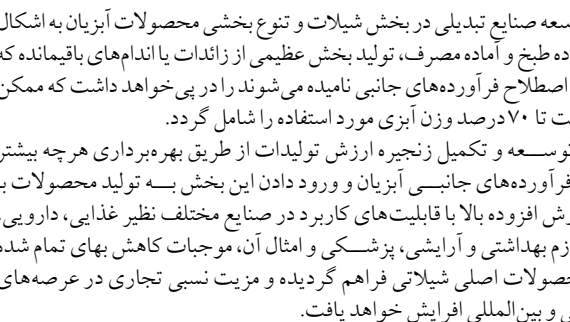


به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد رضا عباسی به ایرنا گفت: ۷۰ تا ۸۰ درصد از تولید ماهی خوراکی در استان به سهم سدرایی و به ویژه «قول آرا رنگین کمان» اختصاص دارد و یاقیمانده هنوز نیز مربوط به ماهیان گرم آبی از جمله «کپور» و «امور» است. مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان اضافه کرد: تولید ماهیان خوراکی در استان اصفهان در مدت مورد اشاره نسبت به مدت مشابه سال قبل بالغ بر پنج درصد افزایش یافته است. مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان گفت: روزنه فریلوشهر، گلیبانک و سمیرم در مقایسه با سایر شهرستان‌های استان سهم بیشتری از تولید این ماده غذایی را به خود اختصاص داده‌اند. عباسی مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان اظهار داشت: بیش از ۸۰۰ واحد احداث و مزروع پرورش و تولید ماهی خوراکی در استان اصفهان وجود دارد و بالغ بر پنج هزار نفر در این صنعت به کار مشغولند. مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان با تأکید بر اینکه صنعت شیلات آبزی نیست، افزود: آب مصرفی در مزارع و استخرهای پرورش ماهی دوباره به چرخه بازمی‌گردد لذا توسعه آن می‌تواند سهم تولید محصولات غذایی و صادرات استان را افزایش دهد. براساس سند امنیت غذایی در اقل سال ۱۴۱۱ وزارت جهاد کشاورزی، تولید ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تنی آبزیان در کشور برنامهریزی و سهم هریک از استان‌ها ابلاغ شده است.

رئیس اداره شیلات بروجرد گفت: ۸۳۰ هزار تخم چشم زده از کشور اسپانیا وارد بروجرد شده که پس از رسیدن به وزن بازاری قابلیت عرضه پیدا خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامحسین اکبری در بازدید از مجتمع های پرورش ماهی بروجرد افزود: این تعداد از بچه ماهی که در واقع در مرحله اولیه رشد، تخم چشم زده نامیده می شود که از مابودی رودی کشور و براساس قوانین گمرکی و دامپزشکی وارد کشور شد تا پس از رشد اولیه در مزرعه قزل‌قویش و نایب و وزن مناسب برای پرورش برسد. رییس اداره شیلات بروجرد اظهار کرد: از ابتدای سال تاکنون بیش از چهار میلیون قطعه تخم چشم زده در کشور فرانسه و اسپانیا وارد بروجرد شده است. رییس شیلات بروجرد با اشاره به اینکه نظارت بر تخمهای وارداتی ماهی قزل آلا از نظر ظرفیت شیلات و دامپزشکی است، بیان کرد: پس از حدود ۶۰ تا ۷۰ روز از ورود تخم های وارداتی و معرفی آن به استخر تغریخ، قزل ماهی به وزن حدود ۲ گرم رسیده که قابلیت انتقال به استخرهای پرورش ماهیانی قزل آلا رانیز دارد. اکبری اضافه کرد: لارو ماهی در نهایت با ادامه مراحل رشد در سایر استخرهای پرورش ماهی شهرستان به خط استان به ریزش بازاری رسیده و قابلیت عرضه پیدا خواهد کرد. رییس اداره شیلات بروجرد ادامه داد: ۴۱ مزرعه پرورش و تکثیر ماهی سردابی با اشتغالزایی ۶۰۰ نفر در این شهرستان فعال است و سالانه بیش از سه هزار تن ماهی در مجتمع های پرورش آبزیان شهرستان بروجرد تولید می شود.



**گروه شیلات - سهیل مرتضی -** ارزان‌سازی محصولات شیلاتی یکی از مهمترین راهبردهای پیش‌بینی شده جهت افزایش سرانه مصرف این محصولات در جامعه به شمار می‌رود. کاهش قیمت مصرف‌کننده برای محصولات شیلاتی مزایای متعددی دارد که بدون برنامهریزی و هدف‌گذاری قطعی‌طور از دسترس خواهد بود. با تمام این احوال برنامهریزی رکن توسعه شیلات، ارزان‌سازی و فرهنگ‌سازی برای افزایش مصرف این محصولات ریشه در برنامهریزی بلندمدت جهت تأمین امنیت غذایی کشور دارد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سسرآمد، هدف کلان بخش کشاورزی ایجاد «امنیت غذایی» و تدارک سفره‌های رنگین برای تغذیه کامل، سالم و متنوع هموطنان است. بخش شیلات با توجه به منابع آب‌های داخلی و مرزهای دریایی کشور در شمال و جنوب، یکی از ارکان مهم در تحقق این هدف عالی ملی است. بدون تردید ماهی به عنوان «غذای سلامتی» می‌تواند و بایستی سهم بسزایی از این عرصه داشته باشد.

پایین بودن توان اقتصادی بخش قابل توجهی از جامعه، و اقمیتی انکارناپذیر است و گران بودن نسبی محصولات شیلاتی، این غذای کم‌تغییر را از دسترس بخش قابل توجهی از خانوارها خارج نموده است. از جمله راهکارهای ممکن که می‌تواند به عنوان رویکرد اصلی در کانون توجه تمامی سازمان‌ها و مسئولین ذریعط در عرصه صنایع شیلاتی قرار گیرد، کاهش بهای فرآورده‌های آبیان در کشور است.

تحقق هدف کاهش بهای فرآورده‌های شیلاتی و ارزان‌سازی شیلات مناسب با توان خرید اقشار کم‌درآمد، علاوه بر افزایش استقبال از ماهی و فرآورده‌های شیلاتی و انتفاع عموم جامعه از فواید تغذیه‌ای مصرف آبی‌زیان، به خودی خود افزایش بهره‌وری، افزایش سهم اشتغال، رونق اقتصادی این صنعت، و امکان حضور و تسخیر بازارهای خارجی را نیز به دنبال خواهد داشت.

قطعا در حوزه‌های صید و آبی‌پروری افزایش راندمان‌ها و کاهش هزینه‌ها راهگشا خواهد بود. در بخش بازار نیز به حداقل رسانی سودها، حذف لایه‌های واسطه با عرضه مستقیم و تبلیغات گسترده می‌تواند از راه حل‌های پیشنهادی باشد. اما در حوزه فرآوری و صنایع تبدیلی نیز با اتخاذ راهکارهایی می‌توان به کاهش قیمت تمام شده محصولات آبی‌زیان دست یافت.

شده، و تمام اندام‌های آبیان، در چرخه فرآوری وارد گردیده و ارزش افزوده ایجاد کنند. در چنین شرایطی دهیمی به نظر می رسد که افزایش درآمد از این بخش موجب کاهش سود قابل انتظار از محصولات اصلی پروتئینی نظیر گوشت قرمز به تبع آن افزایش سود کل خواهد گردید.

شناسان می گویند: امنیت غذایی در واقع رسالت دولت هاست و در کشور عمود خیمه امنیت غذایی در وزارت جهاد کشاورزی قرار دارد. با احتساب ایش جمعیت به ۱۰۳ میلیون نفر در ۴۰ سال آینده، نیاز غذایی جامعه به ۱۸۰ یون تن افزایش خواهد یافت یعنی ۱۵۵ میلیون تن تولید فعلی باید در افق ۱۴۰۰، ۱۴۰۰ در سال ۱۴۱۰ و ۱۵۰۰ در سال ۱۴۳۰ به ۱۸۰ میلیون تن دست یابد تا بتوانیم امنیت غذایی پایدار را فراهم کنیم.

سی‌ها نشان می‌دهد که بهره‌وری سبب غذایی مردم از محصولات شیلاتی را در سال حاضر قابل قبول نیست. فراهمی، دسترسی اقتصادی، سلامت و پایداری بهار مؤلفه امنیت غذایی است و تولیدات شیلاتی مادر دسترسی اقتصادی در تولیدات شیلاتی برای رفع آن باید ارزان‌سازی این محصولات در کشور را قرار گیرد و بدیهی است که ارزان‌سازی با بکارگیری علم و فناوری می‌تواند تحقق یابد.

از طرف دیگر کاهش خوراک‌دهی آبزی، اصلاح نژاد و تنوع شیلاتی را از اهدافی است که باید در برنامه‌های توسعه شیلاتی در نظر گرفته شود. با توجه به این موضوع، استفاده از فرآورده‌های شیلاتی به حساب می‌آید. با اختصاص نه‌های مختلف ماهی در سیستم غذای دهک‌های جامعه، ضمن فراهم‌سازی تنوع غذایی، می‌توان به افزایش تولید و بهره‌وری شیلاتی پرداخت. با افزایش مصرف محصولات شیلاتی، سلامت آحاد جامعه نیز تأمین می‌شود.

صنایع شایسته‌ای نسبت به سایر پروتئین‌ها از ارزش افزوده بیشتری برخوردار است و تمام اجزای آن قابل استفاده است، این در حالی است که سهم شیلات از ۱ میلیون تن غذای تولیدی کشور، ۱ درصد را شامل می‌شود و این میزان رشد به ۱ درصد افزایش یافته است. این سهم با متناسب سازی قیمت بخش خصوصی در کنار حوزه‌های اجرائی و برنامه‌سازماندهی شده در بازه زمانی ۱۳۹۴ تا ۱۴۰۳، به ۱۰ درصد خواهد رسید.

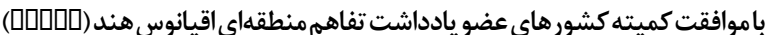
## افزایش تولید و کاهش قیمت محصولات شیلات چطور محقق می شود؟

۴. ساهل قابله دسترسى است.  
کارشناسان مى گویند افزایش ثروت ملی و ارتقای سلامت جامعه از مهمترین مزیای محصولات شیلاتی در کشور است. با توجه در خوراک آبزیان و تمرکز بر تولید واکسن و کیت بیماری آبزیان و پرورش انواع میگو و جلبک و ماکرو جلبک و استخراج رنگدانه، مى توان ارزش افزوده را ارتقا داد. از طرف دیگر تمرکز بر ماهیان زینتی که مورد تقاضای فراوان در منطقه ماست، مى تواند به عنوان یک ظرفیت تولید ثروت توسط مؤسسه تحقیقات شیلات کشور مورد توجه قرار گیرد و نیز فرآوری محصولات شیلاتی برای تولید صنایع آرایشی و بهداشتی از موارد قابل بررسی در این زمینه است.

کارشناسان و فعالان حوزه تولید و عرضه شیلات کشور معتقدند که در شرایط فعلی کشور ایجاد بازارهای تخصصی، حذف واسطه‌ها و عرضه مستقیم مزربه به بازار از جمله بهترین اقداماتی است که می‌تواند موجب عرضه ماهی بدون واسطه باشد. با حذف دلال‌دار بازارهای تخصصی شیلاتی نیز بستر لازم و مناسب جهت کاهش قیمت محصولات فراهم می‌شود. حذف واسطه‌ها و بازارهای شیلاتی یکی از برنامه‌هایی است که مسئولان سازمان شیلات کشور نیز درباره آن پیش از این صحبت کرده‌اند.

مورد دیگری که می‌تواند به کاهش قیمت محصولات شیلاتی و ارزان‌سازی آنها برای خانواده‌ها کمک کند، بهره گرفتن از ظرفیت فراوری‌های مختلف مرتبط در همان بازار تخصصی است. طی ماه‌های گذشته و با برنامه ریزی سازمان شیلات کشور، اولین و برترترین بازار تخصصی شیلات در استان لرستان راه‌اندازی شده است. مهدحسین حسینی، رئیس سازمان شیلات کشور نیز پیش از این اعلام کرده است که بیش از ۱۵ بازار در بخش‌های مختلف هم در حال اجراست و باید برسد به جایی که در هر منطقه بازار داشته باشیم که نیازمند حمایت جدی است.

افزایش تولید در واحد سطح و به کارگیری نانو حباب و استفاده از مکائیز اسبوز کمک می کند که هزینه تولید کم شود که در همه زمینه ها مانند خوراک آبزیان بچه ماهی، تخم ماهی چشم زده و سایر محصولات مزرعه کم خواهد کرد و هزینه تولید پایین می آید که این برنامه ها در حال اجرا است. سنولان اسبوز در شرایط کنونی می گویند که زمانی تمام خوراک آبزیان وارد می شد اما اکنون ۹۸ درصد داخلی است و تنها ۲ درصد وارد می شود که آن هم مربوط به استارترها است. در ماهی تخم چشم زده که کاملاً وابسته بودیم اکنون از ۵۰۰ میلیون قطعه مورد نیاز ۷۰۰ میلیون قطعه یعنی بیش از ۷۰ درصد تولید داخلی است. در حال حاضر تجهیزات آبزیان کاملاً تولید داخلی است و ۹۰ درصد تجهیزات بنادر تولید هم در داخل تولید می شود.



ایران عضو کارگروه تدوین راهنمای کنترل و بازرسی  
کشتی‌ها شد

مدیرکل امور دریایی سازمان پادرو دریانوردی گفت: کمیته کشورهای عضو یادداشت تفاهم منطقه‌ای اقیانوس هند (IOMOU) با عضویت جمهوری اسلامی ایران در کارگروه تدوین راهنمای کنترل و بازرسی کشتی‌ها بر اساس الزامات کنوانسیون هنگ کنگ موافقت کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، المراد عقیفی پور توضیح داد: در بیست و هفتمین اجلاس کشورهای عضو IOMOU، کنوانسیون هنگ کنگ به عنوان یکی از اسنادان بد نظر برای کنترل و بازرسی کشورها در منطقه اقیانوس هند پذیرفته شده و به تبع این امر مقرراتی برای اجرای موثر الزامات کنوانسیون مذکور، تدوین راهنامیه مربوطه در دستور کار قرار گیرد. المراد عقیفی پور در ادامه افزود: کمیته یاد شده جمهوری اسلامی ایران را به عنوان یکی از اعضای اصلی کارگروه تهیه راهنامیه کنترل و بازرسی کشنیها براساس کنوانسیون هنگ کنگ (Hong Kong Convention) تعیین کرد تا با کشورهای هند، نیدلاندش، استرالیا، سریلانکا و موریتس برای تدوین راهنامیه موضوع مشارکت و همکاری کند.

براساس این گزارش کنوانسیون هنگ کنگ که در سال ۲۰۰۹ به تصویب سازمان بین المللی دریانوردی رسید، مجموعه‌ای از الزامات طراحی، ساخت، مدیریت و آماده‌سازی کشتی‌ها برای بازیافت در شرایط ایمن و بدون خطر زیست محیطی را شامل می‌شود و مفاد آن به گونه‌ای است که ایمنی و بهره‌وری کشتیها را در زمان فعالیت کاهش ندهد.



## پیگیری برنامه‌ها و اقدامات مشترک برای توسعه حمل و نقل ریلی در بنادر

نشست مشترک علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و جبارعلی ذاکری مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی به اتفاق معاونین و مدیران کل مرتبط به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، جلیل اسلامی درخصوص این نشست، اظهار داشت: در راستای افزایش هر چه بیشتر سطح تعاملات و همکاری های مشترک سازمان بندر و دریانوردی و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی و به منظور نیل به اهداف تصریح شده در قانون هفتم پيشرفت توسعه کشور مبتنی بر افزایش سهم حمل و نقل ریلی در بنادر به میزان ۲۵ درصد و افزایش حجم ترانزیت عبوری از کشور به بیش از ۴۰ میلیون تن در پایان سال و برنامه دومین نشست مشترکی بین مابین مدیران عامل و مدیران ارشد دو مجموعه به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد. معاون امور بندری و اقتصاد سازمان بندر و دریانوردی افزود: در این نشست فوق العاده، گزارش اقدامات صورت پذیرفته در زمینه تسهیل و تسریع فرایند تخلیه و بارگیری کالاهای ریلی در بنادر ریل پایه کشور علی الخصوص در رویه ترانزیت خارجی از سوی مدیران ارشد دو سازمان ارائه شد.

به گفته معاون امور بندری و اقتصاد سازمان بندر و دریانوردی، همچنین در خصوص زمینه های همکاری های مشترک و اجرایی سازی برنامه اقدام مشترک و رفع موانع زیر ساختی و فرایندی در بنادر ریل پایه موجود و توسعه آتی شبکه ریلی در بنادر بوشهر و چابهار بحث و تبادل نظر شد.