

مدیر کل دفتر آبریان آب شیرین سازمان شیلات درباره

پرورش تیلاپیامی گوید:

همه چیز خوار بودن دلیلی بر بی کیفیت بودن ارزش غذایی تیلاپیا نیست

ماهی تیلاپیا؛ گزینه‌ای مناسب برای رسیدن به امنیت غذایی است؟

گروه شیلات – مدیرکل دفتر آبریان آب شیرین سازمان شیلات کشور با بیان این که پرورش ماهی تیلاپیا می‌تواند به امنیت غذایی ما منجر شود، اظهار کرد: این ماهی در دنیا به بازارهای جهانی و با استانداردهای بسیار سختگیرانه صادر می‌شود و در ایران نیز مکاتبات سازمان غذا و دارو و سازمان دامپزشکی به عنوان متولی رسمی محصولات خام دامی مبتنی بر تایید آن است و همه چیزخوار بودن دلیلی بر بی کیفیت بودن ارزش غذایی آن نیست.

تکثیر و پرورش ماهی تیلاپیا در ایران سال ۱۳۸۷ توسط موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور رسماً شروع شد به گزارش اقتصادسرامد، سید قیاد مکرمی درباره پرورش تیلاپیا در کشور به ایسنا اظهار کرد: تکثیر و پرورش ماهی تیلاپیا با ورود این ماهی در سال ۱۳۸۷ توسط موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور رسماً شروع شد. طی ۳دهه اخیر پرورش این ماهی در جهان حدود ۱۸ برابر شده و از حدود ۳۰۰ هزار تن به بیش از ۶ میلیون تن افزایش یافته و در حال حاضر ۱۴۰ کشور پرورش دهنده این ماهی هستند.

چگونگی صدور مجوز پرورش تیلاپیا در ۴ استان وی افزود: در سال ۱۳۹۷ پس از برگزاری جلساتی در مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری مقرر شد در گام نخست در ۴ استان پرورش این ماهی صورت پذیرد و سپس در خصوص ۱۱ استان با شرایط مشابه استان‌های اولیه (یزد، سمنان، قم و خراسان جنوبی) تصمیم‌گیری شود و در این راستا در سال ۱۳۹۷ ریاست وقت سازمان محیط زیست، مجوز پرورش در ۴ استان را صادر کرد که متعاقب آن با مخالفت مجدد معاون سازمان حفاظت از محیط زیست مواجه شد. طی این سال‌ها مجوزهای مختلفی در استان‌های یاد شده صادر و سرمایه‌گذاران به پرورش این ماهی ورود کردند. در سال گذشته با توجه به ابلاغ قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار، موضوع محدودیت صدور مجوز تیلاپیا در هیات مقررات زدایی طرح شد و در نهایت منجر به صدور مصوبه شماره ۸۴این هیات شد که با امضا وزیر وقت امور اقتصادی و دارایی ابلاغ شد. در این مصوبه سازمان شیلات ایران موظف شده است با همکاری سازمان محیط زیست شرایط و ضوابط صدور مجوز این گونه را با رعایت

مدیر کل اداره میراث فرهنگی و گردشگری استان مازندران:

۸ اسکله تفریحی در سواحل مازندران تاسیس می‌شود



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از ساخت ۸اسکله تفریحی در طول نوار ساحلی استان مازندران با سرمایه گذاری بخش خصوصی خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، حسین ایزدی به مانا اظهار داشت: یکی از مهمترین زیرساخت‌های لازم جهت توسعه گردشگری در سواحل دریای خزر، ساخت اسکله تفریحی و به دنبال آن بسه کارگیری شناورهای تفریحی استاندارد جهت تردد در آب‌های ساحلی دریای خزر با استفاده از این اسکله‌ها است.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، ادامه داد: در همین راستا به تعدادی سرمایه گذار بخش خصوصی متقاضی ساخت اسکله تفریحی از سوی وزارت میراث فرهنگی و سازمان بنادر و دریانوردی مجوز ساخت اسکله تفریحی داده شده است.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران با اشاره به اینکه عملیات اجرایی ساخت ۸اسکله تفریحی هم اکنون در حال انجام است و برخی از این پروژه‌ها با پیشرفت فیزیکی خوبی نیز برپروار هستند، گفت: این اسکله‌های تفریحی در شهرستان‌های تنکابن، بابلسر، نوشهر و رویان در حال احداث هستند.

این مقام مسئول در استان مازندران، اظهار امیدواری کرد: در آینده نزدیک شاهد بهره برداری از این اسکله‌های تفریحی و رونق صنعت توریسم دریایی در آب‌های دریای خزر باشیم.

به گفته ایزدی مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران ، بهمن ماه سال گذشته نامهای از سوی معاونت حفظ و احیای سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور به تمام دستگاه‌های اجرایی مبنی بر ممنوعیت هر گونه ساخت و ساز در بستر و ساحل دریا ابلاغ که بعد از ابلاغ این حکم، تمام پروژه‌های در حال انجام در سواحل و بستر دریا در کل کشور به حالت تعلیق وارد و نیمه کاره رها شد.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، اذعان داشت: هم اکنون اجرای تمام پروژه‌های توریستی در سواحل استان مازندران از سر گرفته شده است.

حساسیت‌های زیست محیطی تهیه و به هیات ارسال کند.

ماهی تیلاپیا در دنیا با استانداردهای بسیار سختگیرانه صادر می‌شود

مکرمی تاکید کرد: در خصوص کیفیت این ماهی باید به این نکته توجه کرد که این ماهی در دنیا به بازارهای جهانی و با استانداردهای بسیار سختگیرانه صادر می‌شود و در ایران نیز مکاتبات سازمان غذا و دارو و سازمان دامپزشکی به عنوان متولی رسمی محصولات خام دامی مبتنی بر تایید آن است و همه چیزخوار بودن دلیلی بر بی کیفیت بودن ارزش غذایی آن نیست. ماهی‌هایی که همه چیزخوار باشند به‌دلیل امکان استفاده از فرمول خوراک با میزان پروتئین جانوری کمتر، گونه‌هایی مناسب برای آبرزی پروری از منظر اقتصادی و امنیت غذایی هستند و در مزارع نیز از غذای فروله ششده کارخانات رسمی تولید خوراک استفاده می‌شود و حتی در سایت غذا و دارو آمریکا به مصرف هفتگی این ماهی توصیه شده است. وی با بیان اینکه در سال‌های قبل که واردات این ماهی افزایش یافت بازار مصرف ایران از این ماهی به خوبی استقبال کرد و با پذیرش مصرف کننده ایرانی مواجه شد، درباره میزان تولید این ماهی در ایران اظهار کرد: طی سال‌های اخیر، میزان تولید این ماهی در استان‌های مجاز حدود ۱۰۰۰ تن در سال بود. در برنامه هفتم ضمن لحاظ محدودیت‌های احتمالی، مقدار ۶۰ هزار تن قید شده است، اما در صورت تصویب شرایط و ضوابط قطعاً ظرفیت‌های تولید کشور خیلی بیش از این است.

استخرهای آب شیرین جایگاهی برای پرورش ماهی تیلاپیا مدیرکل دفتر آبریان آب شیرین سازمان شیلات کشور درباره تأثیرات پرورش این ماهی اظهار کرد: با توجه به وجود قریب به ۸۰هزار استخر ذخیره آب بخش قابل توجهی از این استخرها می‌تواند جایگاهی برای پرورش ماهی تیلاپیا باشد که پساب این استخرها نیز برای آبیاری زراعت و باغات استفاده می‌شود، لذا این استخرها می‌توانند بخشی از ظرفیت‌های جدید آبرزی پروری باشند. این ماهی گرمایی است و می‌تواند در فصل آبیاری به وزن بازاری برسد و نیازی به پمپاژ آب در فصل غیر آبیاری کشاورزی در استخرهای ذخیره آب نداشته باشد. قطعاً توسعه پرورش قانونمند این ماهی می‌تواند مزایایی مانندافزایش درآمد



کشاورزان، ارتقا بهره‌وری آب به‌دلیل کشت تلفیقی، افزایش مصرف سرانه آبریان در مناطق گسترده و تنوع در سبب پروتئینی کشور و در نهایت امنیت غذایی را به همراه داشته باشد.

شرایط محیطی پرورش ماهی تیلاپیا

وی درباره شرایط محیطی پرورش این ماهی گفت: از منظر فناوری، پرورش تیلاپیا به عنوان ماهی گرمایی در هر کجا که کپور ماهیان تولید می‌شود قابلیت تولید دارد و از منظر رعایت حساسیت‌های زیست محیطی محدودیت‌هایی در شرایط و ضوابط دیده شده است که لازم است با تعامل بین دستگاه‌ها و از طریق هیات مقررات‌زدایی ضمن محروم نکردن کشور از این مولفه مؤثر در امنیت غذایی به حساسیت‌های احتمالی زیست محیطی نیز توجه شود.

تیلاپیا در بسیاری از نقاط کشور قابلیت تولید دارد

مکرمی ادامه داد: استان‌های تولید کننده این ماهی در آینده بستگی به شرایط و ضوابطی دارد که در آینده، در هیات مقررات زدایی مصوب خواهد شد. تیلاپیا در بسیاری از نقاط کشور به‌خصوص در استخرهای دو منظوره خرد و روستایی، مزارعی با پساب هدایت شده به اراضی زراعی و باغات، سیستم‌هایی مانند آب در گردش و بایوفلاک قابلیت تولید دارد.

ماهی تیلاپیا،منقش‌ موثری در ایجادامنیت غذایی و ایجاد توازن در سبب پروتئین مصرفی کشور خواهد داشت

مدیرکل دفتر آبریان آب شیرین سازمان شیلات کشور در پایان تصریح کرد: نقطه قوت این ماهی این استست که بخش قابل توجهی از توسعه پرورش آن با توجه به سهولت تولید آن در صورت رفع موانع تولید، در جایگاه‌هایی همچون استخرهای ذخیره آب موجود و بخش دیگر در قالب صنعتی و نیمه صنعتی خواهد بود که قبلاً احداث شده است و نیازی به سرمایه‌گذاری ثابت کلان ندارد و در بخش توسعه جدید نیز می‌تواند از تسهیلات استانی تبصره ۱۸ نیز استفاده کند. ماهی تیلاپیا می‌تواند نقش موثری در ایجاد امنیت غذایی و تکمیل سبب پروتئین مورد نیاز کشور و ایجاد توازن در سبب پروتئین مصرفی کشور داشته باشد.

مدیرعامل راه آهن در دیدار با رئیس هیئت مدیره راه‌آهن قزاقستان مطرح کرد:

آمدآگی حمل سالانه ۱۵ میلیون تن بار از سرخس اینچه‌برون، بندر امیر آباد، کاسپین و آستارا



مدیرعامل راه آهن در دیدار با رئیس هیئت مدیره راه‌آهن قزاقستان از آمدآگی ایران برای حمل سالانه ۱۰الی ۱۵ میلیون تن بار از محورهای سرخس، اینچه برون، امیر آباد، بندر کاسپین و در غرب از طریق آستارا خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، جبارعلی ذاکری در حاشیه هشتاد و یکمین اجلاس شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک‌المنافع که ۱۵ و ۱۶آبان ماه در تاشکند ازبکستان برگزار شد با سائورنیایف رئیس هیئت مدیره راه‌آهن قزاقستان دیدار کرد و از آمدآگی ایران برای حمل سالانه ۱۰الی ۱۵میلیون تن بار از محورهای سرخس، اینچه برون، امیر آباد، بندر کاسپین و در غرب از طریق آستارا خبر داد.

مدیرعامل راه آهن در این دیدار گفت: برای فعال کردن کریدور شمال–جنوب باید حجم مبادلات را بالا برد و برای این موضوع گلوگاه هایی وجود دارد که در صورت اطمینان از حجم بار، امکان افزایش ظرفیت وجود دارد.ذاکری از اعلام آمدآگی ایران برای حمل سالانه ۱۰ تا ۱۵ میلیون تن بار از محورهای سرخس، اینچه برون، امیر آباد، بندر کاسپین و در غرب از طریق آستارا خبر داد.

آمدآگی راه آهن ایران برای حمل زغال سنگ، حمل بار از بندر کاسپین به بندرعباس، حمل بار از مرز ریلی اینچه برون و سرسرخس و نیز ایجاد کارگروه برای بررسی مسائل دو طرف از دیگر موضوعاتی بود که مدیرعامل راه آهن بر آن تاکید کرد.رئیس هیات مدیره راه آهن قزاقستان با اشاره به علاقه این کشور به توسعه ترانزیت و همکاری با کشورهای همسایه گفت: موقعیت راه آهن قزاقستان به گونه ای است که نقش اساسی در ترانزیت دارد و امیدوارم با همکاری یکدیگر بتوانیم برای حمل ۴ میلیون تن بار از راهگذر شمال– جنوب، فعالیت کنیم.

سائورنیایف با تشکر از اقدام راه آهن ایران در کاهش تعرفه حمل بار و کاهش مدت زمان گردش واگن‌ها افزود: کشور قزاقستان توانایی ارسال سالانه ۱۵میلیون تن بار از این کریدور را دارد و برای این منظور نیازمند همکاری بیشتر کشور ایران هستیم.وی پیشنهاد داد: در سطح مدیران میانی جلساتی برگزار شود تا در مورد نوع واگن، نوع بار و مبداء و مقصد بارها برای رسیدن به هدف مشترک برنامه ریزی صورت گیرد.



نقطه قوت ماهی تیلاپیا این است که بخش قابل توجهی از توسعه پرورش آن با توجه به سهولت تولید آن در صورت رفع موانع تولید، در جایگاه‌هایی همچون استخرهای ذخیره آب موجود و بخش دیگر در قالب صنعتی و نیمه صنعتی خواهد بود که قبلاً احداث شده است و نیازی به سرمایه‌گذاری ثابت کلان ندارد و در بخش توسعه جدید نیز می‌تواند از تسهیلات استانی تبصره ۱۸ نیز استفاده کند.



یکشنبه- ۲۷آبان۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۶۷

دریاپایه

بنادر

پهلودهی چهاردهمین کشتی کالای اساسی در بندر شهید رجایی



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از پهلودهی چهاردهمین کشتی حامل کالای اساسی در اسکله ۱۲ مجتمع بندری شهید رجایی خبرداد.

به گزارش اقتصادسرامد، حسین عباس نژاد از پهلودهی چهاردهمین کشتی حامل کالای اساسی در اسکله ۱۲ مجتمع بندری شهید رجایی خبر داد و گفت: با پهلودهی یک فروند کشتی حامل ۲۱هزار تن برنج از روز گذشته در اسکله ۱۲ مجتمع بندری شهید رجایی، کار تخلیه آن از امروز آغاز می‌شود. وی با اشاره به افزایش ۴،۳ درصدی واردات برنج در این بندر ادامه داد: این کشتی سومین کشتی حامل برنج وارداتی است که تاکنون در مجتمع بندری شهید رجایی پهلودهی شده است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی گفت: روزانه به صورت تقریبی سه هزار و ۲۰۰تن برنج از این شناور حامل کالای اساسی آغاز و به منظور حمایت از تولیدکنندگان داخلی، این محموله برنج نیز در انبارهای بندر ذخیره‌سازی می‌شود.

به گفته عباس نژاد، از ابتدای سال جاری تا کنون ۵۹۶هزار و ۳۶۴تن کالای اساسی وارد بندر شهید رجایی شده که از این میزان ۲۲۲هزار و ۳۱تن گندم و ۷۹هزار و ۶۰۰تن برنج بوده است.

وی با اشاره به واردات ۷۹هزار و ۷۶۰تن برنج از ابتدای سال جاری تاکنون اضافه کرد: همچنین از ابتدای سال جاری تاکنون چهار فروند شناور حامل گندم، سه شناور برنج، دو شناور روغن، دو شناور کود، دوشناور کتچاله سویا و یک شناور نیز حامل شکر در این بندر پهلودهی شده است.

بندر شهید رجایی یکی از مهم‌ترین مبادی ورودی کالای اساسی کشور محسوب می‌شود که دارای ۱۸ باب انبار مسقف به مساحت ۱۳۰ هزار متر مربع با ظرفیت بیش از ۳۵۰ هزارتن، تعداد ۶پست اسکله ویژه کالای اساسی، ظرفیت ۱۰۰ هزارتن انواع کالاهای اساسی فله خشک، ۹۰ هزار متر مربع محوطه بارانداز و همچنین تعداد سه پایانه نگهداری فرآورده‌های روغن خوراکی به ظرفیت ۳۷۰هزار تن است.

پهلوگیری همزمان ۷شناور برای بارگیری محمولات معدنی و آهن آلات در بندر امام خمینی



معاون امور بندری و اقتصادی این اداره کل بندر امام خمینی گفت: این بندر به دنبال پهلوگیری همزمان ۷فروند کشتی در اسکله‌های صادراتی بندر امام خمینی (ره) برای بارگیری محمولات صادراتی و شیمیایی و آهن آلات به وزن یکصد و ۹۰ هزار تن، تخلیه و بارگیری مواد معدنی و شیمیایی در این مجتمع بندری رونق یافت.

به گزارش اقتصادسرامد، داود چگنی با اشاره به بارگیری همزمان محمولات صادراتی مواد معدنی و شیمیایی به وسیله سه فروند کشتی بیان داشت: در صورت اتمام فرآیند بارگیری این کالاهای جمعا به وزن بیش از ۱۰۰ هزار تن محمولاتی مشتمل بر کنسانتره آهن و کلینگر به مقاصد خارج از کشور ارسال خواهند شد.

چگنی با اشاره به پهلوگیری ۴ فروند شناور دیگر به منظور بارگیری محمولات فولادی به وزن ۸۵ هزارتن، گفت: این شناورها محصولات فولادی تولیدی شرکت‌های داخلی کشور را به کشورهای منطقه حمل می‌کنند.

وی همچنین با اشاره به مشارکت بخش خصوصی در مکانیزه سازی فرایند تخلیه و بارگیری کالاهای مواد معدنی و شیمیایی اظهار داشت: با انعقاد قرارداد سرمایه‌گذاری به ارزش ۲۴میلیارد ریال، ضمن استاندارد سازی عملیات تخلیه و بارگیری و بهبود شاخص‌های عملیات بندری، ظرفیت این پایانه به ۱۰ میلیون تن در سال افزایش می‌یابد.

یادآور می‌شود با مکانیزه سازی فرآیند تخصصی تخلیه و بارگیری مواد معدنی و شیمیایی، علاوه بر افزایش سرعت تخلیه و بارگیری محمولات، از اتلاف کالا و آلودگی محیط زیست جلوگیری می‌شود.

خبر

هدف گذاری برای ۲۰همت سرمایه گذاری بخش خصوصی در مجتمع بندری نگین

بازدید سر لشکر صفوی ودانشجویان دانشگاه عالی

دفاع ملی از بندر بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از هدف گذاری برای سرمایه گذاری ۲۰۰هزار میلیارد ریالی در مجتمع بندری نگین با هدف توسعه و تکمیل زیرساخت‌های این بندر خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد شکیبی نسب در بازدید سر لشکر سدید یحیی (رحیم) صفوی دستیار و مشاور عالی رهبر و دانشجویان دانشگاه عالی دفاع ملی از بندر بوشهر اظهار کرد: استفاده از ظرفیت سرمایه گذاران توانمند داخلی و