

دریاپایه ۳

بنا‌در

تخریب و جمع‌آوری یک کلوپ تفریحات دریایی در بندرعباس



دادستان مرکز استان هرمزگان از تخریب ساخت و سازهای غیرمجاز در نوار ساحلی بندرعباس خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عسارف اکبری در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای احقاق حقوق عامه و نظارت بر حسن اجرای قانون، ساخت و سازهای تجاری متعلق به یک کلوپ تفریحی غیرمجاز در نوار ساحلی شهرستان بندرعباس بـه علت عدم رعایت حریم دریا تخریب و جمع‌آوری شد. وی افزود: متصرفان به صورت غیرمجاز در حریم ۶۰ متری دریا و در نقطه‌ای که مورد استفاده عموم بود اقدام به ایجاد فضای اختصاصی و ساخت و ساز غیرمجاز تجاری برای خودشان کرده بودند که به دستور مقام قضائی ضمن تخریب این مستحذات، منطقه مورد نظر آزادسازی شده است. اکبری تصریح کرد: افراد مذکور مدعی دریافت مجوز برای احداث باشگاه تفریحات آبی شده بودند و در مکان مورد نظر اقدام به ساخت رستوران، پارکینگ مخصوص شناورها، مغازه و دکه کرده بودند که طی استعالم از مراجع ذیصلاح و پس از بررسی‌های انجام شده مشخص شد هیچ گونه مجوزی برای این افراد در مکان فعلی صادر نشده و مجوزهای ادعایی مربوط به مکان دیگری است. دادستان بندرعباس خاطر نشان کرد: بر همین اساس، متصرفان به صورت غیرقانونی بخشی از ساحل بندرعباس را که متعلق به همه مردم است، تصرف کرده و برای دادن اجازه استفاده به خانواده‌ها از آن‌ها وجوه نقد دریافت می‌کردند. وی همچنین عنوان کرد: با هماهنگی و همکاری دستگاه‌های متولی، روند رفع تصرف از اراضی ساحلی بندرعباس همچنان ادامه دارد و دستور قضائی بررسی مجدد کل نوار ساحلی صادر شده و زمین‌های آزادسازی شده از دست افراد حقیقی و نهادهای دولتی در دسترس عموم قرار می‌گیرد. ویزه دستگاه‌های اجرایی به گزارش سریع و به موقع هرگونه دریا خواری، زمین‌خواری، تصرف غیرمجاز و دست اندازی به اراضی دولتی و انغال با هدف تسریع در روند رسیدگی‌های قضائی و صیانت از حقوق مردم و بیت‌المال تأکید کرد.

بیش از ۱۸۷ هزار تن کالای اساسی در بنادر استان بوشهر تخلیه شد



مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۱۸۷ هزار و ۷۸۳ تن کالای اساسی در بندار این استان تخلیه شده‌است که نسبت به سال گذشته، رشد ۷۰درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: کالاهای اساسی تخلیه‌شده شامل گندم، گوشت، ذرت، برنج، شکر، محصولات کشاورزی دامی، روغن خوراکی و سایر اقلام مواد غذایی است. وی افزود: در این میان، محصولات کشاورزی، برنج، گندم و مواد غذایی به ترتیب ۱۰۸ هزار و ۹۲۹ تن، ۳۲ هزار و ۲۳ تن، ۲۵ هزار و ۹۴۱ تن و ۱۹ هزار و ۶۳۶ تن، بیشترین حجم کالاهای اساسی واردشده به بنادر استان را به خود اختصاص داده‌اند. مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: از مجموع بنادر استان، بندر بوشهر، با وجود مجتمع بندری نگین، به کانونی مهم برای تخلیه و بارگیری کالا تبدیل شده و این مجتمع علاوه بر کالای اساسی، در زمینه تخلیه و بارگیری مواد معدنی، خودرو و همچنین ترانزیت مشتقات نفتی نیز فعالیت دارد. شکیبی نسب یادآور شد: با تکمیل جاده دسترسی و آغاز عملیات اجرایی برق رسانی به مجتمع بندری نگین تا پیش از آغاز سالان نو و پیشبرد سایر طرح‌های توسعه، به‌زودی فصل جدیدی از رونق در بندر بوشهر آغاز خواهد شد. وی گفت: در این راستا به تجار و بازرگانانی که به دلایلی همچون نبود زیرساخت یا سایر مجوزها در سال‌های گذشته فعالیت خود را به خارج از استان منتقل کردند، اطمینان داده می‌شود که اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر با آغوش باز و آمادگی کامل، پذیرای آنان خواهد بود. شکیبی نسب تصریح کرد: این رویکرد، بی‌تردید فرصتی برای فعالان اقتصادی استان بوشهر است تا با بازگشت خود، علاوه بر رونق اقتصادی، به ایجاد اشتغال برای جوانان هم‌استانی نیز کمک کنند. وی افزود: گواه توسعه زیرساختی و برنامه‌های حمایتی اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر سیل ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و حتی سرمایه‌گذارانی از کشور قطر به بنادر استان برای اجرا پروژه‌های توسعه‌ای است.



همسایه ایران از آن استفاده کرده‌اند اما هنوز برنامه‌ریزی جامعی پیرامون آن در کشور ایران صورت نگرفته است. پرداختن به جاذبه‌های اکوتوریسم و نیز برقراری اقلیمی متناسب با چهارفصل در کشور خود گویای این توانایی است. سسرزمین ایران با آثار تاریخی، هنر، میراث گران سنگ فرهنگی خویش به طور قطع برای جهانگردان عهد قدیم، یکی از بهترین مقصدهای توریستی محسوب می‌شده است و این موضوع در سفرها افزوده شده که توسعه گردشگری داخلی و خارجی از نتایج آن است.

قرار گرفتن ایران در مرکزیت خاورمیانه و میان دریای خزر و خلیج فارس خود یکی از ظرفیت‌های اصلی برای این موضوع است. این پتانسیل چشم‌اندازی را متصور می‌سازد که با توجه به ابعاد ژئواکونومیکی موجود گردشگری به عنوان یکی از صنایع پر سود در کشور بدل گردد. اگرچه گذر جاده ابریشم از ایران خود گویای اهمیت اقتصادی ایران است. اما کشف و زوایای جدیدی از توسعه اقتصادی ممکن نمی‌شود مگر با به کارگیری توانمندی‌های جغرافیایی جهت جذب گردشگر که وجود دریای خزر در شمال و خلیج فارس و دریای عمان در جنوب یکی از مهمترین پتانسیل‌های جذب گردشگری دریایی است..

گردشگری پایدار باهمراهی جوامع محلی

چالش‌های پیش روی صنعت گردشگری در بخش دریا تنها مختص به یک پا دو استان دریایی و دارای ساحل در کشور نیست و این مشکلات در اغلب مناطق ساحلی کشور وجود دارد درواقع، بحث گردشگری دریایی آن‌طور که باید و شاید مورد استفاده بهینه نگرفته است، ظرفیتی که می‌تواند صنعت گردشگری استان‌های ساحلی را رونق ویژه بخشد. در بررسی نقاط ضعف گردشگری دریایی چند نکته مهم همچون ادغام مفهوم گردشگری دریایی و مسافرت دریایی، بیگانگی مردم با ظرفیت دریایی و دیگری نبود زیرساخت‌های متناسب با ظرفیت‌های موجود قابل بیان است. رونق گردشگری پایدار می‌تواند توسط بومیان هر شهر یا منطقه ساحلی و حتی جزایر در برنامه قرار گیرد و با تغییر نگرش و فرهنگ، به‌عنوان یک شغل پنداشته شود. موضوعی که تاکنون از آن غافل بوده‌ایم و تنها در یکی دو منطقه از استان هرمزگان به‌صورت جدی باعث در آمدزایی شده است.

بیشترین فعالیت در عرصه های و سواحل آبی کشورمان در محدوده‌های شهری و روستایی مربوط به تأسیسات بندری و نظامی است که این فعالیت‌ها فقط پنج درصد سواحل را به خود اختصاص داده و ۹۵درصد ظرفیت ساحلی کشورمان، بدون استفاده باقی مانده است، درحالی‌که این مناطق با برخورداری از اهمیت راهبردی در مقیاس جهانی و منطقه‌ای، به‌عنوان یکی از مهمترین نواحی ارزشمند سیاسی و اقتصادی جهان به ششمار می‌رود و می‌تواند با توسعه مناسب، نقش اقتصادی و سیاسی بالایی در سطوح منطقه‌ای و جهانی ایفا کند.

معاون سازمان حفاظت محیط زیست:

موزه ملی ماهیان خاویاری در آشوراده فعال می‌شود



معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: موزه ملی ماهیان خاویاری بدون هر گونه توسعه، بارگذاری و تغییر کاربری جدید با رعایت الزامات محیط زیستی و ظرفیت برد با کارکرد بازدید و استفاده عمومی در محدوده قانونی روستای آشوراده تثبیت خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید ظهرابی با اشاره به توافق محیط زیست و مدیران گلستان در توسعه طبیعت‌گردی جزیره آشوراده به مانا اظهار داشت: یکی از موارد مورد توافق در این خصوص، بازگشایی موزه ملی ماهیان خاویاری است که براساس توافق انجام شده مقرر شد موزه ملی

ماهیان خاویاری بدون هر گونه توسعه، بارگذاری و تغییر کاربری جدید با رعایت الزامات محیط زیستی و ظرفیت برد با کارکرد بازدید و استفاده عمومی در محدوده قانونی روستای آشوراده تثبیت شود.

معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: همچنین مقرر شد تهاهنامه فی مابین سازمان حفاظت محیط زیست، شرکت خدمات کشاورزی (مدیریت ماهیان خاویاری) و استانداری گلستان جهت

حفاظت از گونه‌های در خطر انقراض فوک خوزی و ماهیان خاویاری منعقد شود.

به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، از سوی دیگر مقرر شد مطالعات احیای گونه‌های در معرض خطر ماهیان خاویاری توسط شرکت خدمات کشاورزی (مدیریت ماهیان خاوری گلستان) تهیه و ظرف مدت ۳ ماه به سازمان حفاظت محیط زیست و استانداری گلستان ارائه شود. وی اذعان داشت: توافقات صورت گرفته در راستای راه اندازی موزه ماهیان خاویاری و نیز اقدامات مؤثر در راستای احیای گونه‌های در معرض خطر ماهیان خاویاری همزمان با توسعه پیشتگردی در جزیره آشوراده نقش مهمی در حفاظت بیش از پیش منطقه حفاظت شده میانکاله که جزیره آشوراده نیز بخشی از آن محسوب می‌شود، خواهد داشت. معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست، یادآور شد: براساس مطالعات صورت گرفته که مورد قبول سازمان حفاظت محیط زیست نیز واقع شده است، جزیره آشوراده ظرفیت پذیرش روزانه حداکثر ۵۰۰ نفر گردشگر را در قالب طبیعت‌گرد دارا است؛ همچنین براساس مطالعات صورت گرفته فقط امکان اقامت شبانه ۸۰نفر گردشگر در سایت پشتیبان منطقه در قالب ۲۰ اقامتگاه وجود دارد.

برای بهبود وضعیت تجهیزات و زیرساخت‌های گردشگری دریایی فراهم کند. بااین اوصاف تاکنون فرهنگ سازی عمومی مناسبی به منظور توسعه گردشگری دریایی صورت نگرفته است و مردم اطلاعات لازم و کافی را در این زمینه ندارند. بسیاری از فعالان حوزه گردشگری دریایی و صاحب‌نظران حوزه اقتصاد و توسعه دریاپایه در کشور معتقدند که هنوز نتوانسته‌ایم از ظرفیت‌های دریایی بهره‌مند شویم.

ناتوانی در بهره‌مندی از ظرفیت‌های اقتصاد دریا

ایران هنوز نتوانسته از ظرفیت‌های اقتصاد دریا به خوبی بهره‌مند شود. مهمترین مساله تأییدکننده این گزاره، افزایش سهم اقتصاد ساحلی از تولید ناخالص داخلی است که آمار دقیقی در این رابطه وجود ندارد اما عدد برآورد شده از سهم اقتصاد ساحلی از تولید ناخالص داخلی حدود ۲ درصد است. این در حالی است که در کشورهای دریایی بیش از ۴۰ درصد از GDP از بخش اقتصاد ساحلی تأمین می‌شود. استفاده از منابع دریایی، محیط زیست و موضوعات متعدد دریایی در عین حال که باعث رشد اقتصادی می‌شود به تعاملات بین المللی کمک می‌کند، از این رو حفظ دریا و منابع آن مورد توجه است.

در حوزه حمل‌ونقل دریایی نیز اقدامات خوبی صورت گرفته است. خوشبختانه ایران توانسته با تخصص‌هایی که داشته به خصوص در دوران تحریم‌ها، می‌توانیم بگویم در این بخش مشکل اساسی در ارتباطات بین‌المللی نداریم و در آیمو جزو ۱۰ کشور برتر دنیا هستیم. با این حال باید پذیرفت که در زمینه‌های عمومی و دریا را فرهنگ‌سازی کرده و مردم را به این سمت سوق دهد خیلی فعال نبوده‌ایم. با این حال این امیدواری در دولت چهاردهم وجود دارد که با تغییر نگرش در حوزه دریا، بتوانیم روح جدیدی به فعالیت‌های کسب و کار افرادی که در آینده می‌خواهند آینده ایران را رقم بزنند، بدیم. امیدواریم این فرهنگ و اqn اقدام روز به روز گسترش یابد و برای اشاعه اقدامات بعدی در حوزه دریا کمک خواهیم کرد.

پیشرفت مهم و جدید دیگری که باعث تثبیت و تأمین امنیت در گردشگری دریایی چه در سطح آب و یا زیر سطح آب می‌شود توسعه و پیشرفت وسایل ناوبری و کمک ناوبری است. اگرچه وجه اول این پیشرفت‌ها از آن صنایع نظامی، تجاری، مسافربری است اما همگون‌سازی این وسایل با تجهیزات به کار گرفته شده در گردشگری دریایی این امکان را فراهم می‌آورد تا گردشگران با خطاری آسوده‌تر سفر نمایند.

ظرفیت‌های بالقوه گردشگری در دریاو خشکی

بررسی ظرفیت‌های گردشگری ایران بیانگر بالقوه بودن بسیاری از عوامل مؤثر در جذب گردشگر است که با وجود اینکه کشورهای جهان به خصوص کشورهای

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«جوامع محلی» حلقه مفقوده رونق گردشگری دریایی

استان‌های ساحلی با چه چالش‌هایی در گردشگری مواجه‌اند؟

سرتیپ گروه توسعه دریایه – کیان اسماعیلی – درآمد ناشی از گردشگری از درآمد‌های نفتی در بسیاری از کشورهای دارای نفت نیز بالاتر رفته است. با این حال مساله مهم درباره توسعه گردشگری و بویژه پیشرفت و رونق گردشگری دریایی در ایران موضوع بسییچ امکانات و توانمندی‌ها و همچنین فرهنگ‌سازی در میان مردم است. در شمال و جنوب ایران بنادر متعددی وجود دارد. این بنادر نیازمند ایجاد زیرساخت‌های کامل و مناسب تفریحی و گردشگری دریایی جهت استقبال و بازدید گردشگران داخلی و خارجی هستند. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، در بنادر مختلف کشور از جمله چابهار، کیش، قشم گرفته تا بنداری که در استان‌های شمالی کشور وجود دارد، امکانات بسیار خوبی جهت استقرار پیدا کرده است. به نظر می‌رسد که با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته شرایط برای بازدید گردشگران دریایی توسط سازمان بنادر و دریانوردی تاحدودی فراهم شده است. بااین حال آن‌طور که کارشناسان می‌گویند، توسعه و رونق گردشگری دریایی در کشور، نیازمند تغییر نگرش مردم در گردشگری از خشکی به دریاست.

گردشگری دریایی تعریف خاص خود دارد اینکه فردی برای تحصیل و یا تجارت عازم جزایری مانند، کیش، قشم یا شود، گردشگری دریایی نیست. بنابر این باید افزایش اقامت مردم باهدف بهره‌گیری از جاذبه‌های دریا و طبیعت‌گردی برنامه‌ریزی‌های راهبردی داشت، متأسفانه در کشور ما یک سازمان خاص به‌منظور ساماندهی گردشگری دریایی وجود ندارد درواقع اداره بنادر و کشتیرانی اغلب کشتی‌ها را باهدف تجارت دریایی می‌سازد و نه باهدف جابجایی گردشگری دریایی از طرف سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور چه برآوردی از افزایش تعداد گردشگران دریایی تا سال‌های آتی انجام داده است تا برای آن برنامه‌ریزی خاص صورت گیرد. البته باید گفت که در حوزه گردشگری دریایی نیازمند تهیه سیاست‌ها و رویکردهای کلی و همچنین اراده در ایجاد زیرساخت‌ها و همچنین بازاریابی و تبلیغ این مقوله هستیم، چراکه سواحل بکر و زیبای استان‌های ساحلی و جزایر ایران برای هر فردی جالب توجه است.

اراده دولت چهاردهم برای گردشگری دریایی

ابتدای آذرماه سال جاری بود که وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اعلام کرد: دستور اکید رهبری انقلاب این استست که اقتصاد دریا فعال شود. همچنین رئیس‌جمهوری نیز نماینده خاصی را برای این منظور تعیین کرده و خوشبختانه جلسات بسیار خوبی نیز برگزار شده است. آن‌طور که مشخص است دولت چهاردهم برای رونق گردشگری به همراه تحقق برنامه های اقتصاد دریا محور و توسعه صادرات با کشورهای حاشیه دریای خزر و همچنین کشورهای حوزه خلیج فارس می‌خواهد با اعتماد به بخش خصوصی و توانمندی‌های موجود در نزد جوامع محلی تا ضمن حمایت از تولیدکنندگان ملی، شرایط را

استاندار هرمزگان در دیدار با فرمانده نیروی دریایی سپاه:

توان دانش نیروی دریایی اهمیت ویژه‌ای در توسعه اقتصاد دریا محور دارد



استاندار هرمزگان با اشاره به برنامه‌های تعریف شده به منظور توسعه اقتصاد دریامحور استان گفت: توان و دانش نیروی

دریایی اهمیت ویژه‌ای در توسعه دریا محور دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد آشوری تازایانی در دیدار و گفتگو به سردار تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه، یاد و خاطره شهدا استان به ویژه شهدای خلیج‌فارس که در نبرد چانانه و مستقیم با دشمن افتخارآفرین بوده‌اند را گرامی داشت. وی در این نشست، برنامه‌ریزی منسجم و چندوجهی در توسعه استان را مورد تأکید قرار داد و گفت:

مبنای برنامه‌های ما اقتصاد دریامحور استست که در این مسیر از تمام

توان استان بهره خواهیم گرفت و تکیه و ویژه‌ای بر دانش و توان نیروی دریایی داریم.

آشوری با تأکید بر رسیدن به نقاط مشترک در مسیر توسعه استان اظهار کرد: امروز افزایش سرمایه اجتماعی و احیا اعتماد مردم در گرو اثر بخشی اقدامات منسجم و هماهنگ در راستای جهاد اساسی در حوزه اقتصاد است و برنامه‌ی خود را تحقق این مهم مبتنی بر جمعیت توانمندی‌ها و ظرفیت سازی‌ها قرار داده‌ام.

استاندار هرمزگان توانمندی دفاعی نیروی دریایی به ویزه در خلیج فارس را مهم‌ترین عامل آرامش خاطر مردم برشمرد و گفت: پیشرفت‌های فنی و قدرت پدافندی نیروهای جان بر کف نیروی دریایی در حفظ امنیت کشور و منطقه بی‌ نظیر بوده و پشتوانه بزرگ ملت ایران به ویزه مردم شریف استان در مسئله جزایر سه‌گانه خلیج فارس هستند.نماینده عالی دولت در استان هرمزگان افزود: در حوزه تعاملات منطقه‌ای نیز نقش استان و افزایش خواهیم داد از این رو تفویض اختیار ریاست کمیسیون‌های مشترک با کشورهای همسایه به استانداران استان‌های مرزی یکی از پیشنهادات مهم ما به رئیس‌جمهور بوده تا با این ظرفیت مهم علاوه بر توسعه مناطق مرزی، نقش هرمزگان در تعاملات منطقه پررنگ‌تر و جدی‌تر شود.

آشوری توسعه دریامحور موردنظر و تأکید مقام معظم رهبری را فصل مشترک اقدامات دانست و گفت: در حوزه اقتصاد دریامحور هرمزگان نیاز دارد آرایش تاکتیکی و تکنیکی خود را تغییر دهد و برای دستیابی به افق و چشم‌انداز تعریف شده و تقویت ساختارهای خود در چند سطح ملی و بین المللی تمام ظرفیت‌های خود را به میدان آورد.

معاون استانداری خوزستان خبرداد:

کاهش ۵۰درصدی آمار غرق‌شدگی در خوزستان

معاون سیاسی اجتماعی استانداری خوزستان با اشاره به کاهش ۵۰درصدی آمار غرق‌شدگی در استان گفت: باید تلاش کنیم تا این رقم به صفر برسد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله افرازه شهبوند در مجمع عمومی سالیانه هیات نجات غریق خوزستان بیان کرد: سالیانه به طور میانگین ۱۴۰ نفر از جوانان استان به دلیل غرق‌شدگی در رودخانه‌ها جان خود را از دست می‌دهند و این موضوع اهمیت کار نجاتیان غریق را دوچندان می‌کند. وی با اشاره به اینکه در سند ساماندهی سواحل لازم است علاوه بر سواحل دریا