم چند سال قرار است طول بکشد؟ آیا پزشک جمهور ما، سسری به این بیمار می‌زند؟ اقدامی اساسی می‌کند یا همچنان رهاشدگی خواهد بود تا دبیر خانه شورا به جای پیگیری مباحث کلان، سیاست و برنامه های کلان و تنظیم آیین نامه و پیشنهادات کلان برای شورای عالی و شخص رییس جمهور باشد، یا به دنبال برگزاری نمایشگاه؟!

#### جنگ دولت و بخش خصوصی

هواي دریایی ایران دو گانه است. یک بخش دولتی است که به عنوان رقیب بخش خصوصی عمل می‌کند و یک بخش خصوصی است که کارش ناله از دست دولتی هاست. شورای عالی صنایع دریایی به عنوان عالیترین مقام دولتی، خود دچار بحران و سردرگمی است. از بدو تاسیس تا کنون فقط یک جلسه برگزار کرده است! اکنون هم از سر بیکاری، خبرها رسیده که بر خلاف وظایف خود، وارد مباحث اجرایی و برگزاری نمایشگاه شده است! به قول شاعر: اگر دردم یکی بودی چه بودی؟!

این که دولتی‌ها به کار خود مشغول نیستند هیچ، این

#### در سنج



مدیرکل میراث فرهنگی وگردشگری خوزستان

## طراحی ۱۳۴ طرح سرمایه‌گذاری گردشگری دریایی در خوزستان

**سیده** مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خوزستان گفت: ۱۳۴ طرح سرمایه‌گذاری با هدف ایجاد مفت هزار و ۵۰۰ شغل در ۱۷ سایت گردشگری دریایی استان طراحی شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسین ارسطوزاده در نشست کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل خوزستان با اشاره به اینکه این استان ۳۰۰ کیلومتر سواحل دریایی دارد، اظهار کرد: مطالعات در حوزه گردشگری دریایی خوزستان انجام شده و بسته‌های سرمایه‌گذاری برای هر طرح در این مطالعات تعریف شده است.

وی گفت: کاربری‌های مختلفی برای توسعه گردشگری دریایی در استان منظور شده و زنجیره‌ای از طرح‌ها و بسته‌های سرمایه‌گذاری دریایی نیز در نظر گرفته شده است.

ارسطوزاده، شتاب در صدور استعلام طرح‌های گردشگری را در جذب سرمایه‌گذار موثر دانست و افزود: سرمایه‌گذار برای حوزه گردشگری دریایی استان وجود دارد اما این افراد از احتمال به سرانجام نرسیدن سرمایه‌گذاری خود نگران هستند.

دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز خوزستان نیز در این نشست بیان کرد: متأسفانه نظارتی در حوزه صیادی استان وجود ندارد به همین دلیل برای رصد و پایش لنج‌داران و صیادان دستگاه‌های موقعیت‌سنج بر روی لنج‌ها در حال نصب است.

عبدالمجید بصیری با بیان اینکه تعداد زیادی از لنج‌داران به بهانه صید ماهی اقدام به قاچاق سوخت می‌کنند، افزود: به همین دلیل نظارت و پایش صیادان در زمانی که برای صید به دریا می‌روند، شدت خواهد گرفت. وی گفت: در استان‌های هرمزگان و بوشهر قاچاق سوخت توسط صیادان و لنج‌داران بسیار کم است و در خوزستان نیز این معضل باید با افزایش نظارت حل شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان نیز در این نشست گفت: تعرفه‌های بسیار کمی که در بندر امام خمینی (ره) برای تخلیه و یا ذخیره کالا دریافت می‌شود، جوابگوی هزینه‌های نگهداری از بندر نیست.

ابوطالب گریلو با بیان اینکه مدیریت بندر امام با این میزان درآمد بسیار سخت است، ادامه داد: با مطالعات و طرح‌هایی که در حال انجام است تلاش خواهد شد تا درآمد بندر امام افزایش یابد.

وی گفت: اجرای طرح‌های گردشگری دریایی، وظیفه سازمان بنادر و دریانوردی نیست اما برای جذب گردشگر و ایجاد درآمد بیشتر در بندر امام درصدد اجرای طرح‌های گردشگری هستیم. به گزارش ایرنا، بنا به اعلام سازمان بنادر و دریانوردی، توسعه دریامحور در ایران با توجه به موقعیت فوق‌العاده راهبردی، نوار ساحلی طولانی در شمال و جنوب و دسترسی به آب‌های آزاد از ظرفیت بسیار بالایی در حوزه تجارت، بنادر و کشتیرانی برخوردار است و می‌تواند رونق اقتصادی کشور را رقم بزند.

#### بانتاب



موسی پور گرچی در بررسی مشکلات شرکت‌های کارگزار و کشتیرانی

## ضرورت تقویت و بهبود ارائه مطلوب خدمات

## و رفع موانع و چالش‌های بندر امیرآباد

**سیده** مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد به منظور بررسی مشکلات و رفع چالش‌های شرکت های کارگزار بندری و کشتیرانی تشکیل جلسه داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد علی موسی پور گرچی به منظور بررسی مشکلات، رفع چالشها و فعالیت های شرکت های کارگزار بندری، شرکتهای کشتیرانی و اپراتور تخلیه و بارگیری تشکیل جلسه داد و موضوعات مختلف حوزه دریایی و بندری، فرآیند نوبت دهی به کشتی ها تا تخلیه و بارگیری و ارائه خدمات دریایی مورد بحث و گفتگو قرار گرفت و بر تقویت و بهبود ارائه مطلوب خدمات و رفع موانع و چالش ها تأکید شد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد در این نشست با اشاره به آمار عملکردی بندر امیرآباد در ۶ ماهه نخست امسال گفت: با توجه به رشد مرادات و تنوع کالا که در این مدت صورت پذیرفت، سعی شده است با تقویت توان تجهیزاتی توسط بخش خصوصی و اپراتور بخشی از مشکلات کمبود تجهیزات را جبران کنیم که این روند ادامه دار خواهد بود و بر اساس توافق با اپراتور در یک ماه آینده هم ۲۰ دستگاه کشنده، ۴ دستگاه لیفتراک و دیگر تجهیزات مورد نیاز به ناوگان تجهیزاتی بندر افزوده خواهد شد.محمدعلی موسی پور گرچی در خصوص نوبت دهی به شناورهای متردد به بندر امیرآباد بیان داشت: همانطور که در جلسات قبل هم گفته شد، ورود کشتی ها به بندر بر اساس (NOR) اطلاعات کاملی است که توسط شرکت های کشتیرانی به بندر اعلام می گردد و بر اساس این داده ها و تخصیص تجهیزات و جایگاه تخلیه کالا، کشتی در اسکله پهلو داده می شود و همه این فرآیندها در سرویس دهی به شناورها و تخلیه و بارگیری موثر خواهد بود و همکاری ها سبب می شود تا خدمات مطلوب تری به شرکتهای کشتیرانی و کارگزار دریایی و بندری ارائه شود. وی با اعلام تخصیص یک باب انبار جهت صادرات سیمان گفت: با توجه به شروع فصل بارش و لزوم نگهداری این نوع کالاهای آسیب پذیر در شرایط آب و هوایی یک باب انبار ۱۰ هزار متر مربعی را برای صاحبان کالای سیمان صادراتی اختصاص دادیم تا علاوه بر انبارش کالا در فضایی مسقف و ضمن مصون ماندن از شرایط جوی، دغدغه و نگرانی نداشته و با خیالی آسوده کالاهای خود را با استاندارد کامل و سلامت صادر نمایند.

مدیر کل بندر امیرآباد با اشاره به استقرار و اجرای سامانه جامع عملیات بندری در بندر شهید رجایی بصورت پایلوت اظهار داشت: این سامانه به زودی در همه بنادر عملیاتی می شود و با توجه به اتصال پایانه های حمل و نقل به این سامانه ، کامیونها بر اساس نیاز و ظرفیت به سمت بنادر گسیل می گردند تا علاوه بر کنترل ترافیک در داخل محوطه های بندری تجهیزات تخلیه و بارگیری نیز بصورت متمرکز تر و عملیات با نرم مطلوبی ارائه گردد. موسی پور گرچی در پایان ضمن پاسخ به موضوعات مورد بحث و چالش نمایندگان شرکت ها افزود: بر اساس مفاد قرارداد با اپراتور، نرم تخلیه و بارگیری ۱۳۰ تن در ساعت تعیین شده و تخلیه پایین تر از این مقدار قابل قبول نبوده که باید این تعهد در هر شرایطی با جایگزین کردن تجهیزات و ارائه راهکارهای مناسب فراهم شود تا از عواقب آن همانند ترافیک و دموراژ کشتی ها و نارضایتی صاحبان کالا جلوگیری شود.