



فرمانده نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران گفت: ایران در حال برنامه‌ریزی برای برگزاری رزمایش دریایی مشترک با عربستان سعودی و مصر به عنوان بخشی از تلاش‌ها برای گسترش دیپلماسی دریایی منطقه است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، دریادار شهرام ایرانی در یک مصاحبه تلویزیونی افزود: عربستان سعودی و مصر «علاقه‌مندی» به همکاری با تهران برای انجام این رزمایش‌ها به منظور تقویت امنیت دریایی به ویژه در کریدور استراتژیک حیاتی دریای سرخ نشان داده‌اند.

به گفته ایرانی، دعوت‌نامه‌ها قبلاً برای هر دو کشور ارسال شده است و زمان‌بندی و تدارکات برای رزمایش‌ها قرار است «به سرعت» انجام شود.

رزمایش‌های پیش‌نهادی در حالی برگزار می‌شود که جمهوری اسلامی ایران به دنبال تقویت جایگاه خود در منطقه و افزایش نفوذ خود از طریق ایجاد اتحادهای نظامی جدید است. نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی هفته گذشته میزبان رزمایش دریایی IMEX ۲۰۲۴ در شمال اقیانوس هند بود. در میان شرکت کنندگان کلیدی روسیه، هند و عمان بودند، در حالی که عربستان سعودی و مصر به عنوان ناظر شرکت کردند.

مانسور IMEX ۲۰۲۴ عمدتاً بر امنیت مشترک دریایی، عملیات نجات و کمک‌های بشردوستانه متمرکز بود. فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت میزبانی این رویداد نشان می‌دهد که ایران «نمی‌تواند منزوی شود» و نقشی ضروری در امنیت دریایی و اقتصاد جهانی ایفا می‌کند. او ایران را به عنوان یک قدرت منطقه‌ای پیشرو در مورد جنگ دریایی به تصویر کشید.

هدف گسترده‌تر تهران در سال‌های اخیر این بوده که حضور قدرت‌های خارجی مانند ایالات متحده را تضعیف کند و آنها را به عنوان «بیگانگانی» معرفی کند که باید کنار گذاشته شوند. ایرانی با بیان اینکه چنین حضوری غیرموجه است، گفت: «تأمین امنیت آب‌های منطقه بدون نیاز به قدرت‌های خارجی امکان پذیر است.»

جمهوری اسلامی ایران همچنین، همانطور که در پنج رزمایش دریایی که تنها از سال ۲۰۱۹ در خلیج عمان برگزار شد، مشاهده شد، به طور فعال درگیر همکاری نظامی با چین و روسیه بوده است. با این رزمایش‌ها تهران به دنبال این است که خود را به عنوان یک بازیگر اصلی در مسیرهای دریایی منطقه‌ای مانند تنگه هرمز و دریای سرخ که برای حمل و نقل جهانی و ترافیک نفت حیاتی هستند، نشان دهد.

برگزاری نهمین نشست نمایندگان ویژه کشورهای ساحلی دریای خزر در آستانه



نهمین نشست نمایندگان ویژه کشورهای ساحلی دریای خزر با حضور مقامات ارشد پنج کشور ساحلی این دریا در تاریخ اول و دوم آبان ماه جاری در آستانه پایتخت قزاقستان برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا جهانگیری مذاکره‌کننده ارشد ایران در امور دریای خزر و هیات همراه در این نشست حضور یافتند.

مفاد پیش نویس اسناد مرتبط با دریای خزر به ویژه پیش‌نویس موافقت‌نامه ترسیم خطوط مبدا در دریای خزر در این نشست مورد بحث و بررسی قرار گرفت. علاوه بر این جزئیات رویدادهای مهم پیش رو از جمله برگزاری اجلاس وزرای امور خارجه کشورهای ساحلی خزر در عشق‌آباد، برگزاری همایش اقتصادی خزر در تهران و برگزاری نشست های زیست محیطی خزری در باکو مورد بررسی قرار گرفت.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۹۶۹۹۴۳۹۸۵۰۹

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۰۲۱)۸۸۷۶۹۲۲۷

پست الکترونیکی: eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

یک عضو اتاق بازرگانی به «اقتصادسراسر آمد» می‌گوید:

تراز منفی تجارت دریی اختلاف بالای نرخ ارز

صادرکنندگان در اثر اختلاف قیمت ارز آزاد و نیمایی زیان می‌کنند

سراسر اقتصاد – فرزانة قادری – «در اثر شکاف

ایجاد شده بین نرخ ارز در سامانه نیما با نرخ ارز در بازار آزاد، منافعۃی به ارزش ۳۰۰ همت از جیب صادرکنندگان رسمی خارج شده است». این تنها بخشی از زیان صادرکنندگان کشور است که طی روزهای گذشته

در داده‌های آماری معاونت نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار به صورت رسمی تایید شده است. سال هاست که صادرکنندگان از آسیب‌های اختلاف قیمت میان نرخ ارز در سامانه نیما و بازار آزاد صحبت می‌کنند. فعالان حوزه بازرگانی می‌گویند که این موضوع در عمل انگیزه بسیاری از صادرکنندگان را از بین برده و آنها را به سوی صادرات غیررسمی سوق داده است. از سوی دیگر کارشناسان اقتصادی می‌گویند که این اختلاف قیمت در عمل به توزیع رانتی غیر شفاف منجر شده که آسیب‌های زیادی برای اقتصاد کشور به همراه داشته است.

بررسی داده‌های آماری معاونت نظارت بسر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۲ مجموع صادرات ارزی شرکت‌های پتروشیمی و فلزی بالغ بر ۱۵ میلیارد دلار بوده است که با شکاف حدود ۲۰ هزار تومانی نرخ ارز نیما و بازار آزاد، منافعۃی به ارزش ۳۰۰ همت از جیب صادرکنندگان رسمی خارج شده است. براساس این گزارش، «افزایش تقاضای واردات، تبدیل منافع صادرکنندگان در قالب تزریق رانت به گروه‌های ذی‌نفع در واردات و کاهش صادرات یا تأخیر در تادیه ارز صادراتی» از دلایل افزایش شکاف میان نرخ ارز نیمایی و نرخ ارز بازار آزاد است.

به نظر می‌رسد، سیاستگذاری‌های نادرست در حوزه ارز، موجب کاهش حاشیه سود صناعی شده که درآمدهای ارزی و هزینه‌های ریالی دارند. گزارش تبعات افزایش شکاف دلار نیما و آزاد در حالی منتشر شده است که؛ نزدیک شدن فاصله این دو نرخ، همواره از درخواست‌های فعالان بازار سرمایه بوده، وزیر اقتصاد نیز از همان زمانی که سکان هدایت باب

ضرورت کاهش اختلاف قیمت ارز آزاد و نیما

در همین ارتباط عباس آرگون، عضو اتاق بازرگانی تهران در گفتگو با خبرنگار روزنامه «اقتصادسراسرآمد» اظهار داشت: اختلاف معنادر نرخ نیما و بازار آزاد از دلایل اصلی شکل گیری تراز تجاری منفی در سال گذشته بوده است و نزدیک شدن این دو نرخ آثار مثبتی برای تولید و صادرات به دنبال دارد. گرانی از تبعات رشد نرخ ارز نیمایی مربوط به تأثیرگذاری بر نرخ تورم است. اما از منظر سیاست‌های کلان ارزی و اقتصادی، نزدیک شدن دو نرخ نیمایی و بازار آزاد، یک واقعیت است که باید محقق شود. در حقیقت، نزدیک شدن این دو نرخ به این معناست که نرخ نیما به آزاد نزدیک شود یا اینکه نرخ بازار آزاد کاهش یابد و به نرخ نیما برسد. این فعال اقتصادی درباره تبعات فاصله زیاد دو نرخ نیما و آزاد گفت: یکی از دلایل کسری تراز تجاری منفی ۱۷ میلیارد در سال گذشته، به موضوع نرخ نیما مربوط می‌شود. به گونه‌ای که در صادرات، کم‌اظهاری انجام شده و در مقابل برای واردات، بیش‌اظهاری داشتیم. از سوی دیگر، اختلاف نرخ ارز باعث شد تا خیلی از صادرکنندگان، قید صادرات را بزنند. زیرا صادرات محصولات شان منتج به زیان می‌شد. به بیان دیگر، وقتی بهای تمام شده کالای صادراتی، با ارز ۴۵ هزار تومانی است، نمی‌توان با نرخ ۴۲ هزار تومان، ارز صادراتی را به سامانه نیما به فروش رساند. این اختلاف نرخ،



یعنی زیان برای صادرکننده و در نتیجه خیلی‌ها ترجیح دادند تا تمایلی به صادرات نداشته باشند. آرگون خاطر نشان کرد: رویکرد سال گذشته در حوزه سیاست‌های ارزی و اختلاف معنادر نرخ نیما و بازار آزاد به گونه‌ای بود که صادرکننده با تنبیه و واردکننده با تشویق روبرو شدند؛ بنابراین این یک ضرورت است که دو نرخ نیما و آزاد به یکدیگر نزدیک شوند تا صادرات کشور توجیه اقتصادی پیدا کند. در حقیقت زمانی‌که صادرات توجیه نداشته باشد، شاهد کم‌اظهاری در صادرات و بیش‌اظهاری در واردات خواهیم بود. در نتیجه یکی از دلایل اصلی که همین رویه کم‌اظهاری و بیش‌اظهاری در تجارت خارجی بود که ریشه در اختلاف معنادر نرخ نیما و آزاد داشت. عضو اتاق بازرگانی تأکید کرد: زمانی‌که صادرات برای فعال اقتصادی و بخش خصوصی صرفه اقتصادی نداشته باشد، صادرکننده به مرور از مدار تجارت خارج شده و در نهایت این مسیر باعث آسیب به اقتصاد کشورمان می‌شود. این در شرایطی است که وقتی صادرکننده تحت تأثیر چنین سیاست‌های ارزی از تجارت جهانی خارج می‌شود، عملاً بازارهای جهانی را از دست می‌دهد و این در حالی است که ورود دوباره به این بازارها کار ساده‌ای نیست، چراکه صادرکننده در یک فرایند جهانی ارزیابی می‌شود.

بین المللی جزایر سه گانه ایرانی بوده، هستند و خواهند بود و مراجع بین المللی از جمله سازمان ملل متحد، این موضوع را تایید کردند.

وی ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران در دفاع از منافع کشور با هیچ فرد و کشوری شوخی نداشته و با قلدری نمی‌توانند چیزی به ملت ایران تحمیل کنند. البته درباره جزایر آرپانا و زکروه آماده مذاکره برای بازگرداندن این جزایر ایرانی به کشور هستیم.

رضایی با توصیه به سران امارات مبنی براینکه بازپچه آمریکا و غرب نشده و عقلانی فکر کنند، عنوان کرد: نیروهای دریایی ارتش و سپاه و تمام نیروهای مسلح جمهوری اسلامی در خلیج فارس آمادگی بالایی برای پاسخ به هرگونه تجاوز از هر میدایی را دارند. نماینده مردم دشتستان در مجلس درباره مصوب کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس تصریح کرد: در این نشست مقرر شد کمیته ویژه‌ای برای پیگیری مسائل سه جزیره ایرانی بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک و مردمی شدن این سه جزیره تشکیل شود.

وی با اشاره به بازدید اعضای کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس از توانمندی های نیروی دریایی سپاه در بندرعباس و منطقه یکم دریایی اظهار داشت: در این نمایشگاه آخرین دستاوردها، سلاح ها و تجهیزات ساخت نیروی دریایی سپاه از جمله انواع شناورها، پهپادها، موشک ها و سامانه های پدافندی و الکترونیک به نمایش گذاشته شد. همچنین اعضای کمیسیون امنیت ملی از ناو رزمی شهید سلیمانی نیز بازدید کردند.

رضایی خاطرنشان کرد: اعضای کمیسیون از رشادت ها و ایثارگری نیروی دریایی سپاه در حفظ امنیت مرزهای آبی کشور قدردانی کرده و حمایت قاطع خود را از این نیرو اعلام کردند.



کنونی منطقه به ویژه در حوزه دریا به اعضای کمیسیون ارائه داد.

رضایی یادآور شد: نکته‌ای که سردار تنگسیری در این نشست اشاره کرد درباره تشکیل سد دفاعی کامل نیروی دریایی در مقابل دشمن بود و به این موضوع تأکید کرد که توان پاسخ قاطع به هرگونه تجاوز دشمن وجود دارد.

این نماینده مجلس با بیان اینکه اعضای کمیسیون در ادامه به همراه فرمانده نیروی دریایی سپاه از جزیره تنب کوچک به صورت هوایی بازدید کردند، گفت: همچنین پس از آن وارد قرارگاه حضرت قمرینی هاشم(ع) در تنب بزرگ شده و آخرین وضعیت جزیره و خلیج فارس را مورد رصد و بررسی قرار گرفت.

سخنگوی کمیسیون امنیت ملی وسیاست خارجی مجلس شورای اسلامی درباره جزایر سه گانه ایرانی گفت: خلیج فارس خانه ماست و جزایر سه گانه، طبق اسناد

و رفع محرومیت در شرق کشور، به‌ویژه در استان سیستان و بلوچستان و جنوب خراسان بود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار ادامه داد: طرح توسعه محور شرق، نقش کریدوری و ترانزیتی چابهار پل ارتباطی کریدورهای بین‌المللی، برجسته می‌کند.

وی بیان کرد: بر این باوریم که با عدم توجه کافی، این ایده‌ها تنها به شعار تبدیل خواهند شد. هدف دیگر این طرح، افزایش سهم بندر اقیانوسی چابهار در بازرگانی داخلی و خارجی و ترانزیت کالااست. ریگی با بیان اینکه اقتصاد، زیربنای تحولات سیاسی چه در داخل ایران و چه در جهان است، بیان کرد: از آنجا که امنیت بین‌المللی تابع اقتصاد بین‌المللی است و بنابراین، برای افزایش امنیت ایران، به‌ویژه در شرق کشور، باید به تقویت ترانزیت چابهار توجه کنیم و این کار گروه در راستای این سیاست‌ها شکل گرفته‌است.

وی گفت: کار گروهی به ریاست دکتر محمدی و دبیری سازمان منطقه آزاد چابهار

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار مطرح کرد:

ضرورت تقویت ترانزیت چابهار برای افزایش امنیت ایران

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: امنیت بین‌المللی تابع اقتصاد بین‌المللی است، بنابراین، برای افزایش امنیت ایران، به‌ویژه در شرق کشور، باید به تقویت ترانزیت چابهار توجه کنیم.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیرا ریگی در سومین نشست کار گروه هماهنگی توسعه کریدور شرق اظهار کرد: اندیشه و بنیان‌گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار بر اساس مطالعات طرح توسعه محور شرق انجام شد. این طرح یکی از اهداف نظام جمهوری اسلامی ایران در دهه اول انقلاب برای برون‌رفت از بن‌بست‌های توسعه