

## روزنه

رئیس جمهور: روسیه به دنبال گسترش و تکمیل خطوط ترانزیتی با ایران  
«هند» پیگیر تسریع در اجرای طرح توسعه بندر چابهار است



رئیس جمهوری گفت: روسیه پیگیر گسترش و تکمیل خطوط ترانزیتی، هند پیگیر تسریع در اجرای طرح توسعه بندر چابهار و کشورهای جنوب خلیج فارس نیز به دنبال گسترش روابط و فعال شدن مسیرهای ترانزیتی با ایران هستند.  
به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود پزشکیان در نشست با جمعی از وزرای سابق امور خارجه در ابتدای جلسه ضمن ارائه تحلیلی از عملکرد دولت چهاردهم در این حوزه، اظهار کرد: ما در مدت کوتاهی که دولت چهاردهم سر کار آمده تلاش‌های زیادی کردیم که برخی مسائل و مشکلات سیاست خارجی را حل کنیم. در حال حاضر ارتباط ما با همسایگان مطلوب است و توافقاتی هم در جلسات و دیدارها داشته‌ایم.  
رئیس جمهور به دیدارها و گفت‌وگوهای خود و رایزنی‌های مقامات بخش‌های مختلف با طرف‌های چینی و روسی در راستای تسریع در اجرای توافقات فی‌مابین و ارتقای سطح روابط اشاره کرد و افزود: تبادل هیئت‌ها میان ایران با چین و روسیه در جریان است و تلاش داریم موانع پیش‌روی اجرای توافقات با این دو کشور را برطرف کنیم. چینی‌ها علاقمند هستند در اجرای پروژه‌هایی زیربنایی و عمرانی در ایران فعال‌تر شوند و در ارتباط با روسیه نیز گسترش و تکمیل خطوط ترانزیتی و نیز خط انتقال گاز به شکل جدی در حال پیگیری است.  
پزشکیان به مذاکرات با نخست‌وزیر هند و ابراز تمایل آنها برای تسریع در اجرای طرح توسعه بندر چابهار اشاره و تصریح کرد: علاوه بر اصرار هندی‌ها برای فعال شدن مسیر بندر چابهار، کشورهای جنوب خلیج فارس نیز به دنبال گسترش روابط و به خصوص فعال شدن مسیرهای ترانزیتی با ایران هستند.  
رئیس جمهور با اشاره به اینکه از ابتدا اعلام کرده بودم که به دنبال گسترش روابط با همه کشورهای جهان از جمله کشورهای اروپایی هستیم، گفت: مذاکره با کشورهای اروپایی در حال انجام است، اما رژیم صهیونیستی با شیطنت‌های اخیرش سعی در ایجاد اخلال و پیچیده کردن مسائل در این مسیر دارد.

پذیرش پروژه‌های بین‌المللی و توسعه روابط ایزوایکو با شرکت‌های خارجی؛

# قدرت‌نمایی صنعت تعمیرات دریایی ایران «ایزوایکو در آستانه فتح بازارهای جهانی»

تعمیر ۷ شناور و ۲ دستگاه تجهیزات سکوی نفتی در مجتمع کشتی‌سازی فراساحل ایران طی ۷ ماهه امسال

**شیراز** گروه صنایع دریایی - مدیر گروه شناورسازی بزرگ مجتمع کشتی سازی ایران (ایزوایکو) گفت: هفت فروند شناور بزرگ و ۲ دستگاه تجهیزات فراساحلی شامل «ریگ حفاری» و «جک آپ بارج» از ابتدای سالجاری تاکنون در ایسن مجتمع عظیم صنعتی تعمیر شده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد از روابط عمومی مجتمع کشتی سازی و فراساحل ایران (ایزوایکو)، علی عزیزی با اشاره به اینکه مجتمع کشتی سازی ایزوایکو در مسیر توسعه صنعت راهبردی تعمیر شناورهای بزرگ و سازه‌های دریایی در ایران گام‌های مهمی برداشته است، اظهار کرد: یکی دیگر از دستاوردهای ویژه ایزوایکو در سال ۱۴۰۳، به‌کارگیری کامل ظرفیت جرقئیل ۱۶۰ تنی بوده است که در ۱۰ سال اخیر هرگز از تمام ظرفیت آن استفاده نشده بود.

وی بیان کرد: با انجام آزمایش‌ها و بروزسانی‌های فنی، موفق شدیم «اسپادکن‌های جک آپ بارج دنا» به وزن ۱۴۰ تن را توسط این جرقئیل درون حوضچه قرار دهیم که این عملیات منجر به صرفه‌جویی ۲۰۰ هزار دلاری برای این مجتمع شد.



مدیر گروه شناورسازی بزرگ مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران همچنین با اشاره به تحقق بالای اهداف تولید تصریح کرد: طبق برنامه‌ریزی‌ها، تا پایان شهریورماه امسال باید هشت هزار و ۸۱۸ تن تولید انجام می‌شد اما با تلاش همکاران، به‌تولید ۱۶ هزار و ۶۸۲ تن یعنی معادل ۱۸۹ درصد دست یافتیم که این موفقیت نشان‌دهنده تعهد و توانایی فنی و اجرایی کارکنان است.

### پذیرش پروژه‌های بین‌المللی و توسعه روابط با شرکت‌های خارجی

وی همچنین از دیگر دستاوردهای مهم ایزوایکو در سال ۱۴۰۲ را پذیرش و تعمیر یکی از شناورهای نفت‌کش شرکت خارجی عنوان کرد و گفت: این شناور برای انتقال نفت خام مورد استفاده قرار می‌گیرد و در شرایط سخت تحریم‌ها، ایزوایکو موفق به ثبت رکورد کوتاه‌ترین زمان تعمیرات یک نفتکش غول‌پیکر در بازه زمانی ۱۵ روزه شد که موجب جلب رضایت کامل کارفرمای خارجی شد. عزیزی افزود: باتوجه به این موفقیت و رضایت کامل کارفرما هم‌اکنون این شرکت در حال مذاکره مجدد برای پذیرش سه شناور دیگر خود در حوض خشک ایزوایکو است که این امر می‌تواند زمینه ورود ایزویکو به بازارهای جدید بین‌المللی را فراهم کند.

### هفت شناور در مجتمع کشتی‌سازی فراساحل ایران به بندرعباس تعمیر شد

مدیر گروه شناورسازی بزرگ مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران ادامه داد: گروه شناورهای بزرگ ایزوایکو، با برخورداری از ۲ حوض تعمیرات و نوسازی به ترتیب با ابعاد ۴۷۵ متر طول، ۸۰ متر عرض، ۱۴.۵ متر عمق و ۳۷۵



متر طول، ۸۰ متر عرض، ۱۴.۵ متر عمق در کشور منحصر به فرد بوده و در منطقه نیز جزو بزرگترین آن‌ها به شمار می‌آید. وی توضیح داد: ایزوایکو با بهره‌گیری از زیرساخت‌های پیشرفته و متخصصان داخلی، توانسته است به ظرفیت‌های بالایی در پذیرش و اجرای طرح‌های تعمیرات و ساخت دست پیدا کند و این گروه توانایی طراحی، ساخت و تعمیر بزرگترین کشتی‌های موجود در دنیا همچون کشتی‌های Bulk carrier، ULCC، VLCC، LPG و Bulk را دارد.

مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در سال ۱۳۵۲ به منظور جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت شناور در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث شده است.

ایجاد این مجموعه با توجه به سه موقعیت طبیعی، جغرافیایی و برخورداری از حوضچه آرامش به مساحت ۳۸۰ هکتار و همچنین برخورداری از تسهیلات قانونی منطقه و ویژه به‌منظور توسعه صنعت و تجارت در محدوده صنایع کشتی سازی و صنایع فراساحل و سازه‌های دریایی و همچنین صنایع پایین دستی و ایجاد کارخانه‌های مرتبط با حوزه کشتی‌سازی و تامین منافع اقتصادی، اجتماعی، منطقه‌ای، ملی و استفاده از آخرین فن‌آوری‌های مرتبط در راستای افزایش تولید و اشتغال پایدار بوده است.

ایزوایکو طی این سال‌ها با طراحی و ساخت سکوهای نفت و گاز نقش خود را در کشور به اثبات رسانده؛ تا جایی که امروز به‌عنوان بزرگ‌ترین زیرساخت صنایع دریایی در کشور شناخته می‌شود و هم‌اکنون با دارا بودن سیستم‌های مختلف از آب‌گیری و به‌آب‌اندازی، توانایی ساخت و تعمیرات هر نوع شناوری در دنیا را دارد.



برای سال آینده نیز اقق برنامه‌ریزی‌ها برای حمل بار از این کریدور ۳ میلیون تن است. برای تحقق این اهداف، همکاری بیشتر شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی و بین‌المللی ضروری است. به‌ویژه برای بندر امیرآباد، که از مهم‌ترین نقاط ترانزیت بار در شمال کشور است، باید تلاش‌های بیشتری صورت گیرد.

وی در پایان اظهار امیدواری کرد که با رفع موانع موجود و اجرای برنامه‌های در دست اقدام، حمل‌ونقل ریلی در کشور گسترش یابد و سهم ریلی در حمل بار به ۳۰ درصد برسد، که این موضوع می‌تواند به‌طور چشمگیری به بهبود وضعیت اقتصادی کشور و کاهش بار ترافیکی جاده‌ها کمک کند.

ذاکری همچنین در ادامه به برنامه‌های آینده ترانزیت بار از بندر امیرآباد اشاره کرد و گفت: هدف‌گذاری ما این است که ۲۵ درصد از بار بندر کشور به ریل منتقل شود. به‌ویژه بارهای بنادر شمالی همچون بندر امیرآباد و کاسپین که می‌توانند از ظرفیت حمل‌ونقل ریلی استفاده کنند. هماهنگی‌هایی بین سازمان بنادر و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در حال انجام است و برنامه اقدام مشترک برای افزایش جابه‌جایی بار از بنادر به ریل در حال تدوین است. این برنامه در یک ماه آینده با حضور مسئولان دو سازمان رونمایی خواهد شد.

مدیرعامل راه‌آهن در نهایت گفت: پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال جاری، حمل بار از طریق کریدور آذربایجان به ایران به حدود یک میلیون تن برسد.

افزایش دهیم. در این راستا مذاکرات مفصلی با صاحبان بار و مسئولان بندر امیرآباد داشته‌ایم و امیدواریم که در سه یا چهار ماه آینده آثار این اقدامات را مشاهده کنیم.

وی همچنین توسعه ترانزیت بار از طریق محورهای ریلی بین‌المللی را مورد اشاره قرار داد و افزود: ترانزیت بار از طریق راه‌آهن تابع عوامل متعددی است که یکی از مهم‌ترین آن‌ها همکاری با کشورهای همسایه و صاحبان بار در خارج از کشور است. محور سرخس به بندرعباس یکی از مهم‌ترین مسیرهای ترانزیتی کشور است که در آن تفاهم‌نامه‌هایی با ترکمنستان برای توسعه زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت حمل بار امضا کرده‌ایم. مذاکرات اخیر با ترکمنستان نشان‌دهنده آمادگی دو طرف برای تکمیل زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت‌های حمل‌ونقل است.

مدیرعامل راه‌آهن افزود: در حال حاضر مشکلاتی در برخی از کریدورهای ریلی کشور وجود دارد که یکی از مهم‌ترین آن‌ها گلوگاه‌های موجود در شبکه ریلی است.

ذاکری به محورهایی مانند مسیر سنگان اشاره کرد و افزود: به دلیل رسوب بار، ظرفیت این مسیر تکمیل شده و به یکی از گلوگاه‌های بزرگ حمل‌ونقل ریلی تبدیل شده است.

وی همچنین تاکید کرد: این مشکلات در برنامه چهار ساله راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مورد توجه قرار گرفته و رفع گلوگاه‌ها در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل راه‌آهن در ادامه به برنامه‌های ترانزیت بار در سال‌های آینده اشاره کرد و گفت: برای افزایش ترانزیت بار، علاوه بر محور شرقی کشور، به محورهای مرکزی و غربی نیز توجه ویژه‌ای داریم. در این راستا مشکلاتی وجود دارد که باید بین دستگاه‌های اجرایی حل شود. به‌طور مثال، تعامل با گمرک یکی از مسائلی است که باید برای تسهیل فرآند ترانزیت حل شود.

وی همچنین از تلاش برای فعال‌سازی بندر آستارا به عنوان یکی از کریدورهای مهم ترانزیت ریلی کشور خبر داد و افزود: در حال حاضر ترانشیپمنت بار بین آستارا و رشت در حال انجام است و امیدواریم که با حل مسائل موجود، بارانداز آستارا بتواند به یکی از پایانه‌های مهم ترانزیت بار تبدیل شود. همچنین خط آهن رشت به فروین آماده بهره‌برداری است و به‌زودی از ظرفیت‌های آن برای حمل بار بیشتر استفاده خواهیم کرد.