

روزانه

اجرای ۵ پروژه حفاظت و احیا در بندر لنگه



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استستان هرمزگان از اجرای ۵ پروژه مرمتی در شهرستان بندرلنگه شامل تعمیر و مرمت خانه فکری، مرمت قلعه مغویه، مرمت بادگیرهای بندر کنگ، مرمت جداره‌های بافت تاریخی بندر کنگ و مرمت مسجد گان خیر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی با اشاره به اجرای پروژه‌های حفاظت و احیا در نوار ساحلی و جزایر استان هرمزگان، بر ضرورت تخصیص اعتبارات بیشتر برای حفاظت از موارث خلیج فارس در این استان به مانا تاکید کرد.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از تعمیر و مرمت خانه تاریخی کاظم به عنوان پروژه مهم مرمتی شهرستان بستک خبر داد و گفت: مرمت مسجد جامع بستک و مطالعه بافت جناح شامل نقشه‌برداری و تهیه پرونده ثبتی از دیگر پروژه‌های مرمتی شهرستان بستک است.

وی با بیان اینکه پنج پروژه مرمتی در شهرستان بندرلنگه در حال انجام است، اذعان داشت: این پروژه‌ها شامل تعمیر و مرمت خانه فکری، مرمت قلعه مغویه، مرمت بادگیرهای بندر کنگ، مرمت جداره‌های بافت تاریخی بندر کنگ و مرمت مسجد دزگان است. این مقام مسئول در استان هرمزگان اظهار کرد: مرمت آثار تاریخی با نظارت کارشناسان میراث فرهنگی و توجه به اصالت و هویت اثر انجام می‌شود تا ارزش فرهنگی و تاریخی آن اثر حفظ شود.

از ابتدای امسال محقق شد؛

رشد ۴۷ درصدی صادرات از بندرانزلی



معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از رشد ۴۷ درصدی صادرات نفتی و غیر نفتی از مجتمع بندری انزلی خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری بیش از ۲۹۶ هزار تن انواع صادرات نفتی و غیر نفتی به کشورهای حاشیه دریای خزر از این مجتمع بندری انجام شده است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، مجتبی نظری ضمن اعلام این خبر به ایسا اظهار کرد: طی ۸ ماهه امسال شاهد تخلیه و بارگیری بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن محصول در مجتمع بندری انزلی بودیم.

وی با اشاره به اینکه محصولات وارداتی شامل اقلامی چون غلات، روغن خام خوراکی، چوب و آهن آلات بوده، افزود: در این مدت بیش از ۷۳ هزار تن کالا از بندرانزلی وارد کشور شده است. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به میزان تخلیه و بارگیری کانتینر، تصریح کرد: طی این مدت ۲ هزار و ۸۵۰ T.E.U در بندرانزلی تخلیه و بارگیری شد. نظری در مورد تعداد شناورهای ورودی به بندرانزلی، تصریح کرد: طی این مدت ۳۹۵ شناور وارد این بندر شد.

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از مسیر بازارهای سرمایه ایران در برابر حملات

تجاوز کارانه رژیم صهیونیستی؛

توقف روند صعودی تنش در بازار سرمایه ایران

کوتاه مدت پاسخی به این حمله پاسخ نخواهد داد تا تلاش های دیپلماتیک برای دور کردن منطقه از جنگ همه گیر کارسازي شود.

بازگشت به کانال ۲ میلیون واحد

شاخص کل بورس تهران دیروز به مرز بازگشت به کانال ۲ میلیون واحدی رسید. نماگر اصلی بورس تهران که هفته گذشته این ابر کانال حیاتی را از دست داده بود، حالا در صدد بازگشت به کانالی است که مدت ها برای رسیدن به آن تلاش کرده بود. شاخص کل بورس تهران امروز در حالی حدود ۲۵ هزار واحد (۱,۲۴ درصد) بر ارتعاش افزود که شاخص هم وزن هم حدود ۵۵۰۰ واحد (۰,۸۳ درصد) بالاتر از هفته گذشته ایستاد. ارزش معاملات خرد بعد از مدت ها بیش از ۴ هزار میلیارد تومان شد و ورود پول حقیقی هم رکورد جدیدی را به ثبت رساند و یکپهزار میلیارد تومان پول به گردونه معاملات بازگشت. در معاملات روز گذشته همچنان سبزی پوش ها دو برابر سرخ پوش ها بود و بیش از ۷۰ درصد از نمادها در قیمت پایانی مثبت به کار خود خاتمه دادند. ضمن اینکه سرانه خرید حقیقی هم ۲ برابر حقوقی ها بود. بررسی ورود پول به نمادها هم نتشسان می دهد که صندوق های اهرمی مقصد بخش بزرگی از سرمایه حقیقی در بازار امروز بود. البته ارزش معاملات صندوق های درآمد ثابت هم به بیش از ۵ هزار میلیارد تومان رسید تا بیشترین سهم از ارزش کل معاملات را به خود اختصاص دهد. البته خروج ۱۸۰۰ میلیارد تومانی پول حقیقی از این صندوق ها نیز از دیگر نکات بازار امروز بود.

طلا و سکه طی هفته های گذشته روندی صعودی را در پیش گرفته بودند، اما صبح دیروز قیمت طلا هم در بازار جهانی و هم در کشور با کاهش مواجه شد. به نظر می رسد تنش های شب گذشته باعث این ریزش در نخستین روز کاری بازار شده است. بر اساس اعلام سایت اتحادیه طلا و جواهر تهران، طلای ۱۸ عیار امروز، پنجم آبان ۱۴۰۳، تا لحظه انتشار این گزارش (۱۱:۰۰ صبح شنبه) با ریزش ۱۲۳ هزار تومانی نسبت به آخرین روز کاری بازار در هفته گذشته، اکنون در نرخ چهار میلیون و ۳۶۹ هزار و ۸۰۰ تومان در بازار کشور عرضه می شود. طلای ۲۴ عیار هم که تا اوایل صبح امروز در کانال شش میلیون تومانی قرار داشت، تا لحظه انتشار این گزارش ریزشی شد و به پنج میلیون و ۸۲۵ هزار تومان رسید.

وضعیت مرکز مبادله ارز و طلا

روز شنبه ۵ آبان ۱۴۰۳ در مرکز مبادله ارز و طلای ایران، هر اسکناس دلار آمریکا با ثبات نسبت به روز کاری قبل، به نرخ ۵۰

هزار و ۳۸۸ تومان و حواله دلار نیز به نرخ ۴۹ هزار و ۱۵ تومان معامله می شود. افزایش قیمت دلار نیما البته از ماه های قبل به صورت آهسته در حال انجام بود، ولی با تغییر دولت و رویکرد جدید وزیر اقتصاد بر سرعت آن افزوده شد و تاکنون دلار نیمایی به راحتی از کانال های قیمتی عبور کرده و همچنان در حال رکورد زنی است. در هفته های اخیر و همزمان با رشد شاربی دلار نیما، شاهد رشد هیجانی دلار در بازار آزاد هم هستیم، بنابراین نه تنها اختلافی کم نشده است بلکه نرخ این دو بازار همزمان در حال افزایش است و هر روز شاهد رکورد زنی های جدید برای این ارزها در دو بازار رسمی و غیررسمی هستیم. البته بخشی از افزایش قیمت ارز در بازار آزاد ناشی از هیجانات و تنش های سیاسی است و به گفته کارشناسان اقتصادی، دلیل اقتصادی برای افزایش قیمت ارز وجود ندارد. همچنین قیمت دلار خدماتی دیروز نسبت به معاملات پنجشنبه تفاوتی ندارد، اما همزمان یورو خدماتی ۱۶۵ تومان گران شد. قیمت یورو خدماتی که مبنای محاسبه ارز مسافرتی است، روز گذشته ۵۴ هزار و ۴۸۰ تومان تعیین شد، اما متقاضیان واجد شرایط می توانند با نرخ یی زیر بازار آزاد سراغ خرید یورو خدماتی برون.

سکته ۳ میلیون تومانی سکه طلا

قیمت طلا ۱۸ عیار دیروز شنبه ۵ آبان از ابتدای معاملات بازار بیش از گرمی ۲۰۰ هزار تومان عقب رفت. هر گرم طلا ۱۸ عیار روز گذشته چهار میلیون و ۳۹۴ هزار تومان به ثبت رسید و قیمت سکه امامی همای نرخ طلا معادل یک میلیون و ۵۳۰ هزار تومان تقلیل پیدا کرد. صراف ها هر قطعه سکه امامی را ۵۳۰ میلیون و ۱۳۵ هزار تومان فروختند و نیم سکه و ربع سکه نیز هر کدام ۵۰۰ هزار تومان ارزان شدند. یورو خدماتی با این حال ۱۶۵ تومان گران شد و در نیمه کانال ۵۴ هزار تومان ایستاد. قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار دیروز با افت ۲۰۰ هزار تومانی به ۴ میلیون و ۳۹۶ هزار تومان کاهش یافت. این در حالی است که قیمت انس جهانی در معاملات باامداد روز شنبه با رشد ۱۵ صدم درصدی به ۲۷۴۷ دلار رسیده است. قیمت سکه طرح جدید نیز با افت بیش از ۳



آنچه که از نظر اقتدار در ذهن ها است، به منصفه ظهور برساند.

وی افزود: در هر جایی که ما نیاز به توسعه پیدا می کنیم و به بخش اقتصاد هم متصل است، حوزه امنیت حتماً ناخواسته باید ورود کند لذا نقش نیروی راهبردی نیروی دریایی ارتش بیشتر قابل طرح بود که برای نمایندگان تشریح شد. امیر ایرانی بیان داشت: از نمایندگان در حوزه راهبردی و نگاهداشت

در یادار ایرانی تاکید کرد:

حضور ناوگروه های نداجاد در یای سرخ و

تنگه مالاکابرای اسکورت کشتی های نفتی

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: ناوگروه های نداجا علاوه بر اسکورت کشتی های نفتی، در دریای سرخ و تنگه مالاکا در تردد هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر ایرانی در توضیح وضعیت کارخانجات نداجا، گفت: توانمندی بالایی در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران ایجاد شده و ناوگروه های نداجا علاوه بر اسکورت کشتی های نفتی، در دریای سرخ و تنگه مالاکا در تردد هستند.

وی با بیان اینکه در حوزه دیپلماسی دفاعی نیز سیاست های نظام جمهوری اسلامی را دنبال می کنیم و توان ما در تراز بالایی است، گفت: قطعاً دشمن برای ما سناریوهای مختلفی دارد، اما نداجا در چنین شرایطی توانست سخت ترین مأموریت ناوگروه ۱۸۶ ارتش در اقیانوس آرام را انجام دهد و

سواحل و توزیع جمعیتی کشور در سواحل مخصوصاً در جنوب شرق و سواحل مکران که بسیار ضعیف است تقاضای کمک برای تقویت در این حوزه کردیم.

فرمانده نیروی دریایی ارتش تصریح کرد: در بخش تجهیزات، چون ما باید حضور مداوم در عرصه های اقیانوسی داشته باشیم و با توجه به توصیه های معظم له اقتصاد اقیانوسی مطرح است و باید حداکثر استفاده را از ظرفیت اقیانوس ها داشته باشیم، نیازمند توجه ویژه بودجه ای مجلس هستیم.

امیر فتاحی فرمانده ناوگروه ۱۸۶ ارتش نیز در ادامه این نشست به توضیحاتی پیرامون ناوشکن دنا و ناو بندر مکران که برای نخستین بار دور کره زمین را در ۲۱۳ روز دریانوردی طی کرد، پرداخت و گفت: این مأموریت برای ناوگروه ۱۸۶ مهرماه ۱۴۰۱ آغاز شد و از بندرعباس به سمت شرق حرکت کرده و از هند و اندونزی نیز در این مسیر دیدار کرد و عرض اقیانوس آرام را طی کرد.

وی افزود: این مأموریت پس از مطالعات فراوان انجام گرفت، متوسط سن افرادی که در مأموریت حضور داشتند، ۳۰ سال بود. ما در این سفر چهار ماه دریانوردی بدون توقف داشتیم و به واسطه برنامه ریزی های انجام گرفته هیچ مشکلی رخ نداد.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر خبرداد:

تردد بیش از ۱۵۰۰ کشتی در بنادر خرمشهر و آبادان



مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: در هفت ماه اسال یک هزار و ۵۵۰ فروند کشتی تجاری، باری و مسافری در ۲ بندر خرمشهر و آبادان تردد کرده اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عسکری با اعلام این خبر افزود: همه کشتی ها و شناورها از طریق آبراه اروند رود تردد کرده اند. وی وضعیت تردد کشتیرانی در اروند رود را مطلوب بیان کرد و افزود: هم اکنون ۲۷ فروند شناور مغروقه در آب های مشترک ایران و عراق در اروند رود وجود دارد که لازم است خارج سازی شوند تا در این آبراه امنیت کشتیرانی افزایش یابد. عسکری افزود: به منظور حذف موانع توسعه اقتصاد دریایی، مغروقه های بازمانده در آبراه بین المللی اروند رود بیرون کشیده می شود. وی با بیان اینکه تاکنون ده ها فروند شناور مغروقه در اروند رود خارج سازی شده است، افزود: شناورسازی مغروقه ها و لایروبی اروند رود طبق قرارداد ۱۹۷۵ الجزایر برعهده دو کشور ایران و عراق است. ارتباط دریایی بنادر خرمشهر، آبادان، بصره، ابوفلوس و ابوالخصیب عراق از طریق اروند رود امکان پذیر است.

عدم لایروبی و وجود مغروقه ها دو چالش مهم اروند رود هستند. بر اثر آتشباری نظامیان رژیم بعثی عراق در شهریور ماه ۱۳۵۹، ده ها فروند شناور در اروند رود و کارون غرق شدند. آخرین بار در سال ۱۳۵۶ عملیات لایروبی اروند رود با مشارکت ایران و عراق وفق قرارداد ۱۹۷۵ الجزایر انجام شد. به گفته کارشناسان در صورت لایروبی اروند رود امکان تردد کشتی های ۸۰ هزار تنی در اروند رود امکان پذیر است

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران