

دریاپایه

بنادر

بوشهر، میزبان دومین دوره نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران



رئیس پارک علم و فناوری خلیج فارس گفت: استان بوشهر دومین دوره نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران را با گستردگی و قابلیت‌های بیشتری نسبت به دوره نخست میزبانی می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رحمان دشتی به این‌نا افزود: این نمایشگاه طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، از تاریخ ۲۴ تا ۲۶ دی‌ماه سالجاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان بوشهر برگزار خواهد شد. وی بیان کرد: این رویداد بدون تردید با قابلیت‌های خود بار دیگر جایگاه بوشهر را به‌عنوان یکی از قطب‌های مهم صنایع دریایی و دریانوردی ایران تثبیت خواهد کرد. رئیس پارک علم و فناوری خلیج فارس ادامه داد: حضور گسترده شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری، نقطه عطف این نمایشگاه خواهد بود و فرصتی برای معرفی آخرین دستاوردهای علمی و فناوریانه این شرکت‌ها در حوزه صنایع دریایی و دریانوردی فراهم می‌کند. دشتی افزود: همچنین صندوق نوآوری و شکوفایی با هدف حمایت از توسعه فناوری‌های نوین، از حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در این نمایشگاه ۷۰درصد هزینه‌ها تا سقف ۵۰۰ میلیون ریال حمایت خواهد کرد. وی ادامه داد: این نمایشگاه شامل رویدادها، سمینارها و پنل‌های تخصصی متعددی خواهد بود که در راستای تحقق سیاست‌های توسعه دریامحور ابلاغی رهبر معظم انقلاب برنامه‌ریزی شده است. دشتی عنوان کرد: نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران در بوشهر علاوه بر ارائه آخرین دستاوردهای حوزه دریایی، بستری برای تعامل میان فعالان این صنعت و شرکت‌های فاور فراهم می‌کند. وی یادآور شد: نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران در سال گذشته با حضور پررنگ شرکت‌های بزرگ و چهره‌های برجسته حوزه اقتصاد دریایی برگزار و توانست ظرفیت صنعت استان در این حوزه را به نمایش بگذارد. دشتی افزود: این دوره نیز با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و بزرگ‌ترین فعالان صنعت دریایی کشور، گامی مهم در تقویت جایگاه بوشهر در این حوزه خواهد بود.

افزایش ۵۰درصدی صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی از مجتمع بندری انزلی



نشست صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی مجتمع بندری انزلی نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۵۰ درصد افزایش داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی نظری در نشست هم‌اندیشی شرکت‌های کشتیرانی فعال در استان گیلان با حضور مدیران و نمایندگان این شرکت‌ها، معاون امور بندری و اقتصادی و رئیس اداره امور بندری اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در بندرانزلی اظهار کرد: بخش خصوصی و بخش دولتی باید در کنار یکدیگر اهتمام بورزند تا عملکردی رو به رشد را در بندر شاهد باشیم. وی با اشاره به اینکه از ابتدای سال تا به امروز شاهد تخلیه و بارگیری انواع کالاها در بنادر استان گیلان هستیم، افزود: نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۵۰ درصد در بخش صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی مجتمع بندری انزلی افزایش داشته‌ام که این امر مستلزم همکاری و درک متقابل بندر، صاحبان کالا، کشتیرانی‌ها و... بوده است. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه بهینه شدن فرآیند خدمات در دستور کار این اداره کل قرار دارد، خاطر نشان کرد: برای بهبود رضایتمندی صاحبان کالا و خدمات، همه ما باید تلاش کرده و با هم افزایی و کمک به یکدیگر مسائل و مشکلات را برطرف کنیم و به نتیجه‌ای شایسته دست یابیم. نظری با بیان اینکه در راستای رضایتمندی و ارائه خدمات مطلوب به دنبال افزایش و ارتقای تجهیزات بندری هستیم، تصریح کرد: برنامه ریزی‌های خوبی در این خصوص صورت گرفته و آینده‌ای روشن در انتظار است. گفتنی است، مدیران و نمایندگان شرکت‌های کشتیرانی فعال در استان گیلان مشکلات و پیشنهادات خود را در این نشست بیان داشتند.



به عنوان مهمترین ویژگی‌ها و پتانسیل‌های لازم برای تبدیل شدن به هاب لجستیکی است. از زمان بحران مالی، رشد صادرات بخش خدمات از رشد صادرات کالاها پیشی گرفته است.

توجه به استعدادهای بالقوه اقتصادی در منطقه

کم کاری و تعلل ایران در احداث زیرساخت‌های لازم برای به فعل رساندن استعدادهای بالقوه ترانزیتی کشور، به این معنا نخواهد بود که صاحبان کالا و سرمایه نیز منتظر اقدام ایران بمانند. در مسیرهای موازی و در مکان‌های مشابه در کشورهای دیگر به سرعت تحولات و تغییراتی برای رفع نیازهای صاحبان کالا و سرمایه اتفاق افتاده و خواهد افتاد. مسیرهای عبوری از شمال کشور) مانند مسیر الجورد- میان افغانستان و ترکمنستان و آذربایجان و گرجستان و ترکیه (یا مسیرهای جنوبی ایران از طریق امارات و عمان و یمن و مسیرهای جایگزین در شرق ایران مانند عبور از پاکستان و افغانستان به سرعت در حال طراحی و اجرا هستند.

بنابراین آنچه مهم جلوه می‌نماید بازگشت مأموریت چابهار به قابلیت اصلی خود یعنی امر لجستیک است که این موضوع بدون طراحی برنامه‌ای جامع و آینده‌نگر و تعریف اقدامات اجرایی در مسیر تحقق شدن آن امکان پذیر نخواهد بود. از این رو پیشنهاد می‌شود سازمان منطقه آزاد چابهار در اتخاذ رویکرد راهبردی آینده‌خود و به همین تناسب انتخاب مدیران و راهبران، به این امر خطیر توجه ویژه‌ای داشته باشد.

نقش کلیدی ایران در کریدورها

از طرف دیگر کشور سنگاپور به همراه هند، به دنبال دستیابی به منابع غنی منطقه اوراسیا از طریق بندر چابهار در ایران است. این تلاش نشان از گسترش روابط اقتصادی و تجاری این دو کشور با کشورهای منطقه و نیز تحولات جدید در حوزه تجارت جهانی دارد. در این میان کشور جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان میزبان بندر چابهار نقش بسیار مهمی در این پروژه ایفا می‌کند. این بندر که به مدت ۱۰ سال به دهلی نو واگذار شده است، به عنوان لینک کلیدی در این تلاش ایفای نقش می‌کند. همکاری ایران در این پروژه، زمینه‌ساز ایجاد یک کریدور تجاری و ترانزیتی بین جنوب شرق آسیا و آسیای مرکزی است. بندر چابهار که به تازگی مورد مدیریت شرکت India Ports Global Ltd قرار گرفته است، قرار است به‌طور فزاینده ترافیک و بارگیری را انجام دهد. این بندر با تجهیزاتی که قرار است با سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلار توسط هند تامین شود، به یک مرکز کلیدی برای ترانزیت کالاها در منطقه تبدیل شود.

چابهار؛ نقطه تمرکز رقابت‌های منطقه‌ای

این‌ها در شرایطی است که سرمایه‌گذاری در بندر چابهار از اهمیت ویژه‌ای برای هندی‌ها برخوردار است، چرا که این بندر جایگاه مهمی در کریدور شمال –جنوب دارد. در واقع بندر چابهار نقشی راهبردی در شاخه شرقی این کریدور دارد و زمینه‌ساز ارتباط جاده‌ای و ریلی بسیاری از کشورهای منطقه خواهد شد؛ موضوعی که اهمیت این بندر را برای قدرت‌های اقتصادی جهان، از جمله چین و هند دوچندان کرده‌است. در شرایطی که طی سال‌های اخیر چینی‌ها گام‌های قابل توجهی به‌منظور سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار برداشته‌اند، به‌نظر می‌رسد این منطقه به کانونی برای رقابت پکن و دهلی‌نو، به‌عنوان دو قدرت رو به رشد اقتصادی جهان تبدیل و به محلی برای مصاف راهبرد «رشته‌های مروراید» چین از یک‌سو و «گردن‌بند الماس» هند ازسوی دیگر بدل شده‌است.

توسعه خط ریلی چابهار –زاهدان؛ اولویت بعدی

براساس اظهارات مقامات هندی، توسعه خط ریلی چابهار-زاهدان یکی از پروژه‌های کلیدی برای افزایش ظرفیت ترانزیتی این بندر است. این خط ریلی که به شبکه سراسری ایران متصل می‌شود، می‌تواند دسترسی به کشورهای آسیای مرکزی را تسهیل کند و به افزایش حجم مبادلات تجاری کمک کند. بندر چابهار با توجه به موقعیت استراتژیک خود، در حال تبدیل شدن به یک قطب حمل‌ونقل منطقه‌ای است و همکاری‌های هند و ایران، نقشی کلیدی در تحقق این هدف ایفا می‌کند.

بازگشت مزیت‌های لجستیکی چابهار

بازگشت چابهار بر مدار مزیت لجستیکی و تبدیل شدن به هاب لجستیکی بین‌المللی و منطقه‌ای، یکی از مهمترین راهبردهای تجاری کشورها طی سالیان اخیر در رشد و توسعه اقتصادی بوده است. کلمه هاب طبق تعریف لغتنامه‌ای به معنی محل تمرکز و تجمع فعالیت‌هاست. برای تبدیل یک کشور یا منطقه به هاب لجستیکی «تجاری، هم‌ویژگی‌های جغرافیایی و هم وضعیت زیرساخت‌های لجستیکی آن باید مدنظر قرار گیرد.

تعداد کشورهای همسایه دارای مرز دریایی و زمینی، سطح دسترسی به بازارهای منطقه‌ای از طریق مدهای مختلف حمل و نقل، طول مرزهای آبی، کریدورهای ترانزیتی که کشور در آنها عضو است، طول و مشخصات هندسی جاده‌ها، خطوط ریلی، تعداد بنادر و فرودگاه‌های بین‌المللی، ارتباطات حمل و نقل چندوجهی، کمیت و کیفیت هاب‌های لجستیکی دیگر در کشور و وضعیت کلی تجارت و صنعت کشور

فرماندار آستانه اشرفیه:

بندر کیشهر ظرفیت خوبی برای سرمایه‌گذاری دریامحور است

فرماندار آستانه اشرفیه، این شهرستان را قطب کشاورزی و گردشگری مذهبی دانست و گفت: نوار ساحلی ۳۷کیلومتری بندر کیشهر می‌تواند ظرفیت خوبی برای سرمایه‌گذاری دریامحور باشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، خسرو آرنگ در نشست با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، با تأکید بر لزوم سرمایه‌گذاری در بخش‌های صنعت، کشاورزی و خدمات استان گیلان، اظهار کرد: همه شهرستان‌ها می‌بایست براساس آمایش سرزمینی برای جذب سرمایه‌گذار برنامه‌ریزی کنند. وی با اشاره به تأکید استاندار گیلان بر تحقق اقتصاد دریامحور، افزود: با توجه به اقیم گیلان و مرزهای زمینی و دریایی، باید سرمایه‌گذاری در اقتصاد دریامحور را جدی بگیریم.

فرماندار آستانه اشرفیه خواستار هدایت سرمایه‌گذاران به سمت اقتصاد دریامحور شد و تصریح کرد: با توجه به ارتباط ایران با آسیای میانه و اوراسیا، باید از ظرفیت منطقه آزاد تجاری و صنعتی استان به عنوان یکی از مولفه‌های اقتصادی ایران و گیلان بهره ببریم.

آرنگ با بیان اینکه مرز زمینی آستانرا و مرز دریایی انزلی و بندر کاسپین نیز ظرفیت‌های بالقوه اقتصادی فراوانی دارند، گفت: از فرصت اتحادیه‌ها و سازمان‌های جهانی همچون بریکس و شانگهای برای پیشبرد اهداف اقتصاد دریامحور استفاده کنیم. وی یکی از سیاست‌های دولت چهاردهم را حل مشکلات اقتصادی دانست و تأکید کرد: شهرستان آستانه اشرفیه قطب کشاورزی و گردشگری مذهبی است؛ همچنین نوار ساحلی ۳۷کیلومتری بندر کیشهر می‌تواند ظرفیت خوبی برای سرمایه‌گذاری دریامحور باشد.

فرماندار آستانه اشرفیه با بیان اینکه سرمایه‌گذاران با محوریت پروژه‌های اقامتی و هتلداری گردشگران داخلی و خارجی را جذب کنند، گفت: احداث هتل و متل و بومگردی یکی از راه‌های تقویت گردشگری است. وی حمایت از سرمایه‌گذاران را خط قرمز شهرستان دانست و بیان کرد: ظرفیت‌های مالی و پشتیبانی‌های اجتماعی را برای سرمایه‌گذاران فراهم خواهیم کرد تا بدون دغدغه به توسعه اقتصادی کمک کنند که در این راستا اقدام به کاهش بروکراسی‌های اداری برای سرمایه‌گذار کردیم.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان:

هیدروگرافی بنادر جاسک، سیریک و شهید باهنر پایان یافت

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: عملیات آبنگاری(هیدروگرافی) بنادر جاسک، سیریک و شهید باهنر به پایان رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده با اشاره به پایان کار هیدروگرافی بنادر جاسک، سیریک و شهید باهنر، و وسعت جمععی عملیات صورت گرفته را نزدیک به ۷۷۰هکتار و مدت زمان اجرا را ۴۵ روز اعلام کرد. وی آبنگاری یا هیدروگرافی را علم اندازه‌گیری مشخصات فیزیکی آب‌ها و نواحی پیرامونی و توصیف وضعیت آب‌های قابل دریانوردی دانست و افزود: انجام عملیات هیدروگرافی به منظور آگاهی از اعماق اسکله‌ها، حوضچه‌ها و آبراه‌ها

خبر