



نماینده مردم آبادان و اروندکنار در مجلس شورای اسلامی از عدم صدور مجوز صید برای صیادان قایق‌دار آبادانی انتقاد کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جلیل مختار به مانا افزود: تقریباً همه صیادان قایق‌دار آب‌آدان و اروندکنار با مشکل صدور مجوز صید روبه‌رو هستند و تاکنون با وجود وعده‌ها، این گره اداری باز نشده است.

وی گفت: صیادان قایق‌دار برای دریافت مجوز صیادی در درگاه مجوزهای ملی ثبت نام کرده‌اند تا مجوز موقت برای آنها صادر شود ولی این امر محقق نشده است.

نماینده مردم آبادان و اروندکنار در مجلس شورای اسلامی گفت: براساس هماهنگی انجام شده شیلات خوزستان پس از هماهنگی با سازمان شیلات ایران، باید برای صیادان پروانه فعالیت دائمی صادر و آنها را به اداره ثبت شناوران اداره کل دریانوردی و بنادر استان معرفی کند.

مختار با بیان اینکه مسردرگمی صیادان قایق‌دار مشکلات زیادی در معیشت این قشر به وجود آورده است خواستار سرعت عمل شیلات برای صدور مجوز صید شد.

وی بر قانونمندی صید در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس، مناطق آبراهی و خورهای خوزستان با هدف صیانت از منابع و ذخایر آبزیان تأکید کرد و افزود: صید بی‌رویه و غیرمجاز مخاطرات زیادی به همراه دارد.

براساس اعلام شیلات خوزستان حدود ۶۵۰۰ صید در آبادان، خرمشهر، اروندکار و چوئیده با ۴۷۲ فرود لنج و ۴۷۹ فرود قایق به صید و صیادی اشتغال دارند.

سالانه حدود ۵۰ هزار تُن ماهی و میگو در دریایی در صیدگاه‌ها و خورهای شمال‌غرب خلیج فارس صید می‌شود که هر ساله به علت فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، این رقم رو به کاهش است.

صید غیرمجاز، قاچاق ماهی و میگو به کشورهای حوزه خلیج فارس، سنگینی ناوگان، ورود شناورهای خارجی به محدوده صیدگاه‌های داخلی، استفاده از روش‌های غیرقانونی و مخرب همچون ترال و فعالیت شناورهای غیرمجاز و صید در زمان ممنوعیت از چالش‌های صید و صیادی در خوزستان است.معیشت حدود ۵۰ هزار خانوار خوزستانی با صید و صیادی گره خورده است.

تولید ۳۰ میلیون قطعه بچه ماهی برای پرورش در بوشهر



مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به توسعه طرح‌های پرورش ماهی در قفس در سواحل خلیج فارس استان بوشهر گفت: با راه‌اندازی مرکز تولید بچه ماهی برای پرورش امسال ۳۰ میلیون قطعه بچه ماهی برای نیاز استان تولید می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، عقیل امینی در بوشهر با بیان اینکه یکی از چالش‌های بزرگ استان تولید بچه ماهی برای پرورش است به مانا اظهار داشت: در سال گذشته عملیات اجرایی دو مجموعه تولید بچه ماهی برای پرورش در قفس در سواحل استان بوشهر آغاز شد. وی ادامه داد: براساس نیاز استان بوشهر برای پرورش ماهی در قفس، امسال نیز عملیات اجرایی دو مجموعه دیگر تولید بچه ماهی شروع شده است و به‌زودی نیز عملیات اجرایی یک مجموعه دیگر در شهرستان دیلم آغاز می‌شود.

مدیرکل شیلات استان بوشهر افزود: از این طرح‌های تولید و تکثیر بچه ماهی در دست ساخت ۳۰ میلیون قطعه بچه ماهی برای نیاز استان به پرورش تولید می‌شود که امیدواریم تا دو سال دیگر به بهره برداری برسند و نوع ماهی در قفس برای تکثیر و پرورش از گونه سی باس است.

امینی با بیان اینکه مجموع اشتغال مستقیم در طرح پرورش ماهی در قفس در سواحل استان بوشهر تاکنون ۴۲۰ نفر است اضافه کرد: در استان پیگیر هستیم تا در سال‌های آینده تکثیر گونه‌های بومی برای پرورش ماهی در قفس، چون ماهی شانک، ماهی صبیتی و ماهی هامور را انجام دهیم.



از سخنان که بگذریم زیرا ماهیت اجرایی ندارد و کاری پیش نبرده، اقدام عملی در صدور حکم مسئولیت مسئول هماهنگی اجرای سیاست‌ها هم بی‌فایده مانده است. حدود یک ماه از صدور حکم می‌گذرد و ما نیم‌جو حرکت ندیده و نشنیده‌ایم. از این رو، اقدامات ریاست جمهوری برای تحقق و اجرای سیاست‌های توسعه دریاپایه به هیچ وجه مناسب و کافی نبوده و نیست. و بدتر این که، هیچ نمای روشنی هم پیش رو نداریم که ببینیم در آینده چه چیزی قرار است رخ بدهد. با تحلیل وضعیت گذشته و نگاه به وضعیت موجود، آینده را نمی‌توانیم روشن ببینیم.

شورای عالی سیاست‌گذاری صنایع دریایی کشور
این منتظر اوست. او منتظر این! این عجایب روزگار ماست. از یک سو با وجود شورای عالی سیاستگذاری که رییش شخص رییس جمهور است، ما نمی‌دانیم که چرا حکم هماهنگی اجرای سیاست‌ها به کس دیگری داده می‌شود؟ شورای عالی و مسئولان آن این‌جا چه کاره‌اند؟ این را نمی‌دانیم.

از دیگر سو انتظار می‌رفت که شورای عالی موتور محرکه اجرای سیاست‌های توسعه دریایی باشد که شوربخانه از آن ناحیه هم هیچ خبری نیست! هیچ خبری! از یک سو، شورای عالی صنایع دریایی منتظر امررییس جمهور است و از دیگر سو دفتر نهاد ریاست جمهوری منتظر یک انرژی مثبت از سوی

یکسال از ابلاغ سیاست‌های

حوزه دریا گذشت! «روزنامه دریایی

سرآمد» تحلیل می‌دهد

در سکوت ا اهالی دریا

که چشم انتظار همیشگی است.

یک کسی کاری بکند
اگر روال همین باشد که شاید هست، اگر وضعیت همین باشد که اولین بند سسند که منوط و مربوط به ارائه برنامه است، از وقت بگذرد و یک برنامه سنبل سازی شود و آن هم اجرایی نشود و از حکم فلان مسئول چند ماه بگذرد و حتا دفتر کار هم نداشته باشد و... با این وضع، توسعه دریایی نه تنها یک شعار، بلکه یک تخیل و خیال‌بافی باقی می‌ماند. توسعه دریایی مگر کار کوچکی است که بشود با این روند کند و بی‌حس به اجرای آن دل‌خوش کرد؟ مگر توسعه دریایی در یک ماه و دو ماه رخ می‌دهد که ما نگران گذشت زمان نباشیم و خیال کنیم که زمان را جبران می‌کنیم؟ همین طور که الان هستیم، حداقل یک صد سال عقب ماندگی داریم. چطور می‌توان ضمن جبران گذشته، به گرد رقیارسید؟

یک کسی کاری بکند. صدایی بلند کند. پرچمی بردارد. مطالبه‌گری کند. دیگران را با خود همراه کند تا صدای بلندتری از مظلومیت و غربت دریاهای ایران شنیده شود. اگر نکند، رییس جمهور حالا‌حالا ه یاد دریا نمی‌افتد. دلواپسان رفع فیلترینگ کاملاً حواسش را برده‌اند؛ سایر مسائل بماند. در این گیر و دار، اگر کسی کاری نکند و مطالبه‌ای سر ندهد، رییس جمهور سر بر بالین شورای عالی دریایی می‌نهد و خواب کویر لوت می‌بیند تا پهنه دریاهای ایران.

دریچه



استاندار هرمزگان مطرح کرد:

ساخت بندر چندمنظوره «بوموسی» باهدف تقویت اقتصادمردمی

استاندار هرمزگان با بیان اینکه یکی از اولویت‌های دولت پس از اتصال جزایر سه‌گانه به فیبرنوری دریایی و خاکی به سرزمین اصلی، توسعه زیرساخت‌های خدماتی است، گفت: بندر چندمنظوره «بوموسی» با هدف تقویت اقتصاد مردمی و ارتقای شاخص‌های بنادر محلی با اعتبار ۱۳ هزار میلیارد ریال احداث شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی به ایرنا اظهار کرد: برای تحقق اقتصاد دریامحور در استان هرمزگان برنامه‌های کارشناسی و موثری را در دستور کار داریم و پیشرفت و توسعه بنادر استان یکی از کارهای زیربنایی در این زمینه به شمار می‌رود که بندر چندمنظوره بوموسی و سیریک از نمونه‌های بارز آن است. وی تصریح کرد: بندر بوموسی دارای ۱۱ هکتار مساحت پسرکانه، ۱۵ هکتار حوضچه و ۶ پست اسکله با قابلیت پهلوگیری شناورهای حمل کالای عمومی به ظرفیت ۲ هزار تن و با عمق آبخور مناسب برای کاربری تجاری، مسافری و شیلاتی است.

مهدی دوستی استاندار هرمزگان ادامه داد: بندر جدید لنگه نیز در آینده می‌تواند پاسخ‌گوی تقاضای مختلف حمل و نقل دریایی در بخش‌های ترانزیت، صادرات، واردات، کابوتاز با انواع بسته‌بندی و شیوه حمل باشد که مطالعات مکان‌یابی و امکان‌سنجی این بندر جدید در لنگه با دستور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در تیرماه ۱۴۰۲ با هدف تحقق سیاست‌های کلان دریامحور، کاهش آلودگی و ترافیک ناشی از فعالیت‌های بندر در درون این شهر آغاز و همراه امسال نیز با تصویب نهایی در کمیته طرح جامع بنادر کشور پایان یافت و زمینه‌ساز فرآیندهای اجرایی احداث این بندر شد.

مهدی دوستی استاندار هرمزگان اضافه کرد: ایجاد بندر چندمنظوره سیریک هم یکی از پروژه‌های است که با اعتبار حدود هفت هزار میلیارد ریال و در راستای ایجاد اشتغال پایدار، رونق اقتصادی شهرهای ساحلی، توسعه فعالیت‌های دریامحور، توسعه سواحل مکران، تأمین زیرساخت صادرات انواع کالا به نزدیکترین بنادر کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس، جلوگیری از افزایش مهاجرت و افزایش ظرفیت عملیاتی و ارتقای سطح ایمنی بندری و دریایی، احداث شده است.

دوستی استاندار هرمزگان همچنین عنوان کرد: پنج فروداسکله پهلودهی شناورهای گردشگری شامل سه فروند شناور در بنادر کنگ، مقام و لنگه در غرب استان، ۲ فروند در مبادی گردشگری جزیره قشم (دوربنی و دهخدا) و یک فروند رمپ و همچنین ۲ پست اسکله مخصوص سوخت‌گیری در بندرجاسک در راستای ارتقای شاخص‌های مردمی سازی اقتصاد و گردشگری دریایی افتتاح شد که برای ساخت آن ۷۸۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری شده است و امیدواریم پس از تکمیل این طرح‌ها، مردم هرمزگان طعم شیرین آبادانی را بچشند.

باز تاب



رئیس‌جمهور در دیدار اعضای شورای راهبردی استان سیستان و بلوچستان تاکید کرد توجه ویژه دولت چهاردهم به اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل مَکَران

رئیس‌جمهور در دیدار اعضای شورای راهبردی استان سیستان و بلوچستان تاکید کرد: یکی از ایده‌های دولت چهاردهم برای توسعه متوازن کشور توجه به اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل مکران است به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود پزشکیان در دیدار اعضای شورای راهبردی استان سیستان و بلوچستان، با اشاره به رویکرد و نگاه ویژه دولت چهاردهم به منطقه جنوب شرق به عنوان یکی از مهمترین مناطق در چشم‌انداز توسعه کشور گفت: استان سیستان و بلوچستان به واسطه قرار گرفتن در مسیر پروژه بزرگ و بین‌المللی کریدور شمال – جنوب و هم‌جواری با منطقه راهبردی مکران از ظرفیت‌های بالایی در توسعه کشور برخوردار است و بر همین اساس مسایل و چالش‌های این استان با نگاهی ویژه و در ذیل کار گروهی تخصصی به صورت هفتگی در دولت در حال پیگیری است.

رئیس جمهور در دیدار اعضای شورای راهبردی استان سیستان و بلوچستان تاکید کرد: یکی از ایده‌های دولت چهاردهم برای توسعه متوازن کشور توجه به اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل مکران است.

پزشکیان همچنین با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت مرزها در تعاملات تجاری، اقتصادی و فرهنگی با همسایگان به عنوان یکی از اولویت‌های دولت تصریح کرد: موضوع مهم خنثی‌سازی تحریم منوط به استفاده حداکثری از ظرفیت‌های و امکانات موجود در کشور است که بهره‌گیری از فرصت و ظرفیت مرزها در این زمینه بسیار موثر خواهد بود و دولت نیز برای بهره‌مندسازی بیشتر کشور از این ظرفیت اعطای اختیارات ویژه به استانداران استان‌های مرزی را در دستور کار قرار دارد.

رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنان خود تلاش حداکثری برای تقویت یکپارچگی و انسجام در استان سیستان و بلوچستان بر اساس رویکرد وفای محور دولت با میدان دادن به نخبگان و مدیران توانمند فارغ از دسته‌بندی‌های قومی و مذهبی را مورد تأکید قرار داد و به شورای راهبردی پیشنهاد کرد به منظور ایجاد هم‌دلی و هم‌گرایی بیشتر در پیگیری و حل مسایل استان از مشارکت نخبگان اهل سنت سیستان و بلوچستان به عنوان شخصیت حقیقی در این شورا استفاده شود.

پیش از سخنان رئیس‌جمهور اعضای شورای راهبردی سیستان و بلوچستان به ارائه گزارشی تفصیلی از ظرفیت‌ها، منابع، فرصت‌ها، نیازها و چالش‌های استان پرداخته و همچنین اقدامات صورت گرفته در راستای حل مشکلات مردم این منطقه را تشریح کردند. پیش از این نیز مرداد ماه ۱۴۰۲ با حضور سیدابراهیم رییسی ، رئیس‌جمهور فقید دولت سیزدهم شورای راهبردی توسعه استان سیستان و بلو چستان تشکیل جلسه داد.