

آب و انرژی

انرژی

طرح نوسازی واحد حمل و نقل در دستور کار شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره)شازند



مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره)شازند گفت: طرح نوسازی حمل و نقل این شرکت در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید رجبی در آیین تجلیل از کارکنان واحد حمل و نقل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره)شازند با بیان اینکه واحد حمل و نقل پایه اصلی شرکت می باشد افزود: ۳۰ درصد خواسته ها در زمینه خریداری تجهیزات ماشین الات در این شرکت محقق شده و، برای رسیدن به تأمین صد درصدی نیازمند همت و تلاش همکاران هستیم. وی با تأکید بر انجام به موقع کارها، اظهار کرد: واحد حمل و نقل تجهیزات و ماشین آلات را به موقع و در کمترین زمان ممکن به واحد ها تحویل دهد. مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند تصریح کرد: هیچ شانی در شرکت وجود ندارد مگر شان کار و هر انسانی خوب، به موقع و دقیق کار خود را انجام دهد عزت آن شخص بالاتر است. وی با بیان اینکه کار انسان را به لحاظ روحی به آرامش می رساند، تصریح کرد: برای توسعه پالایشگاه نیاز به همکاری و همت همه بخش ها هستیم. رجبی با اشاره به اینکه در ارتباط با مزایای پرسنل از هیچ تلاشی فروگذار نمی باشیم، ادامه داد: کار ستادی و فنی نیازمند فرایند زمان بندی شده دارد.

غلامی، معاون تولید شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند نیز گفت: برنامه ریزی شرط لازم برای قرار گرفتن در مسیر توسعه است. وی با اشاره به کمبود نیرو، حجم زیاد کارها و عدم متناسب بودن تجهیزات در واحد حمل و نقل اظهار کرد: برنامه ریزی دقیق، صرفه جویی و داشتن سرمایه انسانی پر نشاط، شاداب و سالم در پیشبرد اهداف نقش بی بدیل و مهمی دارد. غلامی اظهار کرد: با واگذاری شرکت به بخش خصوصی، پایین آمدن سود پالایشگاه ها با تأثیر پذیری از قیمت جهانی نفت، حقوق و مزایای تمامی کارکنان تحت تأثیر این شرایط قرار می گیرد. وی گفت: با همت و تلاش کارکنان، کاهش توقع در جهت افزایش کارایی و بالا بردن سود شرکت قدم های موثری در راستای توسعه اقتصادی برمی داریم. غلامی در پایان تصریح کرد: در حوزه حمل و نقل با آماده سازی دستور العمل های به موقع در راستای کاهش حوادث و ایمنی تلاش کنیم. وی با تأکید بر دستورالعمل های مدون گفت: با اجرای این برنامه ها و وقوع حوادث ناگوار جلوگیری خواهیم کرد.

تحویل روزانه ۵ میلیون لیتر سوخت جت از انبار نفت ری



رییس انبار نفت ری میانگین تأمین سوخت جت را ۵ میلیون لیتر در روز اعلام کرد و افزود: زمان حجاج و تعطیلات میزان تحویل سوخت جت بیشتر می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا نوذری در حاشیه بازدید خبرنگاران از انبار نفت ری با بیان اینکه بالغ بر ۶۰ درصد سوخت هوایی کشور از این انبار تأمین می شود، به اینا اظهار داشت: سوخت مهمترین فرودگاههای کشور از شمال غرب تا شمال شرق کشور مثل امام خمینی و مهرآباد از انبار نفت ری تأمین می شود.

وی افزود: ۴۰۰ نفر نیروی انسانی و ۲۷۰ دستگاه نفتکش به صورت شبانه روزی در این انبار فعالیت می کنند.

رییس انبار نفت ری میانگین تأمین سوخت جت را ۵ میلیون لیتر در روز اعلام کرد و افزود: زمان حجاج و تعطیلات میزان تحویل سوخت جت بیشتر می شود. وی همچنین با بیان اینکه توقف پروازهای اروپایی تأثیری در تحویل سوخت نداشته است، گفت: ما سوخت را به فرودگاه تحویل می دهیم و این موضوع روی ذخیره سازی آنها تأثیری می گذارد؛ ما سهمیه فرودگاه را تحویل می دهیم.



محی الدین حسینی با فریاد خاموشی برای منابع ملی، به روزنامه دریایی سرآمد نوشت:

«منابع عظیم گاز و نفت بوشهر» مرکز هدررفت «فلرها»!

«فلرها» ثروتی که همچنان می سوزد

خاموشی فلرها؛ نقطه آغاز تحول اقتصادی

مهار گازهای همراه نفت، فراتر از یک اقدام زیست محیطی، می تواند به یک تحول اقتصادی عظیم منجر شود. برآوردها نشان می دهد که جمع آوری و فرآوری این منابع هدررفته، میلیاردها دلار صرفه جویی سالانه برای کشور به همراه خواهد داشت. این صرفه جویی شامل کاهش نیاز به واردات سوخت، افزایش صادرات گاز و محصولات پتروشیمی و کاهش هزینه های ناشی از آلودگی هوا است. از سئوی دیگر، در شرایطی که اقتصاد دریامحور به عنوان یکی از اولویت های توسعه ایران مطرح است، گازهای همراه می توانند به عنوان یک منبع کلیدی برای توسعه صنایع مرتبط با انرژی در سواحل جنوبی کشور به کار گرفته شوند. جمع آوری این گازها می تواند خوراک مورد نیاز صنایع پتروشیمی مستقر در مناطق ساحلی را تأمین کند، صادرات گاز مایع (LNG) از بنادر خلیج فارس را افزایش دهد و زمینه ساز گسترش تجارت دریایی ایران شود.

بوشهر؛ پیشگام اقتصاد انرژی و دریامحور

استان بوشهر، به دلیل موقعیت استراتژیک و دسترسی به منابع عظیم انرژی و دریای، می تواند طلایه دار این تحول باشد. مهار گازهای همراه نفت در این استان می تواند به تأمین خوراک صنایع پتروشیمی، تولید برق و صادرات گاز مایع به بازارهای جهانی منجر شود. از سئوی دیگر، توسعه زیرساخت های مرتبط با جمع آوری و فرآوری گاز، فرصت های شغلی گسترده ای در منطقه ایجاد کرده و به بهبود کیفیت زندگی ساکنان این استان کمک خواهد کرد. علاوه بر این، بوشهر یکی از مهم ترین نقاط اتصال اقتصاد انرژی و اقتصاد دریامحور ایران است. توسعه صنایع پایین دستی انرژی می تواند این استان را به یکی از قطب های صادرات گاز و محصولات پتروشیمی در جهان تبدیل کند. خاموش کردن شعله های بی ثمر فلرها، می تواند گامی بلند برای احیای نقش بوشهر در اقتصاد

استان بوشهر، به دلیل منابع عظیم انرژی و دریای، می تواند طلایه دار این تحول باشد. مهار گازهای همراه نفت در این استان می تواند به تأمین خوراک صنایع پتروشیمی، تولید برق و صادرات گاز مایع به بازارهای جهانی منجر شود. از سئوی دیگر، توسعه زیرساخت های مرتبط با جمع آوری و فرآوری گاز، فرصت های شغلی گسترده ای در منطقه ایجاد کرده و به بهبود کیفیت زندگی ساکنان این استان کمک خواهد کرد. علاوه بر این، بوشهر یکی از مهم ترین نقاط اتصال اقتصاد انرژی و اقتصاد دریامحور ایران است. توسعه صنایع پایین دستی انرژی می تواند این استان را به یکی از قطب های صادرات گاز و محصولات پتروشیمی در جهان تبدیل کند. خاموش کردن شعله های بی ثمر فلرها، می تواند گامی بلند برای احیای نقش بوشهر در اقتصاد

سید محی الدین حسینی، فعال رسانه در نوشتاری به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد آورده است: این روزها، پوشش ملی "دو درجه کمتر" و کاهش ساعت کاری ادارات برای صرفه جویی در مصرف انرژی، به وضوح نشان دهنده نیاز به تغییر رویکرد در مدیریت منابع انرژی است. در این میان، خاموشی فلرها می تواند یکی از مؤثرترین راهکارها برای کاهش هدررفت و افزایش بهره وری باشد.

از دود تا در آمد؛ فلرهای گازی و فرصتی برای تحول

سالانه میلیاردها مترمکعب گاز همراه نفت در فلرهای می سوزد و ثروت ملی ایران در شعله های آن دود می شود. این گازها، که می توانند به انرژی پاک، برق، خوراک صنایع پتروشیمی یا حتی درآمد ارزی تبدیل شوند، به دلیل کاستی های زیرساختی و مدیریتی به هدر می روند. استان بوشهر، با منابع عظیم گاز و نفت، یکی از اصلی ترین مراکز این هدررفت است. این استان که در قلب تولید انرژی کشور قرار دارد به دلیل موقعیت جغرافیایی، دروازه ای به اقتصاد دریامحور نیز محسوب می شود. با این حال، هدررفت گازهای همراه، آلودگی شدید هوا و از دست رفتن فرصت های اقتصادی را به این منطقه تحمیل کرده است. در حالی که این گازها می توانند به توسعه صنایع انرژی محور و دریامحور کمک کنند، سوزاندن آن ها تنها هزینه های زیست محیطی و اجتماعی بیشتری به کشور تحمیل می کند.

خبر

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

قطعی برق ناشی از عدم مدیریت یکپارچه انرژی کشور است

عضو کمیسیون انرژی مجلس قطعی های مکرر برق را ناشی از عدم مدیریت یکپارچه در وضعیت انرژی کشور دانست و گفت: سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی برای حوزه مدیریت مصرف شکل گرفته که از ابتدای سال ۱۴۰۴ آغاز به کار می کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مالک شریعتی نیاسری درباره قطعی های برق اظهار داشت: قطعی های برق تغییراتی را در سیستم مدیریت برق کشور ایجاد کرد و

برخی نیروگاه ها به دلیل عدم سوخت رسانی از مدار خارج شدند که خاموشی ها توزیع شد تا ناترازی جبران شود. وی افزود: این اتفاق هر چند سال یکبار رقم می خورد و ممکن است در آینده نیز تکرار شود. این روند ناشی از عدم مدیریت یکپارچه در وضعیت انرژی کشور است. این موضوع باید به نحوی مدیریت شود که وزارت نفت و نیرو تقصیر را گردن یکدیگر نینداخته و در نهایت مسئول آن مشخص نشود. وی گفت: سابقه ای در حوزه وزارت انرژی در گذشته وجود داشته که باید به نحو جدیدی اصلاح شود.

شریعتی نیاسری پیش بینی کرد با تدابیر صورت گرفته به ویژه در حوزه مدیریت مصرف در برنامه هفتم این موضوع تا حدودی قابل جبران است. به گفته وی بخشی از ناترازی ها ناشی از مدیریت غیرمتمرکز است که در این ۲ وزارتخانه توزیع شده است. گام اول را مجلس در برنامه هفتم برداشته و سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی برای حوزه مدیریت مصرف شکل گرفته که از ابتدای سال ۱۴۰۴

آغاز به کار می کند. عضو کمیسیون انرژی مجلس ضمن تأکید بر مدیریت یکپارچه در حوزه تأمین منابع خاطر نشان کرد: نزدیک دو سوم مصارف انرژی کشور در بخش های غیرمرتبط با زندگی مردم است؛ لذا مردم را هم از این جهت و هم از جهتی که تجهیزات پر مصرف با قیمت ارزان در اختیار مردم قرار می گیرد نمی توان مقصر دانست. بنابراین باید امکان استفاده از تجهیزات مناسب را با شرایط مناسب در اختیار مردم قرار دارد و مردم تأثیرات صرفه جویی را در زندگی خود احساس کنند. این نماینده مجلس افزود: برای بهینه سازی مصرف انرژی، منابع مالی دیده شده و از سال آینده نیز یک مدیریت واحد کار را دنبال خواهد کرد تا هر صرفه جویی به گواهی های صرفه جویی تبدیل شود که در بازار قیمت دارد. در حال حاضر گواهی های صرفه جویی گاز حدود ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان در هر مترمکعب قیمت خورده در حالیکه مصارف صنعتی تا حدود ۲ هزار تومان بوده است. این روند انگیزه کافی برای صرفه جویی را ایجاد می کند.

جدول ۲۴۹

فقی:
۱- اسرارآمیز- عقیم- زبانی از خانواده زبان های قفقازی
۲- چهره نما- خودداری از پرداخت پول حواله- از القاب شرافتی زنان اروپایی
۳- نسخه تدوین نشده فیلم- غرور مسمی می سازد- مکان ها
۴- مهاجرت- چهره- نوعی کار- نوک تیز
۵- حرف دهن- کجی- برکشیدن شمشیر از غلاف- در میان علت به کار می رود- جانین او
۶- فیلمی ساخته بهرام بیضایی
۷- بازی زنده شمسی- نمره عالی- ترش و شیرین
۸- کتابی از عبدالحسین
۹- گرامی- فسمتی از با
۱۰- برای بیان آرزو به کار می رود- حال رنگ- فسمتی از با
۱۱- مذکر- آسوده خاطر- اهل سنت بودن- جوی خون
۱۲- شجاع- بیماری ویروسی- سنگ- تمدن قدیمی در چین- انهرین

۱۳- تقاضای محترمانه- نوعی طرح لباس زنانه- در زمستان می بارد
۱۴- مبتلا- طایف- بدینا آمدن
۱۵- دفعه- بار- آکنده- زاندارم قدیم
عمودی:
۱- از القاب اشرافی اروپا- اجرای دستورات کاربر در بانک اطلاعاتی- نت اول
۲- سبکی در نقاشی که در آن تصاویر تا حد امکان به واقعیت نزدیک می شود- شرح حال مختصر
۳- قیهوای مایل به سبز- افتتاح شیوه
۴- درخت زبان گنجشک- تمیز- خانه دوم کارمند
۵- بوی تند با نام طوبخ- بخش میانی شلوار- گوی شیشه ای برای بازی کودکانه
۶- رخت- نیکورو- غنای شب
۷- آلوده به ننگ- لوس و نتر- حس بویایی
۸- گرامی- فیلمی عظیم که صحنه های اولیه ای آن معروف است- تخم ماهی
۹- باغ وحش خارجی- آب دادن به کشتزار- وسیله توزین

۱۰- کلمه استثناء- هاشم- آخرین
۱۱- پول جمهوری آذربایجان- در حال دوبدن- پرچم
۱۲- تکیه بر پستی
۱۳- نفاقه- پیکره نمایش مدل لباس- چوپان
۱۴- از نمایشنامه های مشهور هارولد پینتر- شیخ اشراق
۱۵- بله انگلیسی- طناب- ناراحت و آندوهگین

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران:

متوسط مصرف بنزین در استان تهران ۲۲ میلیون لیتر است

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران گفت: متوسط مصرف روزانه بنزین در استان تهران روزانه ۲۲ میلیون لیتر است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فریدون یاسمی در بازدید خبرنگاران از

انبارهای نفت تهران اظهار داشت: مصرف بنزین حدود ۵ درصد رشد داشته اما رشد مصرف تهران نسبت به میانگین کشوری پایین تر است. وی میزان مصرف بنزین در تهران را بسیار بالا دانست و ادامه داد: بنزین سوپر به صورت نوبتی در خیلی از نقاط توزیع می شود و بر اساس تولیدی که در پالایشگاه صورت می گیرد به مجاری عرضه ارسال می شود. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران با بیان اینکه هیچ نیروگاهی در تهران از مازوت استفاده نمی کند و بیشتر صنایع تهران مازوت نمی سوزانند، ادامه داد: ذخایر گازوئیل سه نیروگاه ری، پردن و دماوند در وضعیت مطلوب است و روزانه هم تحویل گازوئیل به این نیروگاه ها صورت می گیرد. یاسمی با اشاره به اینکه در دو ماه اخیر، تحویل گازوئیل به نیروگاه های تهران ۳۶ درصد رشد داشته است، افزود: شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در چهار ماه گذشته ۶.۸ میلیارد لیتر سوخت مایع نیروگاهی تحویل داده است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران گفت: اینجا یکی از ۳ انبار استراتژیک پخش فرآورده است و روزانه ۴۵۰ بارگیری توسط نفت کشها در این مرکز به میزان ۴۰ هزار لیتر انجام می شود. یاسمی با یادآوری اینکه فرآورده نفتی از پالایشگاه تهران، شازند اراک و جنوب کشور تأمین می شود، گفت: یک میلیارد لیتر فرآورده نفتی در انبار ری و ۲۲ میلیون لیتر بنزین و ۵ میلیون لیتر مخزن نیروگاهی و ۳۰ تا ۴۰ هزار لیتر نفت سفید برای ۷ هزار خانوار روستاهای فیروزکوه داریم.